

Uvádění jednotlivých dálničních úseků do provozu



31.03.2006 zpracovali: Pšeničková, Vranková, Herzánová, Hoření, Hora, Havránek, Prášil
Poslední aktualizace 20.12.2006

| rok | tah | km od - do | délka v km | název úseku | podrobnosti zprovoznění |
|------|-----|----------------------|------------|---------------------------------------|------------------------------|
| | | | | | poloviční profil levý, pravý |
| 1971 | D1 | 0,000 - 21,255 | 21,3 | Praha - Mirošovice | 12.7.71 |
| 1972 | D1 | 182,252 - 190,074 | 7,8 | Kývalka - Brno, západ | 6.9.72 |
| 1973 | D1 | 162,774 - 182,252 | 19,5 | Velká Bíteš - Kývalka | 2.11.73 |
| 1975 | D1 | 146,626 - 153,592 | 7,0 | V. Meziříčí, východ - Lhotka | 9.12.75 |
| 1975 | D1 | 153,592 - 162,774 | 9,2 | Lhotka - Velká Bíteš | 6.5.75 |
| 1976 | D1 | 190,074 - 194,222 | 4,1 | Brno, západ - Brno, centrum | 28.10.76 |
| 1976 | D1 | 128,113 - 140,962 | 12,8 | Řehořov - Velké Meziříčí, západ | 28.10.76 |
| 1977 | D1 | 21,255 - 74,940 | 53,7 | Mirošovice - Hořice | 8.7.77 |
| 1978 | D1 | 140,962 - 146,626 | 5,7 | Vel. Mez., západ - Vel.Mez., východ | 28.11.78 |
| 1978 | D1 | 194,222 - 196,674 | 2,5 | Brno, centrum - Brno, jih | 4.10.78 |
| 1978 | D2 | minus 0,400 - 22,600 | 23,0 | Brno, jih - prov. napojení na I/2 | 4.10.78 |
| 1979 | D1 | 74,940 - 85,200 | 10,3 | Hořice - Jiřice | 6.5.79L 6.10.79P |
| 1979 | D1 | 112,579 - 128,113 | 15,5 | Pávov - Řehořov | 22.11.79 |
| 1979 | D2 | 22,600 - 24,750 | 2,2 | prov. napojení - Hustopeče | 7.12.79 |
| 1980 | D1 | 92,700 - 112,579 | 19,9 | Humpolec - Pávov | 7.11.80 |
| 1980 | D1 | 85,200 - 92,700 | 7,5 | Jiřice - Humpolec | 22.11.79L 7.11.80P |
| 1980 | D2 | 24,750 - 60,700 | 36,0 | Hustopeče - Slovensko | 8.11.80 |
| 1982 | D5 | 0,000 - 5,800 | 5,8 | Praha - Rudná | 20.10.82 |
| 1982 | D1 | 203,449 - 210,558 | 7,1 | Brno, východ - sil. I/50 směr Slavkov | 10.12.82 |
| 1983 | D5 | 5,800 - 9,000 | 3,2 | Rudná - Loděnice | 21.7.83L 20.10.82P |
| 1983 | D1 | 196,674 - 203,449 | 6,8 | Brno, jih - Brno, východ | 9.9.83 |
| 1983 | D1 | 210,558 - 211,034 | 0,5 | křížovatka Holubice | 9.9.83 |
| 1984 | D5 | 9,000 - 10,500 | 1,5 | Loděnice | 5.12.83L 16.10.84P |
| 1984 | D5 | 10,500 - 11,600 | 1,1 | Loděnice - Vráž | 16.10.84L 5.12.83P |
| 1984 | D5 | 11,600 - 14,650 | 3,1 | Vráž - Beroun východ | 16.10.84 |
| 1984 | D11 | 0,000-18,500 | 18,5 | Praha - Bříství | 12.10.84 |
| 1985 | D5 | 14,650 -17,100 | 2,5 | Beroun - východ - Beroun | 4.10.85 |
| 1985 | D11 | 18,500 - 25,596 | 7,1 | Bříství - Sadská | 19.10.85 |
| 1986 | D5 | 17,100 - 19,700 | 2,6 | Beroun - Králův Dvůr | 4.10.85L 29.8.86P |
| 1988 | D1 | 211,034 - 219,999 | 9,0 | Holubice - Tučapy | 11.11.88 |
| 1989 | D5 | 19,700 - 28,700 | 9,0 | Králův Dvůr - Bavoryně | 29.9.89 |
| 1990 | D8 | 64,690 - 68,865 | 4,2 | Řehlovice - Trmice | 6.11.90 |
| 1990 | D11 | 25,596 - 41,700 | 16,1 | Sadská - Poděbrady | 2.11.90 |
| 1991 | D1 | 219,999 - 226,098 | 6,1 | Tučapy - Vyškov, západ | 20.11.91 |
| 1991 | D3 | 76,110 - 79,400 | 3,3 | Čekanice - Mašát | 30.6.91 |
| 1992 | D1 | 226,098 - 229,675 | 3,6 | Vyškov, západ - napojení D1 na R46 | 30.7.92 |
| 1993 | D5 | 51,000 - 64,231 | 13,2 | Mýto - Klabava | 27.10.93 |
| 1993 | D8 | 0,000 - 9,600 | 9,6 | Zdíby - Úžice | 23.7.93 |
| 1994 | D5 | 50,238 - 51,000 | 0,8 | Mýto | 1.9.94L 27.10.93P |
| 1995 | D5 | 28,700 - 48,000 | 19,3 | Bavoryně - km 48 | 26.10.95 |
| 1995 | D5 | 48,0 - 50,238 | 2,2 | km 48 - Mýto | 29.6.95L 14.7.94P |
| 1995 | D5 | 64,231 - 67,941 | 2,9 | Klabava - Ejpovice | 26.10.95 |
| 1996 | D8 | 9,600 - 18,500 | 8,9 | Úžice - Nová Ves | 18.10.96 |
| 1997 | D5 | 88,424 - 143,144 | 54,7 | Sulkov - Kateřina | 6.11.97 |
| 1997 | D5 | 143,144 -150,989 | 7,8 | Kateřina - Rozvadov | 10.11.97 |
| 1998 | D8 | 35,676 - 48,328 | 12,7 | Doksany - Lovosice | 26.10.98 |
| 2001 | D8 | 18,500 - 35,676 | 17,2 | Nová Ves - Doksany | 18.6.01 |
| 2003 | D5 | 79,980 - 88,424 | 8,3 | Útušice - Sulkov | 15.12.03 |
| 2004 | D5 | 67,941-76,500 | 9,8 | Ejpovice -Černice | 31.8.04L 15.12.03P |
| 2004 | D3 | 70,800 - 74,080 | 3,3 | Chotoviny - Stoklasná Lhota | 7.10.04 |
| 2004 | D3 | 74,080 - 76,110 | 2,0 | Stoklasná Lhota - Čekanice | 7.10.04L 30.9.94P |
| 2005 | D1 | 229,675 - 246,700 | 17,0 | Vyškov - Mořice | 24.10.05 |
| 2006 | D5 | 76,500 - 79,800 | 2,9 | Útušice - Černice | 6.10.06 |
| 2006 | D11 | 50,200 - 67,500 | 17,3 | Žehuň - Chýšť | 20.12.06 20.12.05pol. |
| 2006 | D11 | 41,700 - 50,200 | 8,5 | Poděbrady - Žehuň | 20.12.06 |
| 2006 | D11 | 67,500 - 84,300 | 16,8 | Chýšť - Hradec Králové | 20.12.06 |
| 2006 | D8 | 68,884 - 92,203 | 23,3 | Trmice - Německo | 21.12.06 |

Délky jednotlivých tahů
2006

| | |
|-------|-------|
| D1 | 246,7 |
| D2 | 61,1 |
| D3 | 8,6 |
| D5 | 150,7 |
| D8 | 75,8 |
| D11 | 84,3 |
| Total | 627,2 |

Uvádění jednotlivých dálničních úseků do provozu dle roků

| | |
|------|------|
| 1971 | 21,3 |
| 1972 | 7,8 |
| 1973 | 19,5 |
| 1974 | 0 |
| 1975 | 16,1 |
| 1976 | 17,0 |
| 1977 | 53,7 |
| 1978 | 31,1 |
| 1979 | 27,9 |
| 1980 | 63,3 |
| 1981 | 0 |
| 1982 | 12,9 |
| 1983 | 10,5 |
| 1984 | 24,2 |
| 1985 | 9,5 |
| 1986 | 2,6 |
| 1987 | 0 |
| 1988 | 9,0 |
| 1989 | 9,0 |
| 1990 | 20,3 |
| 1991 | 9,4 |
| 1992 | 3,6 |
| 1993 | 22,8 |
| 1994 | 0,8 |
| 1995 | 24,4 |
| 1996 | 8,9 |
| 1997 | 62,6 |
| 1998 | 12,7 |
| 1999 | 0 |
| 2000 | 0 |
| 2001 | 17,2 |
| 2002 | 0 |
| 2003 | 8,3 |
| 2004 | 15,1 |
| 2005 | 17,0 |
| 2006 | 68,8 |