



INTENZITY 2012

automatické sčítání dopravy 1994 – 2012
průměrné denní intenzity na dálnicích a rychlostních silnicích ČR, vývoj 1994 – 2012



Dálnice D1 u Prahy – v roce 2012
nejvíce zatížený úsek v dálniční síti ČR



Rychlostní silnice R7 u Chomutova,
v roce 2012 nejméně zatížený úsek



Indukční smyčky automatického sčítáče
dopravy na rozestavěné R35 u Olomouce



Dálnice D1

Průměrné denní intenzity, údaje v tisících vozidel / 24h (v obou směrech). Údaje z automatických sčítačů, v letech 2000, 2005 a 2010 doplněno o údaje z celostátního sčítání (označeno znakem *).

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	
Spořilov (1) – Chodov (2)	47,7	47,6	52,3	58,7	64,5	68,7	71,4	72,5	75,9	83,1	85,6	91,9	94,9		98,2	100,7	88,8	93,1	95,7	
Chodov (2) – Průhonice (6)	35,7	37,9	41,6	47,1	52,9	61,8	62,6	64,4	70,6			84,0			91,9	92,6	82,5	82,7	84,4	
Průhonice (6) – Čestlice (8)	33,8	35,8	39,4	45,7	46,8	48,5	50,4	60,0	60,8	65,1	68,0	71,0	73,9	75,8	80,5	83,9	70,0	76,8	76,2	
Čestlice (8) – Modletice/Ričany (10)	33,8	35,8	39,4	45,7	46,8	48,5	50,4	60,0	60,8	65,1	68,0	71,0	73,9	75,8	80,5	83,9	70,0	70,4		
Modletice/Ričany (10) – Všechromy (15)	31,7	34,1	37,6	43,6	42,3	44,0	47,8	46,1			58,3	62,6	62,8	68,5	71,1	72,5	71,7	79,8	75,1	
Všechromy (15) – Mirošovice (21)	30,1	31,8	35,0	40,7	38,6	40,3	42,3	44,2	47,1	48,7	54,7	56,3	59,4			65,6	64,3	66,8	66,1	
Mirošovice (21) – Hvězdovice (29)	19,9	21,2	22,8	24,3	23,6	26,8	27,7	27,0	31,6	35,1	37,2	37,8	38,7			42,5	43,0	45,1	44,1	
Hvězdovice (29) – Ostředek (34)	19,6	20,6	22,4	23,9	23,1	26,5	27,9					41,3				42,0	41,6	44,0	43,3	
Ostředek (34) – Šternov (41)	19,3	20,4	21,9	23,3	22,6	25,0	27,8				32,2	36,5	38,3	38,8	40,4	40,3	40,7	42,5	40,5	
Šternov (41) – Psáře (49)	19,1	20,1	21,7	23,1	22,5	24,8	27,5					43,2				38,7	39,0	40,6	39,1	
Psáře (49) – Soutice (56)	18,9	19,9	21,3	22,7	22,7	24,5	26,2					40,5				36,0	36,5			
Soutice (56) – Loket (66)	18,0	19,0	20,5	21,9	22,4	22,2	22,2	25,4	27,6	30,2	33,0	33,8	35,7	36,5	37,7	37,2	37,0	37,2	37,0	
Loket (66) – Hořice (75)	17,8	18,7	20,3	21,9	22,0	23,9	25,5					35,7				35,6	35,7	37,3	35,6	
Hořice (75) – Koberovice (81)	17,3	18,1	19,7	21,2	21,4	23,2	25,4	24,7	26,5	29,1	31,0	32,6				35,7	37,2	37,2	35,8	
Koberovice (81) – Humpolec (90)	17,2	18,2	19,8	21,3	21,5	23,3	26,7					34,9				36,0	36,6	38,2	36,5	
Humpolec (90) – Větrný Jeníkov (104)	17,6	18,7	20,4	22,0	21,8	23,7	25,6	25,8	27,3	30,0	32,7	34,3	35,8	36,1	38,2	37,2	37,4	39,2	37,5	
Větrný Jeníkov (104) – Jihlava (112)	17,3	18,6	20,2	21,8	21,6		27,0	25,8	27,8	28,9	32,6	33,2	36,0	36,9	38,8	38,8	38,1	39,8	38,0	
Jihlava (112) – Velký Beranov (119)	17,3	18,2	19,8	21,3	21,9		27,4	25,7	27,2		31,8	33,3	35,0	35,9	38,3	36,3	37,3	39,2	38,1	
Velký Beranov (119) – Měřín (134)	17,8	18,7	20,3	21,9	22,5		29,0		26,7	29,8	31,9	33,9	35,1	35,4		36,2	36,9	37,6	36,7	
Měřín (134) – Velké Meziříčí-západ (141)	18,1	18,8	20,3	22,0	22,6		27,9		27,0	30,7	32,4	34,2	35,6	36,4	37,6	35,6	37,2	38,6	36,8	
Velké Meziříčí-západ (141) – Velké Meziříčí-východ (146)	17,8	18,7	20,2	21,8	22,4		26,7		27,5	30,7	32,6	33,9	35,9			35,9	37,1	38,5	36,7	
Velké Meziříčí-východ (146) – Lhotka (153)	18,2	19,2	20,7	22,4	24,5		29,1		28,4	31,2	33,6	35,5	36,8	37,5	38,0	40,3	37,5	40,0	38,4	
Lhotka (153) – Velká Bíteš (162)	18,3	19,1	20,8	22,0	23,6		27,1	26,7	28,2	31,1	33,4	35,5	36,3	37,2	37,4	37,1	38,0	40,3	38,3	
Velká Bíteš (162) – Devět Křížů (168)	20,2	21,1	23,0	24,3	26,0		31,4	29,5	31,4	34,2	36,3	37,3	38,8	38,9		39,7	40,7	43,0	41,4	
Devět Křížů (168) – Ostrovačice (178)	20,4	21,4	23,4	24,6	26,4		31,4	29,2	31,3	33,9	35,8	37,5	39,1	39,5	41,3	40,3	41,2	42,6	41,3	
Ostrovačice (178) – Kývalka (182)	20,9	21,8	23,9	25,2	27,0		31,1	30,2	30,9	34,7	36,7	38,5	39,9			42,1	42,9	45,2	43,1	
Kývalka (182) – Brno-západ (190)	25,4	26,1	28,6	32,3	34,6		36,2	36,2	38,4	42,1	44,3	45,9	48,5	46,9			54,1	54,5	51,7	
Brno-západ (190) – Brno-centrum (194)	23,0	23,5	25,8	29,1	31,4		36,5	38,3		44,9	46,1	48,0	50,8			59,1	59,5	60,1	57,2	
Brno-centrum (194) – Brno-jih (196)	22,2	24,6	26,9	30,4	32,8		42,4	43,7		52,5	54,1	54,9	57,7	62,3	67,5	66,6	64,6	66,3	63,2	
Brno-jih (196) – Brno-Slatina (201)	15,9	17,9	19,4	22,0	23,7		30,5	31,9	34,1	36,1	39,1	40,5	40,8	44,4			49,8	50,4	49,1	
Brno-Slatina (201) – Brno-východ (203)	14,5	16,4	17,6	19,9	21,5		23,7	24,7	27,1	26,7	30,0	31,4	32,8	35,4	37,1		35,1	36,0	35,9	
Brno-východ (203) – Holubice (210)	24,1	25,9	28,1	31,7	34,2		32,7	34,4	35,1	38,5	41,1	43,2	45,8	49,0		49,6	52,9	54,4	52,4	
Holubice (210) – Rousínov (216)	13,9	16,0	17,4	19,7	21,2		26,8	25,0	27,0	31,4	30,4	31,9	34,2	36,0	39,5	36,1	39,6	41,2	40,3	
Rousínov (216) – Vyškov-západ (226)	13,2	15,1	16,4	18,5	19,9		21,6	23,8	26,1	31,0	29,8	30,8	33,5	35,1	38,2	40,0	40,0	41,8	39,7	
Vyškov-západ (226) – Vyškov-východ (230)	12,1	14,2	15,4	17,7	19,4		20,4	21,7	24,1		26,9	28,2	30,8	32,2	34,6	31,6	35,5	37,2	36,3	
Vyškov-východ (230) – Ivanovice na Hané (236)													7,0	7,4		8,6	10,1	11,3	11,2	
Ivanovice na Hané (236) – Mořice (244)													6,1	6,7		8,1	9,2	10,4	10,0	
Mořice (244) – Kojetín (253)													5,8	6,2			9,3	10,6	10,1	
Kojetín (253) – Kroměříž-západ (258)																8,5	9,4	10,2	11,8	11,7
Kroměříž-západ (258) – Kroměříž-východ (260)																	9,0	9,1	12,0	12,0
Kroměříž-východ (260) – Hulín-západ (264)																			12,2	13,0
Hulín-západ (264) – Hulín (265)																			11,5	11,9
Hulín (265) – Říkovice (272)																			7,3	7,1
Lipník nad Bečvou (294) – Hranice (308)																19,2	23,2	25,7	26,0	
Hranice (308) – Běloutín (311)																		16,5*		
Běloutín (311) – Mankovice (321)																		13,1	15,0	16,0
Mankovice (321) – Hladké Žitovice (330)																		13,4	14,8	16,2
Hladké Žitovice (330) – Butovice (336)																		13,4	16,2	17,6
Butovice (336) – Bravantice (342)																		13,4	16,3	17,5
Bravantice (342) – Klimkovice (349)																8,9	8,3	15,5	17,2	17,8
Klimkovice (349) – Rudná (354)																7,2	8,1	14,8	17,8	18,6
Rudná (354) – Severní spoj (357)																7,2	8,8	12,5	14,6	20,9
Severní spoj (357) – Místecká (361)																7,2	8,5	9,9	11,4	14,3
Místecká (361) – Vrbice (365)																5,0	5,8	6,7	8,4	10,3
Vrbice (365) – Bohmín (370)																	5,7	5,9	7,5	9,4

Dálnice D2

Průměrné denní intenzity, údaje v tisících vozidel / 24h (v obou směrech). Údaje z automatických sčítačů, v letech 2000, 2005 a 2010 doplněno o údaje z celostátního sčítání (označeno znakem *).

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Brno-jih (1) – Chrlice (3)	13,3	13,2	14,1	14,5	15,2		31,2	28,5	29,9	33,2	37,0	35,7	36,7	40,5	44,3	48,6	48,2	47,1	47,4
Chrlice (3) – Blučina (11)	11,3	10,9	11,6	12,0	12,5		15,9	13,7	15,2		19,5	21,0	22,0	23,4	26,2	25,8	27,1	28,3	27,2
Blučina (11) – Hustopeče (25)	10,1	9,7	10,3	10,6	11,1	11,6	13,0	12,8	13,3	14,4	18,0	18,5	19,9	20,8	22,4	23,8	24,0	24,4	24,1
Hustopeče (25) – Podivín (41)	8,5	8,6	9,1	9,4	9,9	10,2	12,1	10,0	11,2		15,1	15,8	17,1	17,6	19,8	20,5	19,4	20,9	20,6
Podivín (41) – Břeclav (48)	7,8	7,5	8,0	8,3	8,7	8,9	10,1	9,4	10,3		14,0	14,7	16,0	16,4	18,5	19,0	18,2	19,5	19,0
Břeclav (48) – státní hranice (SK)	5,1	5,2	5,6	5,8	6,1	6,2	5,0	5,0	5,1	6,1	8,8	9,6	10,5	10,2		12,2	12,7	13,7	13,6

Dálnice D3

Průměrné denní intenzity, údaje v tisících vozidel / 24h (v obou směrech). Údaje z automatických sčítačů, v letech 2000, 2005 a 2010 doplněno o údaje z celostátního sčítání (označeno znakem *).

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Mezno (62) – Chotoviny (70)												10,9			10,3		10,0	10,4	10,2
Chotoviny (70) – Čekanice (76)												13,7			9,4		10,1	10,6	10,9
Čekanice (76) – Měšice (79)							10,0*					13,7*					9,9*		

Dálnice D5

Průměrné denní intenzity, údaje v tisících vozidel / 24h (v obou směrech). Údaje z automatických sčítačů, v letech 2000, 2005 a 2010 doplněno o údaje z celostátního sčítání (označeno znakem *).

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Třebonice (1) – Rudná (5)	19,1	19,8	22,9	24,1	27,1	28,4	29,2	28,3	34,7	36,7	39,6	42,2	44,5	46,3	46,5	48,5	48,8	51,1	50,7
Rudná (5) – Loděnice (10)	17,4	18,9	21,8	22,8	25,7	25,7	28,2					39,6					47,7	49,6	45,7
Loděnice (10) – Beroun-východ (14)	16,8	18,3	21,1	23,0	25,8	25,8	28,0				37,3	37,8	40,1	41,8	43,7	43,5	44,3	46,3	44,7
Beroun-východ (14) – Beroun-centrum (18)	15,4	16,3	18,8	20,5	22,9	23,3	24,8	26,6	27,7	30,1	32,7	32,9	38,5	40,5	41,8	41,9	40,4*	42,3	41,0
Beroun-centrum (18) – Beroun-západ (22)	14,4	14,6	17,0	18,5	20,5	20,8	23,5					31,5					37,7*	39,4	38,8
Beroun-západ (22) – Bavoryně (28)	16,0	15,8	16,5	17,9	19,7	20,5	23,1					32,0	33,7	34,5			37,3	37,9	36,2
Bavoryně (28) – Žebrák (34)			16,0	17,0	18,5	19,8	22,8	23,9	24,9	27,1	29,4	31,6	33,6	34,3			34,1	35,2	34,9
Žebrák (34) – Cerhovice (41)			15,5	16,5	16,6	17,8	19,9				27,2	27,8	29,6	30,3			30,4	29,8	29,3
Cerhovice (41) – Mýto (50)			15,0	16,0	17,0	17,8	19,2					25,3					28,3	29,6	29,3
Mýto (50) – Rokycany (62)	11,7	12,4	14,6	15,5	16,5	17,2	20,0					26,4		28,7	29,7	29,0	28,9	29,9	29,2
Rokycany (62) – Ejpovice (67)	11,0	11,5	13,7	14,6	15,5	16,2	19,3	20,7	20,5	23,4	25,0	25,6		32,2	33,4	33,1	32,4	33,2	33,1
Ejpovice (67) – Černice (73)												16,5					22,1	23,1	23,1
Černice (73) – Litice (80)												20,9		20,1	22,1	21,5	22,2	22,7	22,6
Litice (80) – Sulkov (89)												10,9					17,6*	18,4	17,7
Sulkov (89) – Nýřany (93)				6,7	8,6	9,5	9,9	10,6	10,6	11,7	14,5	16,9	19,2				20,1	20,9	20,6
Nýřany (93) – Heřmanova Huť (100)					8,6	9,5	9,6					15,5					17,7	18,4	18,0
Heřmanova Huť (100) – Ostrov (107)					8,6	9,5	9,8	10,1	9,7			15,6					17,6	18,2	17,8
Ostrov (107) – Benešovice (119)					8,0	8,8	9,3					14,6					15,3	15,6	15,0
Benešovice (119) – Bor (128)					7,9	8,7	9,4	10,4	10,4	11,3	13,7	15,5	16,9	16,7			15,6	16,9	16,6
Bor (128) – Mlýnec (136)					5,5	5,8	6,1	7,0				10,8	11,8				13,5*		
Mlýnec (136) – Kateřina (144)					5,5	5,8	6,2					11,0					12,0*		13,2
Kateřina (144) – státní hranice (D)					5,5	5,8	5,8	6,3	6,4	6,4	8,6	10,6	11,5	10,7	11,6	10,9	11,3	12,1	12,1

Dálnice D8

Průměrné denní intenzity, údaje v tisících vozidel / 24h (v obou směrech). Údaje z automatických sčítačů, v letech 2000, 2005 a 2010 doplněno o údaje z celostátního sčítání (označeno znakem *).

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Zdíby (1) – Úžice (9)	9,5	9,6	12,7	14,6	15,8	17,7	19,1	20,2	21,5	24,5	26,1	28,4				39,8	38,7	38,3	38,6
Úžice (9) – Nová Ves (18)					12,4	12,1	13,9	14,8	16,9	18,1	20,7	23,2	27,3	28,0	30,7	32,9	31,3	31,3	31,3
Nová Ves (18) – Roudnice (29)										16,3	17,9	19,6				26,8	26,1	26,4	26,2
Roudnice (29) – Doksany (35)										14,0	15,5	17,1					33,6		23,1
Doksany (35) – Lukavec (45)					7,3	8,3	9,9	11,0	12,1	13,3	14,7	16,7	16,8	19,7	21,0		20,4	21,1	22,9
Lukavec (45) – Lovosice (48)					7,4	8,2	9,7	10,4	11,1	12,4	14,2	15,3	15,6						20,8
Lovosice (48) – Bílinka (52)																			10,7
Řehlovice (65) – Trmice (69)							7,9					10,6		10,4	11,1	12,0	11,0	11,1	12,0
Trmice (69) – Předlice (72)														9,1	10,7	12,7	13,2	12,0	12,1
Předlice (72) – Úžín (74)														8,6	10,6	11,2	11,6	11,6	11,8
Úžín (74) – Knínice (80)														7,5	9,5	9,6	10,0	9,5	10,4
Knínice (80) – Petrovice (87)														8,0	9,2	9,1	9,5	9,6	10,6
Petrovice (87) – státní hranice (D)														7,4	8,8	8,9	9,3	9,5	10,2

Dálnice D11

Průměrné denní intenzity, údaje v tisících vozidel / 24h (v obou směrech). Údaje z automatických sčítačů, v letech 2000, 2005 a 2010 doplněno o údaje z celostátního sčítání (označeno znakem *).

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Horní Počernice (1) – Jirny (8)	11,0	11,7	13,1	14,5	16,3	19,1	21,0			24,9	28,4	30,2		38,7	40,5	41,6	41,0	42,1	42,0
Jirny (8) – Bříství (18)	10,9	11,6	13,0	14,3	15,2	15,4	18,7	19,4	20,0	22,7	25,0	27,7	29,7	34,5	35,9	36,9	36,8	37,7	36,7
Bříství (18) – Sadská (25)	10,5	11,2	12,5	13,9	14,1	15,3	18,0	18,2		21,4	23,8	25,5		30,7	30,5	34,1	33,8	34,5	33,9
Sadská (25) – Vrbová Lhota (35)	10,2	10,8	12,1	13,4	13,5	15,2	17,1			19,8	21,8	23,6		29,7	31,6	32,1	31,8	32,6	32,2
Vrbová Lhota (35) – Kluk (39)	10,0	10,7	11,9	13,2	12,3	12,4	15,0			18,0	20,0	21,5		27,6	30,7	30,1	29,7	30,3	29,9
Kluk (39) – Libice (42)	9,1	9,8	10,9	12,0	12,1	12,2	13,7	12,8	13,7	15,6	16,6	18,7	20,3	25,6	30,1	28,2	28,0	28,5	28,1
Libice (42) – Dobšice (50)														20,3	21,8	22,1	22,1	22,6	22,5
Dobšice (50) – Chlumec n. Cidl. (62)														20,0	21,7	22,1	22,1	22,6	22,5
Chlumec n. Cidl. (62) – Chýšť (68)														14,8	20,7	21,0	21,2	21,8	21,8
Chýšť (68) – Pravy (76)														11,7	13,2	13,4	15,5	16,4	16,8
Pravy (76) – Sedlice (84)														10,9	10,1	12,9	15,1	16,1	16,6

Pražský okruh R1

Průměrné denní intenzity, údaje v tisících vozidel / 24h (v obou směrech). Údaje z automatických sčítačů, v letech 2000, 2005 a 2010 doplněno o údaje z celostátního sčítání (označeno znakem *).

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Modletice (76) – Jesenice (82)																	31,0	32,1	32,1
Jesenice (82) – Vestec (3)																	31,5	31,9	31,7
Vestec (3) – Zbraslav (10)																	34,4	35,6	35,7
Zbraslav (10) – Lochkov (15)																	37,9	39,0	38,9
Lochkov (15) – Sliveneč (16)																	41,0	41,2	42,4
Sliveneč (16) – Ořech (19)						31,1	36,3	39,8	45,2	47,3	47,6	47,8	47,8				68,2	68,3	70,9
Ořech (19) – Jinočany (21)							35,3					57,0					67,7	68,9	69,7
Jinočany (21) – Třebonice (23)							35,3					57,0				52,7	65,5	68,0	70,4
Třebonice (23) – Řepy (26)							11,7	15,4	29,1	35,2	37,0	37,8		46,1	49,0	48,8	57,0	56,5	56,5
Řepy (26) – Ruzyně (28)											35,4	38,0				37,4	51,0	51,2	50,9
Chlumecká (59) – Horní Počernice (60)						28,6	24,6	31,4	35,2	38,3	40,3	46,2	49,5				41,4*		54,4
Horní Počernice (60) – Běchovice (62)						31,8	29,8	37,8	44,4	47,8	51,8	57,7	59,7				59,8*		69,4



Průměrné denní intenzity, údaje v tisících vozidel / 24h (v obou směrech). Údaje z automatických sčítačů, v letech 2000, 2005 a 2010 doplněno o údaje z celostátního sčítání (označeno znakem *).

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Jíloviště (9) – Řitka (14)	9,6	11,0	13,3	13,8	16,4	17,2	18,1	16,4	19,8	20,7	20,6	22,0	22,0	24,6		25,7	21,1		26,8
Řitka (14) – Mnišek pod Brdy (18)							15,9*					18,0*					18,9*		
Mnišek pod Brdy (18) – Kytín (21)							18,0*					17,7*					20,2*		
Kytín (21) – Voznice (24)							16,8*					19,3*					20,2*		
Voznice (24) – Dobříš-sever (27)							13,8*					18,2*					14,9*		
Dobříš-sever (27) – Dobříš-jih (32)							13,8*					18,2*					14,9*		
Dobříš-jih (32) – Skalka (41)							15,5*					18,3*					15,4*		
Radobytce (77) – Nová Hospoda (84)																			10,8



Průměrné denní intenzity, údaje v tisících vozidel / 24h (v obou směrech). Údaje z automatických sčítačů, v letech 2000, 2005 a 2010 doplněno o údaje z celostátního sčítání (označeno znakem *).

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Řepy (1) – Jeneč (7)																	23,4	24,6	24,9
Jeneč (7) – Unhošť (12)																	15,7*		
Unhošť (12) – Velká Dobrá (16)												12,9*		12,2	12,9	16,1	13,3		18,0
Velká Dobrá (16) – Tuchlovice (25)							9,1*					12,7*					12,9*		
Tuchlovice (25) – Nové Strašecí (32)							8,0*					11,2*					10,9*		
Dvory (129) – Jenišov (131)																		15,7	14,5
Jenišov (131) – Nové Sedlo (136)																			14,2
Nové Sedlo (136) – Těšovice (142)																			
Těšovice (142) – Sokolov (143)																			
Sokolov (143) – Březová (146)																			
Březová (146) – Tisová (149)																		9,6	9,1
Tisová (149) – Kynšperk nad Ohří (156)																	8,2	9,4	9,3
Kynšperk nad Ohří (156) – Odrava (160)												11,5*					7,3*		
Odrava (160) – Jesenice (162)												12,1*					8,4*		
Jesenice (162) – Cheb-východ (164)							15,7*					16,6*					10,4*		
Cheb-východ (164) – Cheb-sever (169)							6,7*					9,8*					6,1*		



Průměrné denní intenzity, údaje v tisících vozidel / 24h (v obou směrech). Údaje z automatických sčítačů, v letech 2000, 2005 a 2010 doplněno o údaje z celostátního sčítání (označeno znakem *).

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Letiště (2) – Kněžves (3)							22,2*					31,2*					37,9	37,6	36,6
Kněžves (3) – Středokluky (5)							22,2*					31,2*			36,7	33,1	29,4		31,8
Středokluky (5) – Buštěhrad (7)							29,3*					32,4*					38,7*		
Buštěhrad (7) – Bouchalka (9)							13,1*					19,0*					16,4*		
Bouchalka (9) – Knovíz (18)							8,8*					17,6*					16,6*		
Bitouzeves (60) – Vysocany (66)																	7,2	6,8	6,6

Rychlostní silnice R10

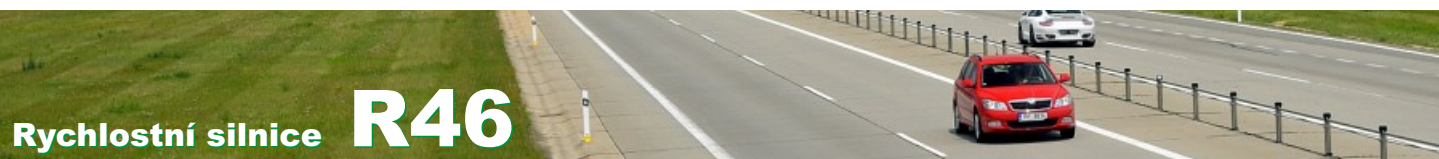
Průměrné denní intenzity, údaje v tisících vozidel / 24h (v obou směrech). Údaje z automatických sčítačů, v letech 2000, 2005 a 2010 doplněno o údaje z celostátního sčítání (označeno znakem *).

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Satalice (1) – Radonice (3)																			
Radonice (3) – Brandýs n. L. (10)							18,8*					35,0*				38,0	38,7	39,9	41,5
Brandýs n. L. (10) – Stará Boleslav (14)							23,2*					33,1*					43,6*		
Stará Boleslav (14) – U Čtyř kamenů (17)							22,9*					31,2*					29,5*		
U Čtyř kamenů (17) – Tuřice (21)	12,1	12,7	15,1	17,5	18,4	20,1	21,2*				25,3	27,1	28,5	30,4	31,0	30,8	30,6*		
Tuřice (21) – Benátky nad Jizerou (27)							21,2*					26,8*					24,1*		
Benátky nad Jizerou (27) – Brodce (33)							21,2*					26,8*					22,0*		
Brodce (33) – Bezděčín (39)							20,2*					28,2*					23,9*		
Bezděčín (39) – Mladá Boleslav (44)							27,2*					35,4*					31,4*		
Mladá Boleslav (44) – Kosmonosy (46)							16,5*					23,3*					30,3*		
Kosmonosy (46) – Bakov nad Jizerou (53)							16,5*					23,3*					19,0*		
Bakov nad Jizerou (53) – Mnichovo Hradiště (57)							15,9*					18,8*					20,4*		
Mnichovo Hradiště (57) – Březina (63)							14,6*					14,6*					19,8*		
Březina (63) – Svijany (67)							14,4*					14,6*					18,5*		
Svijany (67) – Ohrazenice (71)							15,5*				16,7	18,0	19,1	19,1		18,6	16,8		

Rychlostní silnice R35

Průměrné denní intenzity, údaje v tisících vozidel / 24h (v obou směrech). Údaje z automatických sčítačů, v letech 2000, 2005 a 2010 doplněno o údaje z celostátního sčítání (označeno znakem *).

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Hodkovičká (26) – Jeřmanice (31)							16,0*					23,2*					22,8*		
Jeřmanice (31) – Rádelský mlýn (33)							16,0*					23,2*					22,8*		
Rádelský mlýn (33) – Hodkovice nad Mohelkou (35)							21,7*			21,0	20,9	22,3	23,0	24,6			23,5*		25,8
Hodkovice nad Mohelkou (35) – Paceřice (41)							16,1*					21,3*					20,7*		
Paceřice (41) – Ohrazenice (44)							16,1*					21,3*				21,9	22,2	23,2	23,1
Sedlice (D11) – Opatovice (I/37)																			9,1
Mohelnice (234) – Mohelnice-jih (235)			7,8				10,6	11,0	11,8	12,5	12,9	13,4	13,6	14,9	15,3		16,7	16,9	16,9
Mohelnice-jih (235) – Loštice (240)							11,2*					14,6*					13,0*		
Loštice (240) – Mladeč (245)							11,8*					18,9*					15,3*		
Mladeč (245) – Litovel (248)							11,7*					15,3*					15,0*		
Litovel (248) – Unčovice (253)							11,4*					15,5*					15,7*		
Unčovice (253) – Křelov (261)							14,0*					17,3*					19,1*		
napojení na I/35 – Slavonín (267)															10,8	13,4	13,8	14,6	14,5
Slavonín (267) – Nemilany (272)											18,8	20,4					27,2*	30,9	28,2
Nemilany (272) – Holice (276)												21,7*					25,1*		
Holice (276) – Přáslavice (281)											15,9	16,9					22,2*		24,3
Přáslavice (281) – Velký Újezd (290)							16,8	16,9	18,1	19,1	21,6	22,6	23,5	25,1	26,6		26,9	28,3	
Velký Újezd (290) – Lipník nad Bečvou (296)							14,4	14,5	15,7	17,1	18,0	19,4	19,6	21,0	21,6		25,1	26,5	25,8



Rychlostní silnice R46

Průměrné denní intenzity, údaje v tisících vozidel / 24h (v obou směrech). Údaje z automatických sčítačů, v letech 2000, 2005 a 2010 doplněno o údaje z celostátního sčítání (označeno znakem *).

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Vyškov-východ (1) – Vyškov (2)							21,4*					31,0*					24,1*		
Vyškov (2) – Drysice (7)							17,6*					29,3*					21,7*		27,5
Drysice (7) – Brodek u Prostějova (12)							22,7*					30,1*					22,5*		
Brodek u Prostějova (12) – Vranovice-Kelčice (16)							23,1*					30,6*					29,3*		
Vranovice-Kelčice (16) – Prostějov-jih (21)							23,8*					32,2*					31,1*		
Prostějov-jih (21) – Prostějov-centrum (23)							19,4*					22,6*					24,8*		
Prostějov-centrum (23) – Držovice (26)							21,1*					26,6*					29,2*		
Držovice (26) – Olšany u Prostějova (33)							23,4*					30,4*					33,0*		
Olšany u Prostějova (33) – Hněvotín (37)							24,1*					32,2*					34,2*		
Hněvotín (37) – Slavonín (37)							21,7*			25,2	27,9	28,8	29,9	31,8			34,2	36,4	33,6



Rychlostní silnice R48

Průměrné denní intenzity, údaje v tisících vozidel / 24h (v obou směrech). Údaje z automatických sčítačů, v letech 2000, 2005 a 2010 doplněno o údaje z celostátního sčítání (označeno znakem *).

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Bělotín (1) – Bělotín-jih (2)																17,1	11,5	10,9	9,9
Bělotín-jih (2) – Bělotín-východ (3)																	10,7*		
Frydek-Místek – Dobrá (54)												18,6*						17,7*	
Dobrá (54) – Tošanovice (62)														9,3	9,5	15,2	15,8	13,7	
Tošanovice (62) – Žukov (70)																	9,3*		



Rychlostní silnice R52

Průměrné denní intenzity, údaje v tisících vozidel / 24h (v obou směrech). Údaje z automatických sčítačů, v letech 2000, 2005 a 2010 doplněno o údaje z celostátního sčítání (označeno znakem *).

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Modřice-jih (7) – Rajhrad (9)			16,7	17,7	21,3	19,9	24,0	23,7	24,7	25,6	28,9	31,1	32,1	32,9		34,6	35,2	36,3	37,1
Rajhrad (9) – Hrušovany (16)							11,7*					18,4*					15,9*		
Hrušovany (16) – Pohořelice-sever (23)							11,4*					17,4*					15,7*		
Pohořelice-sever (23) – Pohořelice-jih (26)							12,6*					18,3*					14,5*		



Rychlostní silnice R55

Průměrné denní intenzity, údaje v tisících vozidel / 24h (v obou směrech). Údaje z automatických sčítačů, v letech 2000, 2005 a 2010 doplněno o údaje z celostátního sčítání (označeno znakem *).

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Hulín (16) – Hulín-východ (17)																		12,7	13,9
Hulín-východ (17) – Otrokovice-sever (30)																		10,4	11,1
Otrokovice-sever (30) – Otrokovice (32)																11,9	12,1		11,1



Rychlostní silnice R56

Průměrné denní intenzity, údaje v tisících vozidel / 24h (v obou směrech). Údaje z automatických sčítačů, v letech 2000, 2005 a 2010 doplněno o údaje z celostátního sčítání (označeno znakem *).

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Hrabová (39) – Hrabová-prům. zóna (40)							18,6*					25,5*					22,9*		
Hrabová-prům. zóna (40) – Nová Bělá (42)							18,6*					25,5*					22,9*		
Nová Bělá (42) – Důl Paskov (43)							16,5*					25,7*					22,7*		
Důl Paskov (43) – Paskov (44)							18,3*					25,1*					27,2*		
Paskov (44) – Staříč (49)							15,8*					25,6*					25,4*		
Staříč (49) – Frýdek-Místek, sever (51)							15,4*					21,3*					28,3*		



Rychlostní silnice R63

Průměrné denní intenzity, údaje v tisících vozidel / 24h (v obou směrech). Údaje z automatických sčítačů, v letech 2000, 2005 a 2010 doplněno o údaje z celostátního sčítání (označeno znakem *).

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Bystřany (1) – Malhostice (3)							5,1*					9,5*					8,7*		
Malhostice (3) – Řehlovice (7)							7,2*					8,8*					9,0*		