

# Souhrnná data zprovoznování dálnic (vč. původně rychlostních silnic) v České republice

Stav k 31.12.2025

Délka dálniční sítě

rok	D
1970	0
1971	21
1972	29
1973	49
1974	49
1975	65
1976	82
1977	135
1978	167
1979	194
1980	258
1981	258
1982	270
1983	281
1984	306
1985	315
1986	318
1987	318
1988	327
1989	336
1990	356
1991	366
1992	369
1993	392
1994	393
1995	418
1996	427
1997	490
1998	502
1999	502
2000	502
2001	519
2002	519
2003	528
2004	544
2005	561
2006	629
2007	653
2008	688
2009	727
2010	732
2011	740
2012	750
2013	775
2014	775
2015	775
2016	1 225
2017	1 243
2018	1 246
2019	1 280
2020	1 301
2021	1 350
2022	1 370
2023	1 383
2024	1 487
2025	1 556

Délka zprovozněných úseků v jednotlivých letech + jednotlivé dekády

rok	D	
1970	0,0	
1971	21,3	
1972	7,8	
1973	19,5	
1974	0,0	
1975	16,1	
1976	17,0	
1977	53,7	
1978	31,1	
1979	27,9	1970' 194,4
1980	63,1	
1981	0,0	
1982	12,5	
1983	10,8	
1984	24,8	
1985	9,5	
1986	2,6	
1987	0,0	
1988	9,0	
1989	9,0	1980' 141,3
1990	20,6	
1991	9,4	
1992	3,6	
1993	22,8	
1994	0,8	
1995	25,2	
1996	8,9	
1997	62,6	
1998	12,7	
1999	0,0	1990' 166,5
2000	0,0	
2001	17,2	
2002	0,0	
2003	8,4	
2004	16,1	
2005	17,3	
2006	68,1	
2007	24,0	
2008	34,1	
2009	39,3	2000' 224,6
2010	4,8	
2011	8,3	
2012	10,0	
2013	25,0	
2014	0,0	
2015	0,0	
2016	450,1	* změna kategorizace dálnic, nově zprovozněných bylo 12,5 km
2017	17,5	
2018	3,8	
2019	33,1	2010' 552,7
2020	21,3	
2021	49,1	
2022	20,4	
2023	13,0	
2024	103,5	
2025	69,4	
	0,0	
	0,0	
	0,0	
	0,0	
	0,0	2020' 276,7

Délka dálnic

D0	40,5
D1	371,3
D2	60,8
D3	97,7
D4	75,0
D5	150,8
D6	108,8
D7	55,4
D8	94,5
D10	71,6
D11	114,0
D35	122,7
D46	38,2
D48	65,3
D49	9,8
D52	16,8
D55	49,1
D56	13,7

Délka 4pruhových SMV (110 km/h)  
Původní R (130 km/h)

I6	2,5
I7	10,0
I10	0,9
I35	41,5
I48	4,4
I63	6,8

Celkem (dálnice)

Celkem D **1 556,2**

Průměr km za rok D  
1971 – 2024 **27,5**

Celkem (dělené 4pruhy)

Celkem **198,1**

Původní/nové 4pruhové silnice (dříve 90 km/h)

S1	5,2
I8	2,0
I9	3,5
I11	19,3
I13	0,0
I14	3,8
I20	6,3
I23	3,2
I26	4,6
I27	15,0
I34	15,4
I37	14,2
I43	7,6
I44	11,0
I50	4,4
I52	0,0
I55	0,0
I68	16,5

## Uvádění jednotlivých dálničních úseků do provozu

rok	tah	z.ú.	k.ú.	délka v km	název úseku	kat.	NR	datum zprovoz.	M	poznámka
1971	D1	0,0	11,0	11,0	Praha-Spořilov - Doubravice	D 34	120	12.07.71	7	
1971	D1	11,0	21,3	10,3	Doubravice - Mirošovice	D 32,5	120	12.07.71	7	
1972	D1	182,3	190,1	7,8	Kývalka - Brno, západ	D 26,5	120	06.09.72	9	
1973	D1	162,8	182,3	19,5	Velká Bíteš - Kývalka	D 26,5	120	02.11.73	11	D 26,5 ?/2021
1975	D1	153,6	162,8	9,2	Lhotka - Velká Bíteš	D 28	120	06.05.75	5	D 26,5 09/2015
1975	D1	146,6	153,6	7,0	Velké Meziříčí-východ - Lhotka	D 28	120	09.12.75	12	D 26,5 09/2018
1976	D1	128,1	141,0	12,8	Řehořov - Velké Meziříčí-západ	D 26,5	120	28.10.76	10	D 26,5 ?/2021
1976	D1	190,1	194,2	4,1	Brno-západ - Brno-centrum	D 26,5	120	28.10.76	10	
1977	D1	21,3	74,9	53,7	Mirošovice - Hořice	D 26,5	120	08.07.77	7	D 26,5 ?/2021
1978	D1	194,2	196,7	2,5	Brno-centrum - Brno-jih	D 26,5	120	04.10.78	10	
1978	D2	-0,4	22,6	23,0	Brno-jih - prov. napojení na I/2	D 26,5	120	04.10.78	10	
1978	D1	141,0	146,6	5,7	Vel. Mez.-západ - Vel.Mez.-východ	D 26,5	120	28.11.78	11	D 26,5 ?/2021
1979	D1	74,9	85,2	10,3	Hořice - Jiřice	D 26,5	120	06.10.79	10	D 26,5 ?/2021
1979	D1	112,6	128,1	15,5	Pávov - Řehořov	D 26,5	120	22.11.79	11	D 26,5 ?/2021
1979	D2	22,6	24,8	2,2	prov. napojení - Hustopeče	D 26,5	120	07.12.79	12	
1980	D1	85,2	91,3	6,1	Jiřice - Humpolec	D 26,5	120	08.11.80	11	D 26,5 ?/2021
1980	D1	91,3	92,7	1,4	Humpolec - Krasoňov	D 26,5	120	08.11.80	11	D 26,5 ?/2021
1980	D1	92,7	112,6	19,9	Krasoňov - Pávov	D 26,5	120	08.11.80	11	D 26,5 ?/2021
1980	D2	24,8	60,4	35,7	Hustopeče - Slovensko	D 26,5	120	08.11.80	11	
1982	D5	0,0	5,8	5,8	Praha-Třebonice - Rudná	D 26,5	120	20.10.82	10	
1982	D1	203,8	210,6	6,7	Brno-východ - Holubice	D 26,5	120	10.12.82	12	
1983	D5	5,8	9,0	3,2	Rudná - Loděnice	D 26,5	120	21.07.83	7	20.10.82 P
1983	D1	196,7	203,8	7,2	Brno, jih - Brno, východ	D 26,5	120	09.09.83	9	10.12.82 L
1983	D1	210,6	211,0	0,5	křižovatka Holubice	D 26,5	120	09.09.83	9	
1984	D11	-0,6	8,3	8,9	Praha - Jirny	D 34	120	12.10.84	10	
1984	D11	8,3	18,5	10,2	Jirny - Bříství	D 26,5	120	12.10.84	10	
1984	D5	9,0	10,5	1,5	Loděnice	D 26,5	120	16.10.84	10	5.12.83 L
1984	D5	10,5	11,6	1,1	Loděnice - Vráž	D 26,5	120	16.10.84	10	5.12.83 P
1984	D5	11,6	14,7	3,1	Vráž - Beroun-východ	D 26,5	120	16.10.84	10	
1985	D5	14,7	17,1	2,5	Beroun-východ - Beroun	D 26,5	120	04.10.85	10	
1985	D11	18,5	25,6	7,1	Bříství - Sadská	D 26,5	120	19.10.85	10	
1986	D5	17,1	19,7	2,6	Beroun - Králův Dvůr	D 26,5	120	29.08.86	8	4.10.85 L
1988	D1	211,0	220,0	9,0	Holubice - Tučapy	D 26,5	120	11.11.88	11	
1989	D5	19,7	28,7	9,0	Králův Dvůr - Bavoryně	D 26,5	120	29.09.89	9	
1990	D11	25,6	42,0	16,4	Sadská - Poděbrady	D 26,5	120	04.11.90	11	
1990	D8	64,7	68,9	4,2	Řehlovice - Trmice	D 26,5	120	06.11.90	11	
1991	D3	76,1	79,4	3,3	Čekanice - Měšice	D 26,5	120	30.06.91	6	
1991	D1	220,0	226,1	6,1	Tučapy - Vyškov-západ	D 26,5	120	20.11.91	11	
1992	D1	226,1	229,7	3,6	Vyškov-západ - napojení D1 na R46	D 26,5	120	30.07.92	7	
1993	D8	0,0	9,6	9,6	Zdiby - Úžice	D 26,5	120	23.07.93	7	
1993	D5	51,0	64,2	13,2	Mýto - Klabava	D 26,5	120	27.10.93	10	
1994	D5	50,2	51,0	0,8	Mýto	D 26,5	120	01.09.94	9	27.10.93 P
1995	D5	48,0	50,2	2,2	km 48 - Mýto	D 26,5	120	29.06.95	6	14.7.94 P
1995	D5	28,7	48,0	19,3	Bavoryně - km 48	D 26,5	120	26.10.95	10	
1995	D5	64,2	67,9	3,7	Klabava - Ejpovice	D 27,5	120	26.10.95	10	
1996	D8	9,6	18,5	8,9	Úžice - Nová Ves	D 26,5	120	18.10.96	10	
1997	D5	88,4	143,1	54,7	Sulkov - Kateřina	D 26,5	120	06.11.97	11	
1997	D5	143,1	151,0	7,8	Kateřina - Rozvadov	D 26,5	120	10.11.97	11	
1998	D8	35,7	48,3	12,7	Doksany - Lovosice	D 26,5	120	26.10.98	10	
2001	D8	18,5	35,7	17,2	Nová Ves - Doksany	D 26,5	120	18.06.01	6	
2003	D5	80,0	88,4	8,4	Útušice - Sulkov	D 27,5	120	15.12.03	12	
2004	D8	-2,2	0,0	2,2	Praha-Březiněves - Zdiby			1991	12	9.7.2004 do D

2004	<b>D5</b>	67,9	76,5	8,6	Ejpvovice - Útušice	D 27,5	120	31.08.04	8	15.12.03 P
2004	<b>D3</b>	70,8	74,1	3,3	Chotoviny - Stoklasná Lhota	D 26,5	120	07.10.04	10	
2004	<b>D3</b>	74,1	76,1	2,0	Stoklasná Lhota - Čekanice	D 26,5	120	07.10.04	10	30.9.94 P
2005	<b>D1</b>	229,7	247,0	17,3	Vyškov - Vrchoslavice	D 26,5	120	24.10.05	10	
2006	<b>D5</b>	76,5	79,8	3,3	Útušice - Černice	D 27,5	120	06.10.06	10	
2006	<b>D11</b>	42,0	50,2	8,2	Libice n. C. - Žehuň	D 27,5	120	19.12.06	12	
2006	<b>D11</b>	50,2	68,0	17,8	Žehuň - Chýšť	D 27,5	120	19.12.06	12	15.12.05 P/L
2006	<b>D11</b>	68,0	83,5	15,5	Chýšť - Sedlice	D 27,5	120	19.12.06	12	
2006	<b>D8</b>	68,9	81,1	12,2	Trmice - Knínice	D 28	100	21.12.06	12	
2006	<b>D8</b>	81,1	92,2	11,1	Knínice - Německo	D 27,5	120	21.12.06	12	
2007	<b>D1</b>	353,2	370,4	17,2	Ostrava-Rudná - Bohumín	D 28	120	01.12.07	12	
2007	<b>D3</b>	59,7	66,5	6,8	Mezno - Chotoviny	D 26,5	120	10.12.07	12	
2008	<b>D1</b>	341,5	353,2	11,7	Bílovec - Ostrava-Rudná	D 28	120	29.04.08	4	
2008	<b>D1</b>	253,6	257,6	4,0	Kojetín - Kroměříž-západ	D 26,5	120	23.09.08	9	
2008	<b>D1</b>	257,6	260,6	3,0	Kroměříž-západ - Kroměříž-východ	D 26,5	120	23.09.08	9	
2008	<b>D1</b>	296,3	311,7	15,4	Lipník nad Bečvou - Běloutín	D 34	120	25.11.08	11	
2009	<b>D1</b>	247,0	253,6	6,6	Vrchoslavice - Kojetín	D 26,5	120	17.09.09	9	
2009	<b>D1</b>	311,7	329,8	18,1	Běloutín - Hladké Životice	D 27,5	120	25.11.09	11	4+0 do 2010
2009	<b>D1</b>	329,8	341,5	11,7	Hladké Životice - Bílovec	D 27,5	120	25.11.09	11	
2009	<b>D11</b>	83,5	84,5	1,0	MÚK Sedlice	D 27,5	120	27.11.09	11	15.12.08 P
2009	<b>D3</b>	57,8	59,7	1,9	Nová Hospoda - Mezno	D 26,5	120	22.12.09	12	10.12.07 P
2010	<b>D1</b>	260,6	265,4	4,8	Kroměříž-východ - Hulín	D 26,5	120	03.12.10	12	
2011	<b>D1</b>	265,4	271,9	6,5	Hulín - Říkovice	D 26,5	120	11.07.11	7	
2011	<b>D11</b>	84,5	86,3	1,8	Sedlice - Praskačka	D 27,5	120	01.11.11	11	15.12.08 P
2012	<b>D8</b>	48,3	52,2	3,9	Lovosice - Bílinka	D 27,5	120	14.05.12	5	
2012	<b>D1</b>	370,4	376,5	6,1	Bohumín - hranice s Polskem	D 27,5	120	30.11.12	11	30.11. do 3,5t
2013	<b>D3</b>	79,1	95,4	16,3	Tábor - Soběslav	D 27,5	120	28.06.13	6	
2013	<b>D3</b>	95,4	104,1	8,7	Soběslav - Veselí nad Lužnicí	D 27,5	120	28.06.13	6	
2016	<b>D7</b>		6,0	6,0	Ruzyně - Makotřasy	S 22	100	1962		
2016	<b>D7</b>		1,5	1,5	Makotřasy - Buštěhrad	S 22,5	100	1979		
2016	<b>D4</b>		2,0	2,0	Jíloviště - Varadov	S 24,5	100	1971		
2016	<b>D10</b>	14,6	20,7	6,0	Stará Boleslav - Tuřice	S 24,5	100	1972		
2016	<b>D10</b>	40,1	48,8	8,6	Bezděčín - Chudoplesy	S 24,5	100	1974		
2016	<b>D46</b>	34,0	37,6	3,6	hr. okr. PV/OL - Olomouc	S 20,5	100	1974		
2016	<b>D4</b>		0,8	0,8	Klíneč - Jiráskova čtvrť	S 24,5	100	1975		
2016	<b>D46</b>	30,7	34,0	3,4	Olšany - hr. okr. PV/OL	S 21,5	100	1975		
2016	<b>D52</b>		3,5	3,5	Modřice - Rajhrad	S 24,5	100	1975		
2016	<b>D46</b>		1,7	1,7	Olomouc, hvězdárna - Slavonín	S 20,5	100	1976		
2016	<b>D46</b>	16,2	18,7	2,5	Kelčice - Žešov	S 21,5	100	1976		
2016	<b>D46</b>	18,7	20,8	2,1	Žešov, obchvat	S 21,5	100	1976		
2016	<b>D46</b>	29,1	30,7	1,5	Držovice - Olšany	S 21,5	100	1976		
2016	<b>D35</b>		2,5	2,5	Příkazy - Křelov	S 22	100	1976		
2016	<b>D10</b>	20,7	24,1	3,4	Tuřice - Předměřice	S 24,5	100	1977		
2016	<b>D10</b>	24,1	27,2	3,1	Předměřice - Benátky n.J.	S 24,5	100	1977		
2016	<b>D4</b>		0,5	0,5	Voznice I., MÚK	S 24,5	100	1977		
2016	<b>D46</b>	15,1	16,2	1,2	Dobrochov - Kelčice	S 21,5	100	1977		
2016	<b>D35</b>		4,9	4,9	Nasobůrky - Unčovice	S 22	100	1977		
2016	<b>D35</b>		4,1	4,1	Loštice, obchvat	S 22	100	1977		
2016	<b>D4</b>		3,4	3,4	Řitka, přeložka	S 24,5	100	1978		
2016	<b>D46</b>	12,5	15,1	2,6	Brodek u P. - Dobrochov	S 21,5	100	1978		
2016	<b>D10</b>	27,2	29,2	2,1	Benátky n.J. - Kbel	S 24,5	100	1979		
2016	<b>D10</b>	29,2	32,5	3,3	Kbel - Brodce	S 24,5	100	1979		
2016	<b>D4</b>		3,3	3,3	Mníšek p.B. - Voznice, II.	S 24,5	100	1979		
2016	<b>D46</b>	9,6	12,5	2,9	Želeč - Brodek u P.	S 21,5	100	1979		
2016	<b>D10</b>	32,5	35,6	3,1	Brodce - Písková Lhota	S 24,5	100	1980		
2016	<b>D4</b>		2,0	2,0	Mníšek p.B. - Voznice, I.	S 24,5	100	1980		

2016	<b>D4</b>		4,1	4,1	Obořiště, přeložka	S 24,5	100	1980	
2016	<b>D10</b>	35,6	40,1	4,5	Písková Lhota – Bezděčín	S 24,5	100	1980	
2016	<b>D35</b>		1,8	1,8	Palonín – Řimice	S 22	100	1980	
2016	<b>D10</b>	3,7	9,8	6,1	Praha-Satalice – Brandýs n.L.	S 24,5	100	1981	
2016	<b>D10</b>	0,0	3,7	3,7	Praha-H.Počernice – hr.města	S 24,5	100	1981	
2016	<b>D10</b>	9,8	14,6	4,9	Brandýs n.L – Stará Boleslav	S 24,5	100	1981	
2016	<b>D4</b>		1,6	1,6	Řitka – Mníšek p.B., I.	S 24,5	100	1981	
2016	<b>D4</b>		0,8	0,8	Voznice II.	S 24,5	100	1981	
2016	<b>D4</b>		2,9	2,9	Dlouhá Lhota, přeložka	S 24,5	100	1981	
2016	<b>D46</b>	7,8	9,0	1,2	Drystice – hr.okr. VY/PV	S 22	100	1981	
2016	<b>D10</b>	48,8	52,5	3,7	Chudoplesy – Bakov n.J.	S 24,5	100	1981	
2016	<b>D4</b>		1,5	1,5	Řitka – Mníšek p.B., II.	S 24,5	100	1982	
2016	<b>D7</b>		3,4	3,4	Buštěhrad – Stehelčevy	S 24,5	100	1982	
2016	<b>D10</b>	70,4	71,6	1,2	MÚK Ohrazenice	S 24,5	100	1982	
2016	<b>D46</b>	9,0	9,6	0,7	Želeč, obalovna	S 21,5	100	1982	
2016	<b>D0</b>		7,4	7,4	Slivenec – Třebonice	S 26,5	100	20.09.83	1/2 1982
2016	<b>D35</b>		3,6	3,6	Řimice – Mladeč	S 22	100	31.12.83	
2016	<b>D46</b>	6,5	7,8	1,3	Drystice, obchvat	S 22	100	1983	
2016	<b>D46</b>	26,0	29,1	3,2	Držovice, obchvat	S 21,5	100	1983	
2016	<b>D0</b>		1,4	1,4	Chlumecká – D11	S 26,5	100	1984	zah 1980
2016	<b>D7</b>		3,0	3,0	Stehelčevy – Brandýsek	S 24,5	100	1984	
2016	<b>D35</b>		2,7	2,7	Unčovice – Příkazy	S 22	100	1984	
2016	<b>D35</b>		3,0	3,0	Příkazy, obchvat	S 22	100	1984	
2016	<b>D46</b>	20,8	23,6	2,8	Prostějov, obchvat – jih	S 21,5	100	1984	
2016	<b>D10</b>	68,7	70,4	1,7	Příšovice – Ohrazenice	S 24,5	100	1985	
2016	<b>D46</b>	4,2	6,5	2,3	Pustiměř – Drystice	S 22	100	1985	
2016	<b>D56</b>	44,9	51,5	6,6	Paskov – Frýdek-Místek	S 26,5	120	1985	
2016	<b>D10</b>	57,1	62,8	5,7	Mnichovo Hradiště – Březina	S 24,5	100	1985	
2016	<b>D10</b>	52,5	57,1	4,6	Bakov n.J. – Mnichovo Hradiště	S 24,5	100	1985	
2016	<b>D35</b>		3,2	3,2	Mladeč – Nasobúrky	S 22	100	1985	
2016	<b>D4</b>		2,1	2,1	Voznice – Kodetka	S 24,5	100	1986	1/2 1984
2016	<b>D4</b>		4,9	4,9	Kodetka – Dobříš-jih	S 24,5	100	1986	1/2 1985
2016	<b>D6</b>	25,5	32,0	6,5	Kačice – Nové Strašecí	S 24,5	100	1986	1985 P
2016	<b>D10</b>	66,6	68,7	2,1	Svijany – Příšovice	S 24,5	100	1986	
2016	<b>D7</b>		1,7	1,7	Brandýsek – Knovíz	S 24,5	100	1987	
2016	<b>D4</b>		1,3	1,3	Dlouhá Lhota – Skalka	R 24,5	100	1988	
2016	<b>D56</b>	39,2	40,8	1,6	Ostrava, Místecká V.	R 26,5	120	1988	
2016	<b>D56</b>	44,0	44,9	0,9	Paskov, propojení	R 26,5	120	1988	
2016	<b>D6</b>	22,2	25,5	3,3	Kamenné Žehrovice – Kačice	S 24,5	100	1988	1987 P
2016	<b>D4</b>		0,5	0,5	Skalka, MÚK	R 24,5	100	1989	
2016	<b>D46</b>	0,6	4,2	3,6	Vyškov – Pustiměř	R 22,5	100	1989	
2016	<b>D46</b>	23,6	26,0	2,4	Prostějov, obchvat – estakáda	S 21,5	100	1989	
2016	<b>D7</b>		0,9	0,9	Knovíz – MÚK Slaný-jih	R 24,5	100	1989	
2016	<b>D56</b>	40,8	42,3	1,5	Ostrava, Hrabová – hr.okr. OV/FM	R 26,5	120	1990	
2016	<b>D56</b>	42,3	44,0	1,7	hr.okr. OV/FM – Paskov	R 26,5	120	1990	
2016	<b>D10</b>	62,8	66,6	3,8	Březina – Svijany	R 24,5	100	1990	
2016	<b>D46</b>	-0,8	0,6	1,4	Vyškov, obchvat	R 22,5	100	30.07.92	
2016	<b>D0</b>		2,0	2,0	D11 – Běchovice	R 26,5	100	1993	
2016	<b>D7</b>		0,7	0,7	MÚK Slaný-jih	R 24,5	100	1993	
2016	<b>D6</b>	15,8	22,2	6,4	Velká Dobrá – Kamenné Žehrovice	R 24,5	100	1996	1995 L
2016	<b>D52</b>	3,5	20,3	16,8	Rajhrad – Pohořelice	R 26,5	120	1996	
2016	<b>D35</b>		8,1	8,1	Přáslavice – Velký Újezd	D 26,5	120	10.10.97	
2016	<b>D35</b>		7,1	7,1	Velký Újezd – Lipník n.B.	D 26,5	120	22.07.99	
2016	<b>D6</b>	8,9	16,0	7,1	Cheb – obchvat, 2. stavba	R 24,5	100	26.10.99	
2016	<b>D0</b>		3,3	3,3	Třebonice – Řepy	R 34	100	28.08.00	
2016	<b>D6</b>	13,0	15,8	2,8	Pavlov – Velká Dobrá, 1.stavba	R 24,5	100	20.06.01	4Q/2000 L

2016	<b>D0</b>		2,5	2,5	Řepy – Ruzyně	R 34	100	29.10.01	
2016	<b>D6</b>	10,1	13,0	2,9	Pavlov – Velká Dobrá, 2.stavba	R 24,5	100	01.06.02	6/2001 P
2016	<b>D46</b>		-1,6	-1,6	zkrácení v souv. s R35	S 20,5	100	06.10.03	
2016	<b>D35</b>		14,7	14,7	Slavonín – Přáslavice	R 26,5	120	06.10.03	
2016	<b>D6</b>	16,0	20,4	4,4	Kamenný Dvůr – křižovatka Y	R 24,5	100	22.11.03	
2016	<b>D48</b>		5,6	5,6	Frydek-Místek – Dobrá, II.	R 22,5	100	26.10.04	
2016	<b>D46</b>		-0,3	-0,3	zkrácení v souv. s D1	R 22,5	100	24.10.05	
2016	<b>D55</b>	28,7	31,7	3,0	Otrokovice, obchvat SV	R 24,5	120	27.10.06	
2016	<b>D48</b>		6,9	6,9	Dobrá – Tošanovice	R 22,5	100	31.10.06	
2016	<b>D48</b>		1,5	1,5	Bělotín, obchvat	R 24,5	100	02.08.07	
2016	<b>D35</b>		2,8	2,8	Křelov – Slavonín, 1. etapa	R 22,5	120	01.11.07	
2016	<b>D4</b>		0,8	0,8	Třebkov, křižovatka s I/20	R 22,5	100	19.11.07	
2016	<b>D48</b>		7,9	7,9	Tošanovice – Žukov	R 22,5	100	29.11.07	
2016	<b>D48</b>		1,6	1,6	D1 – Bělotín	R 24,5	100	25.11.08	
2016	<b>D6</b>		10,4	10,4	Praha – Pavlov	R 24,5	100	20.12.08	
2016	<b>D7</b>	59,7	65,9	6,3	Bitozeves – MÚK Vysočany	R 25,5	100	02.10.09	
2016	<b>D7</b>	37,9	40,4	2,5	Sulec, obchvat	R 25,5	100	18.11.09	
2016	<b>D35</b>		3,3	3,3	Sedlice – Opatovice	R 24,5	100	27.11.09	
2016	<b>D6</b>		1,5	1,5	Jenišov – Hory	R 24,5	100	19.06.10	
2016	<b>D6</b>		7,5	7,5	Tisová – Kamenný Dvůr	R 24,5	100	10.07.10	5.11.09 P
2016	<b>D6</b>		3,6	3,6	Hory – Nové Sedlo	R 24,5	100	21.08.10	
2016	<b>D4</b>		5,9	5,9	Mírotce – Třebkov	R 22,5	100	16.09.10	
2016	<b>D0</b>		17,1	17,1	Modletice (D1) – Lahovice	S 27,5	100	20.09.10	
2016	<b>D0</b>		6,0	6,0	Lahovice – Slivenec	R 27,5	100	20.09.10	
2016	<b>D55</b>	15,2	28,7	13,5	Hulín – Skalka	R 24,5	100	03.12.10	
2016	<b>D6</b>		5,4	5,4	Sokolov – Tisová	R 24,5	100	03.04.11	
2016	<b>D48</b>		1,5	1,5	MÚK Příbor-západ	R 25,5	100	24.11.11	
2016	<b>D0</b>		0,8	0,8	Satalice – Chlumecká	R 27,5	100	28.11.11	
2016	<b>D52</b>		-3,5	-3,5	Modřice – Rajhrad	S 24,5	100	01.01.12	vyřazeno z R
2016	<b>D6</b>		7,5	7,5	Nové Sedlo – Sokolov	R 24,5	100	17.04.12	10.7.11 L
2016	<b>D48</b>		7,1	7,1	Rychaltice – Frýdek-Místek	R 25,5	100	13.12.12	cca 1,6 km jen P
2016	<b>D7</b>	65,9	75,4	9,4	Vysočany – Droužkovice	R 25,5	100	20.12.13	
2016	<b>D7</b>	75,4	78,2	2,8	Droužkovice - Nové Spořice	R 25,5	100	20.12.13	
2016	<b>D6</b>	79,6	83,7	4,1	Lubeneč - Bošov	R 25,5	100	10.11.15	
2016	<b>D35</b>		1,1	1,1	Sedlice – Opatovice	R 25,5	120	20.12.15	
2016	<b>D7</b>		-0,6	-0,6	MUK Aviatická (k hranici krajů)	S 22	100	1962	není dálnice
2016	<b>D7</b>		-2,5	-2,5	Sulec, obchvat	R 25,5	100	2009	zatím není jako D
2016	<b>D8</b>	52,2	64,7	12,5	Bílinka - Řehlovice	D 27,5	120	17.12.16	12
2017	<b>D11</b>	86,3	90,8	4,5	Praskačka - Hradec Králové	D 27,5	120	21.08.17	8
2017	<b>D3</b>	128,1	131,2	3,1	Borek - Úsilné	D 27,5	120	27.09.17	9
2017	<b>D4</b>	40,8	45,6	4,8	Skalka - Háje (II/118)	R 22,5	80	04.10.17	10
2017	<b>D3</b>	104,1	109,3	5,1	Veselí nad Lužnicí - Bošilec	D 27,5	120	12.10.17	10 21.1.17 P
2018	<b>D7</b>	55,9	59,7	3,8	Postoloprty - Bitozeves	R 25,5	100	30.08.18	8
2019	<b>D3</b>	109,3	117,4	8,1	Bošilec - Ševětín	D 27,5	120	24.06.19	6
2019	<b>D3</b>	117,4	118,4	1,0	MÚK Ševětín	D 27,5	120	24.06.19	6
2019	<b>D3</b>	118,4	128,1	9,7	Ševětín - Borek	D 27,5	120	10.12.19	12 18.12.18 L
2019	<b>D1</b>	282,0	296,3	14,3	Přerov - Lipník nad Bečvou	D 26,5	120	12.12.19	12
2020	<b>D6</b>	32,0	37,6	5,6	Nové Strašecí - Řevničov	R 25,5	100	30.11.20	11
2020	<b>D6</b>	37,6	41,8	4,2	Řevničov, obchvat	R 25,5	100	30.11.20	11
2020	<b>D48</b>		11,5	11,5	Rybí - Rychaltice	R 25,5	120	15.12.20	12 1.8.19 P
2021	<b>D6</b>	74,7	79,6	4,9	Lubeneč, obchvat	R 25,5	100	31.08.21	8
2021	<b>D55</b>	31,7	34,8	3,1	Otrokovice, JV obchvat	R 25,5	110	04.11.21	11 29.6.21 L
2021	<b>D35</b>		12,6	12,6	Opatovice nad Labem – Časy	R 25,5	120	15.12.21	12
2021	<b>D7</b>	34,5	37,9	3,5	Panenský Týnec, zkap. obchvatu	R 25,5	100	16.12.21	12 28.8.21 L
2021	<b>D7</b>		2,5	2,5	Sulec, obchvat	R 25,5	100	2009	jako D od 16.12.21
2021	<b>D11</b>	90,8	106,2	15,5	Hradec Králové – Smiřice	D 27,5	120	17.12.21	12

2021	<b>D11</b>	106,2	113,4	7,2	Smiřice – Jaroměř	D 27,5	120	17.12.21	12
2022	<b>D56</b>		2,2	2,2	Frýdek-Místek, připojení na D48	R 25,5	80	30.06.22	6
2022	<b>D56</b>		-0,7	-0,7	Frýdek-Místek, zkrácení od exitu 52	R 26,5	120	1985	
2022	<b>D48</b>		4,3	4,3	Frýdek-Místek, obchvat – I. etapa	R 25,5	120	02.09.22	9 1+1 od 30.6.22
2022	<b>D35</b>		14,7	14,7	Časy - Ostrov	R 25,5	120	22.12.21	12
2023	<b>D1</b>		-5,2	-5,2	Praha-Spořilov - MÚK Průhonice	D 34	120	12.07.21	jako SMV od 1.1.23
2023	<b>D48</b>		4,3	4,3	Frýdek-Místek, obchvat – II. etapa	R 25,5	120	24.07.23	7 22.12.22 L
2023	<b>D7</b>	44,9	51,0	6,1	Louny, zkapacitnění obchvatu	D 25,5	100	20.09.23	9 27.10.22 L
2023	<b>D7</b>	40,4	43,2	2,7	Chlumčany, zkapacitnění	D 25,5	120	18.12.23	12
2023	<b>D48</b>		5,0	5,0	MÚK Bělotín – MÚK Dub	D 25,5	120	21.12.23	12
2024	<b>D7</b>	43,2	44,9	1,7	Chlumčany, zkapacitnění (dokončení)	D 25,5	120	25.06.24	6
2024	<b>D6</b>	41,8	48,2	6,5	Krupá, přeložka	D 25,5	130	27.08.24	8
2024	<b>D4</b>	45,6	51,3	5,7	Háje – Milín	D 25,5	100	17.12.24	12
2024	<b>D4</b>	51,3	62,9	11,6	Milín – Lety	D 25,5	100	17.12.24	12
2024	<b>D4</b>	62,9	65,5	2,6	Lety – Čimelice	D 25,5	100	17.12.24	12
2024	<b>D4</b>	65,5	74,0	8,5	Čimelice – Mirovice	D 25,5	100	17.12.24	12
2024	<b>D4</b>	74,0	77,5	3,5	Mirovice, rozšíření	D 25,5	100	17.12.24	12
2024	<b>D55</b>		8,5	8,5	Babice – Staré Město	R 25,5	120	19.12.24	12
2024	<b>D55</b>		8,8	8,8	Staré Město – Moravský Písek	R 25,5	120	19.12.24	12
2024	<b>D48</b>		8,1	8,1	Palačov – Šenov u N. J.	D 25,5	120	19.12.24	12
2024	<b>D49</b>		9,8	9,8	Hulín – MÚK Holešov	D 24,5	120	19.12.24	12
2024	<b>D3</b>	131,2	138,4	7,2	Úsilné – Hodějovice	D 27,5	120	21.12.24	12
2024	<b>D3</b>	138,4	151,0	12,5	Hodějovice – Třebonín	D 27,5	120	21.12.24	12
2024	<b>D3</b>	151,0	159,5	8,5	Třebonín – Kaplice nádraží	D 25,5	120	21.12.24	12
2025	<b>D1</b>		-1,4	-1,4	Brno-centrum – Brno-jih	D 26,5	120	07.04.25	
2025	<b>D1</b>		1,4	1,4	Brno-centrum – Brno-jih	D 34,5	130	07.04.25	rozšíření na 6ti pruh
2025	<b>D55</b>		4,1	4,1	Moravský Písek – Bzenec	R 25,5	120	10.07.25	7 19.12.24 P
2025	<b>D6</b>	48,2	57,4	9,2	D6 Hořesedly – přeložka	D 25,5	130	27.09.25	9
2025	<b>D6</b>	57,4	62,6	5,2	D6 Hořovičky – obchvat	D 25,5	130	27.09.25	9
2025	<b>D35</b>	260,4	263,7	3,3	Křelov – Slavonín 2. etapa	D 22,5	120	20.11.25	11 27.7.25 P
2025	<b>D55</b>		0,5	0,5	Napajedla – Babice, most	D 25,5	120	09.12.25	12
2025	<b>D35</b>		6,0	6,0	Vysoké Mýto – Džbánov	D 26	130	16.12.25	12
2025	<b>D35</b>		10,5	10,5	Hořice – Sadová	D 25,5	120	16.12.25	12
2025	<b>D35</b>		1,3	1,3	Sadová – Plotičtě 1. etapa	D 25,5	120	16.12.25	12
2025	<b>D35</b>		11,7	11,7	Janov – Opatovec	D 26	130	18.12.25	12
2025	<b>D1</b>	271,9	282,0	10,1	Říkovice – Přerov	D 26,5	120	19.12.25	12
2025	<b>D55</b>		7,6	7,6	Olomouc – Kokory	D 25,5	120	19.12.25	12

Roky		Tahy		Kategorie		Návrhová rychlost		Měsíc zprovoznění	
*	1 556,2	*	1 556,2	*	1 552,9	*	1 556,2	*	1 122,0
1971	21,3	D0	40,5	D 24,5	9,8	130	40,0	leden	0,0
1972	7,8	D1	371,3	D 25,5	104,8	120	1 057,4	únor	0,0
1973	19,5	D2	60,8	D 26	17,7	110	3,1	březen	0,0
1974	0,0	D3	97,7	D 26,5	563,7	100	446,5	duben	11,7
1975	16,1	D4	75,0	D 27,5	230,6	80	7,0	květen	13,1
1976	17,0	D5	150,8	D 28	57,3		2,2	červen	60,7
1977	53,7	D6	108,8	D 32,5	10,3			červenec	106,2
1978	31,1	D7	55,4	D 34	30,1			srpen	30,7
1979	27,9	D8	94,5	D 34,5	1,4			září	66,7
1980	63,1	D10	71,6	R 22,5	39,3			říjen	186,5
1981	0,0	D11	114,0	R 24,5	89,6			listopad	272,2
1982	12,5	D35	122,7	R 25,5	130,7			prosinec	374,1
1983	10,8	D46	38,2	R 26,5	38,5				
1984	24,8	D48	65,3	R 27,5	6,8				
1985	9,5	D49	9,8	R 33,5	0,0				
1986	2,6	D52	16,8	R 34	5,8				
1987	0,0	D55	49,1	S 20,5	3,7				
1988	9,0	D56	13,7	S 21,5	25,0				
1989	9,0			S 22	36,0				
1990	20,6			S 22,5	1,5				
1991	9,4			S 24,5	115,6				
1992	3,6			S 26,5	15,4				
1993	22,8			S 27,5	17,1				
1994	0,8				2,2				
1995	25,2								
1996	8,9								
1997	62,6								
1998	12,7								
1999	0,0								
2000	0,0								
2001	17,2								
2002	0,0								
2003	8,4								
2004	16,1								
2005	17,3								
2006	68,1								
2007	24,0								
2008	34,1								
2009	39,3								
2010	4,8								
2011	8,3								
2012	10,0								
2013	25,0								
2014	0,0								
2015	0,0								
2016	450,1								
2017	17,5								
2018	3,8								
2019	33,1								
2020	21,3								
2021	49,1								
2022	20,4								
2023	13,0								
2024	103,5								
2025	69,4								

pozn.:  
2,2 km úsek D8 - Praha-Březiněves - Zdiby  
není zatím v žádné kategorii

pozn.:  
zahrnuje do roku 2016:  
D1, D2, D3, D5, D8, D11  
od roku 2016 všechny D

## Uvádění jednotlivých úseků SMV (110 km/h) do provozu

rok	tah	z.ú.	k.ú.	délka v km	název úseku	kat.	NR	datum zprovoz.	4pruh	SMV	
<b>úseky bývalých "R a 4pruhů"</b>											
1976	I35			2,0	2,0	Křelov – Olomouc	S 22	100	1976	ANO	od 1.1. 16
1984	I63			4,0	4,0	Nové Dvory – Malhostice	S 22	100	1984	ANO	od 1.1. 16
1985	I63			2,8	2,8	Malhostice – Řehlovice	S 22	100	1985	ANO	od 1.1. 16
2017	I35			2,7	2,7	Stráž nad Nisou - Liberec	R 22,5	80	1986	ANO	od 13.4. 17
2017	I35			1,6	1,6	průtah Libercem (vč. tunelu)	R 22,5	80	1992	ANO	od 13.4. 17
1992	I8			2,0	2,0	hranice hl. m. Prahy - MÚK Zdiby	D 27,5	120	1992	ANO	od 1.1. 16
1993	I35			3,9	3,9	Žďárek – Ohrazenice	R 22,5	80	1993	ANO	od 1.1. 16
2016	I26			4,6	4,6	Plzeň-K Fořtovně – Ejpovice	R 22,5	80	26.10.95	ANO	od 22.2. 16
1996	I35			1,6	1,6	Nový Mlýn – Žďárek	R 22,5	80	1996	ANO	od 1.1. 16
1997	I48			1,5	1,5	Český Těšín – Žukov, I.	R 22,5	80	1997	ANO	od 1.6. 16
2017	I35			3,6	3,6	MÚK s I/14 - Liberec (MÚK Doubí)	R 22,5	80	1999	ANO	od 13.4. 17
2000	I35			3,0	3,0	Hodkovice – Nový Mlýn	R 22,5	80	2000	ANO	od 1.1. 16
2000	I10	71,6	72,5	0,9		MÚK Ohrazenice – Turnov	R 22,5	100	2000	ANO	od 1.1. 16
2003	I35			2,1	2,1	Rádelský Mlýn – Hodkovice	R 22,5	80	05.12.03	ANO	od 1.1. 16
2016	I27	133,7	142,6	8,9		Plzeň-Dobřanská – Vysoká u Dobřan	S 22,5	100	2003	ANO	od 22.2. 16
2004	I48			1,7	1,7	Český Těšín – Žukov, II.	S 22,5	100	31.07.04	ANO	od 1.6. 16
2016	I20			6,3	6,3	Nová Hospoda - Písek	S 22,5	80	15.11.04	ANO	od 1.1. 16
2016	I44			2,7	2,7	Postřelmov obchvat	S 22,5	100	03.11.04	ANO	od 18.8. 16
2017	I14			1,5	1,5	Liberec – Kunratická, I. stavba	R 22,5	80	05.12.05	ANO	od 13.4. 17
2017	I35			7,5	7,5	Bílý Kostel - Stráž nad Nisou	R 22,5	80	30.06.06	ANO	od 13.4. 17
2007	I35			6,0	6,0	Liberec (MÚK Doubí) – Rádelský Mlýn	R 22,5	80	26.10.07	ANO	od 13.4. 17
2016	I6			2,5	2,5	Dvory - Jenišov	R 24,5	100	26.10.07	ANO	od 1.1. 16
2007	I48			1,2	1,2	Český Těšín – Žukov, III.	S 22,5	100	29.11.07	ANO	od 1.6. 16
2017	I14			2,3	2,3	Liberec - Kunratická, II. a III. stavba	S 22,5	80	01.07.08	ANO	od 13.4. 17
2016	I37			4,1	4,1	Opatovice - Hrobice	S 24,5	100	27.11.09	ANO	od 12.4. 16
2016	I37			6,4	6,4	Hrobice – Ohrazenice	S 24,5	100	05.05.12	ANO	od 12.4. 16
2016	I37			3,3	3,3	Březhrad - Opatovice	S 24,5	100	04.07.13	ANO	od 12.4. 16
2016	I37			0,4	0,4	MÚK Březhrad	S 24,5	100	04.07.13	ANO	od 12.4. 16
2016	I7	78,2	81,6	3,4		Nové Spořice - Chomutov	S 22,5	100	20.12.13	ANO	od 1.1. 16
2016	I44			2,7	2,7	Vlachov - Rájec	S 22,5	100	31.07.14	ANO	od 18.8. 16
2016	I11			9,8	9,8	Mokré Lazce - hranice okresu Opava	S 22,5	80	13.10.15	ANO	od 1.8. 16
2019	I34	1,7	7,6	5,9		České Budějovice - Klauda (Lišov)	S 22,5	100	15.10.99	ANO	od 10.6. 19
2023	S1			5,2	5,2	Praha-Spořilov - MÚK Průhonice	D 34	120	12.07.71	ANO	od 1.1. 23
2023	I7			6,6	6,6	Chomutov - Křimov		80		ANO	od 1.6. 23
2023	I11			2,8	2,8	Ostrava-Poruba - MÚK Rudná (D1)	S 22,5	100	06.10.70	ANO	od 29.9. 23
<b>úseky nově postavené</b>											
2017	I11			4,9	4,9	Nebory – Oldřichovice	S 24,5	100	17.10.17	ANO	od 30.10. 17
2017	I11			6,2	6,2	Oldřichovice - Bystřice	S 24,5	100	17.10.17	ANO	od 30.10. 17
2017	I11			1,1	1,1	hranice okr. Opava - MÚK Krásné Pole	S 22,5	80	30.11.17	ANO	od 30.11. 17
2019	I11			5,6	5,6	Ostrava-Krásné Pole - Poruba	S 22,5	80	19.12.19	ANO	od 19.12. 19
2023	I68			5,4	5,4	Třanovice - Nebory	S 24,5	100	21.08.23	ANO	od 21.8. 23
2023	I11			-11,1	11,1	Nebory – Bystřice	S 24,5	100	17.10.17	ANO	od 21.8. 23
2023	I68			11,1	11,1	Nebory – Bystřice	S 24,5	100	17.10.17	ANO	od 21.8. 23
2023	I27			6,0	6,0	Šlovice – Přeštice	S 21,5	100	25.09.23	ANO	od 25.9. 23
2023	I44			5,6	5,6	Bludov – obchvat	S 21,5	100	21.12.23	ANO	od 21.12. 23
2024	I9			3,5	3,5	Nový Bor – Svor	S 21,5	100	04.07.24	ANO	od 4.7. 24
<b>úseky bývalých "městských radiál"</b>											
2016	I23			3,2	3,2	Brno-Bauerova - Brno-západ (D1)				ANO	od 1.1. 16
2016	I43			7,6	7,6	Brno-Křižíkova - Česká				ANO	od 1.1. 16

2016	<b>I50</b>	4,4	4,4	Brno-Gajdošova – Brno-východ (D1)				ANO	od 1.1. 16
2016		23,2		Městský okruh v úseku Rybníčky – Krč – Braník – Smíchov – Břevnov – Troja					
2016		4,5		Chodovská radiála v úseku Pankrác – Chodov (D1)					
2016		5,0		Radlická radiála v úseku Bucharova – Třebonice (D5)					
2016		6,8		Prosecká radiála v úseku Zenklova – Březiněves, hranice hl. m. Prahy (D8)					
2016		4,1		Vysočanská radiála v úseku Kbelská – Satalice (D0+D10)					
2016		5,9		Štěrboholská spojka v úseku Rybníčky (MO) – Běchovice (D0)					
2016		1,4		Spořilovská spojka v úseku Chodovská (MO) – Chodov (D1)					

**úseky silnic 1. třídy 2pruhové ev. se stoupacím pruhem**

2017	<b>I35</b>	7,6	7,6	Hrádek n. N. - MÚK Bílý Kostel	S 11,5	80	01.07.14	NE	od 13.4. 17
2025	<b>I34</b>	9,5	9,5	Lišov – Vranín	S 11,5	80	15.07.25	NE	od 15.7. 25

**plánované na převod do SMV**

7,9	7,9	Ostrov - Karlovy Vary	<b>I13</b>				ANO	
	0,0	Chomutov - Teplice (dílní úseky)	<b>I13</b>				ANO	
8,6	8,6	Most - Liběšice (Bílina)	<b>I13</b>				ANO	(6/2025)
8,0	8,0	Ostrava-Vítkovice - Šenov	<b>I11</b>				ANO	
2,4	2,4	MÚK Lešná - Mstěnovice	<b>I35</b>			11.09.17	ANO	(?/2026)
		Bystřice - Jablunkov - Mosty u Jabl.	<b>I68</b>				NE	
2,6	2,6	Semetín – Bystřička, 1. stavba	<b>I57</b>			22.06.09	ANO	(?/2026)

**úseky nově stavěné/plánované**

5,2	5,2	MÚK Palačov - MÚK Lešná	<b>I35</b>				ANO	(6/2026)
4,4	4,4	Semetín – Bystřička, 2. stavba	<b>I57</b>				ANO	(?/2026)
8,5	8,5	Pištín – České Vrbné	<b>I20</b>				ANO	(?/2027)

**úseky silnic 1. třídy 4pruhové (nejsou v kategorii SMV)**

1,2	1,2	MÚK Hradec Kr. (Tesco) - Březhrad	S 24,5	100	15.12.01	<b>I37</b>		
1,2	1,2	Holice—Vsisko	R 22,5	400	08.11.02	<b>I55</b>		D55 od 12/2025
3,2	3,2	Karlovy Vary-západ, 2. stavba	R 24,5	100	26.10.07	<b>I6</b>		28.11.06 L
37,9	40,4	Sulec, obchvat	R 25,5	400	18.11.09	<b>I7</b>		D7 od 12/2021
3,5	3,5	Modřice – Rajhrad	S 24,5	100	01.01.12	<b>I52</b>		vyřazeno z R

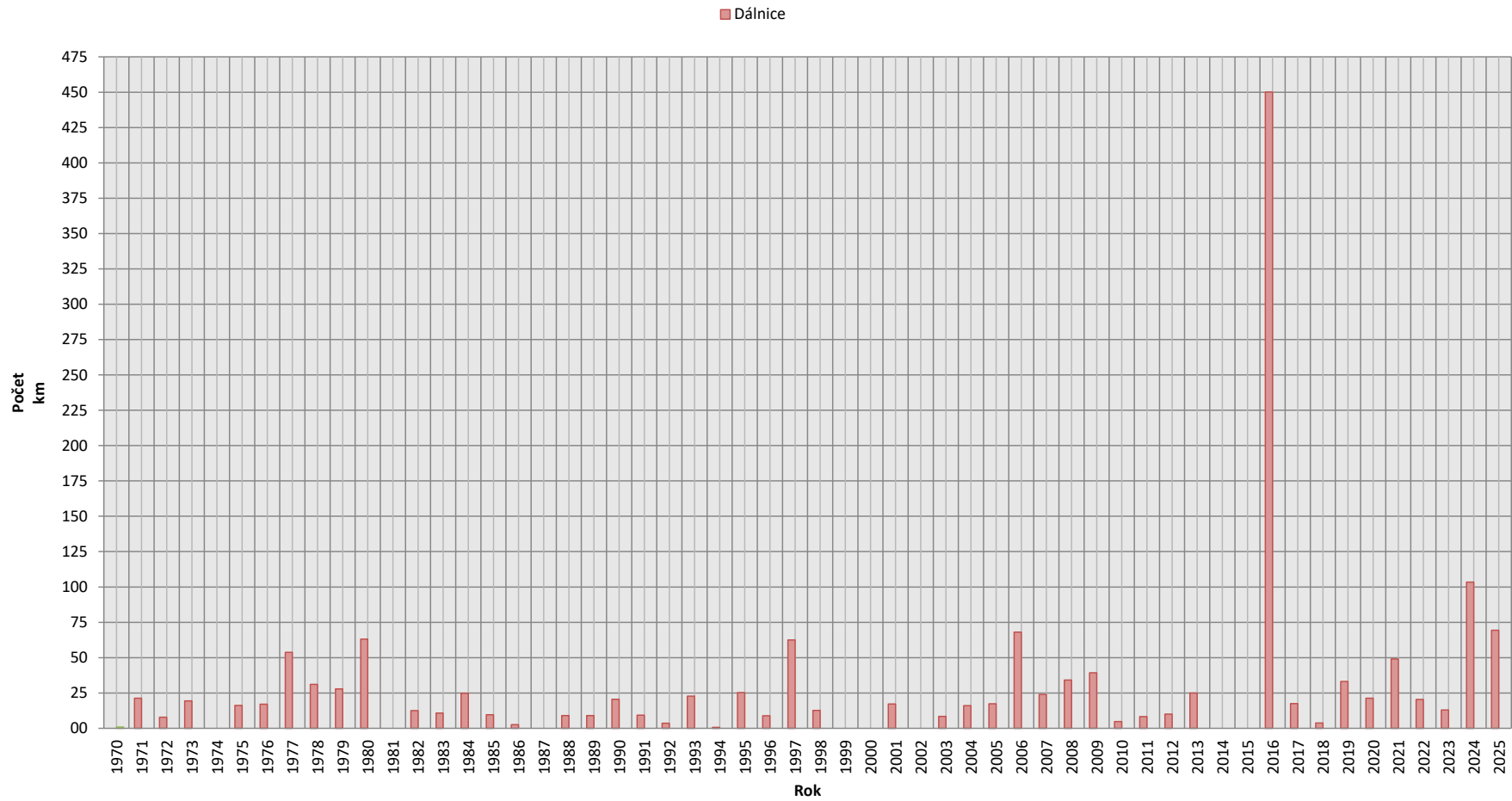
**úseky silnic 1. třídy v polovičním profilu (část bývalých "R")**

8,9	8,9	Cheb – obchvat, 1. stavba	R 24,5	100	30.09.96	<b>I6</b>		později D6
-----	-----	---------------------------	--------	-----	----------	-----------	--	------------

Roky		Tahy		Kategorie		Návrhová rychlost	
*	185,1	*	198,1	*	194,3	*	203,4
1971	0,0	S1	5,2	S 11,5	17,1	120	7,2
1972	0,0	I6	2,5	S 22	8,8	100	107,9
1973	0,0	I7	10,0	S 21,5	15,1	80	88,3
1974	0,0	I8	2,0	S 22,5	54,5		
1975	0,0	I9	3,5	R 22,5	41,7		
1976	2,0	I10	0,9	S 24,5	35,3		
1977	0,0	I11	19,3	R 24,5	14,6		
1978	0,0	I13	0,0	S 26,5	0,0		
1979	0,0	I14	3,8	D 27,5	2,0		
1980	0,0	I20	6,3	D 34	5,2		
1981	0,0	I23	3,2				
1982	0,0	I26	4,6				
1983	0,0	I27	15,0				
1984	4,0	I34	15,4				
1985	2,8	I35	41,5				
1986	0,0	I37	14,2				
1987	0,0	I43	7,6				
1988	0,0	I44	11,0				
1989	0,0	I48	4,4				
1990	0,0	I50	4,4				
1991	0,0	I52	0,0				
1992	2,0	I55	0,0				
1993	3,9	I63	6,8				
1994	0,0	I68	16,5				
1995	0,0						
1996	1,6						
1997	1,5						
1998	0,0						
1999	0,0						
2000	3,9						
2001	0,0						
2002	0,0						
2003	2,1						
2004	1,7						
2005	0,0						
2006	0,0						
2007	7,2						
2008	0,0						
2009	0,0						
2010	0,0						
2011	0,0						
2012	0,0						
2013	0,0						
2014	0,0						
2015	0,0						
2016	70,3						
2017	39,0						
2018	0,0						
2019	11,5						
2020	0,0						
2021	0,0						
2022	0,0						
2023	31,6						
2024	3,5						
2025	9,5						

# Počet provozněných km D v jednotlivých letech

Stav k 31.12.2025



# Vývoj počtu zprovozněných km dálnic

Stav k 31.12.2025

