



ceskedalnice.cz

Přílohy mají svou podrobností doplňovat dálniční informační stránky ceskedalnice.cz. Obsah příloh není nikterak pozměňován a přílohy jsou zde k dispozici pouze se souhlasem autora. Tuto přílohu poskytl:



## **Detailní zpráva SSŽ o výstavbě úseku D8 0804 Doksany – Lovosice**

Objednatel stavby: Ředitelství silnic a dálnic České republiky

Zhotovitel projektu: VPÚ DECO Praha, a. s.

Zhotovitel stavby: SSŽ, a. s., odštěpný závod 3

Hlavní podzhotovitelé: Stavby mostů Praha, a. s., Vojenské stavby, a. s., odštěpný závod BARABA, ESPEBEPE – Holding, S. A., Elektro Procházka, s. r. o., Značky Praha – Ing. Michal Hájoš, Bánské stavby Prievidza, a. s., KBO Litoměřice, s. r. o., Zahradní architektura Ing. Gabriel, Litoměřice, SOK Třebestovice, s. r. o., Vodní stavby Bohemia, s. r. o., Polygas – stavební sdružení

Zahájení stavby: říjen 1996

Uvedení do provozu: říjen 1998

Dokončení stavby: červen 1999

Lhůta výstavby: 32 měsíců

Dálnice D8, stavba 0804a je součástí dálničního tahu E 55 Praha – Ústí nad Labem – Spolková republika Německo tvořícího jeden z článků evropské dálniční sítě ve směru Skandinávie – střední Evropa – balkánské státy.

Na území České republiky zajišťuje propojení důležitých hospodářských regionů Praha východ, Roudnice nad Labem, Litoměřice, Lovosice a Ústí nad Labem s hlavním městem Prahou.

Výstavba úseku 0804A byla úzce zkoordinovaná se stavbou 0804B Most přes Ohři (zahájenou v předstihu) tak, aby oba úseky dálnice byly zprovozněny ve stejném termínu.

Vlastní stavba 0804 Doksany – Lovosice řeší v současné době úsek, ve kterém se vyskytovalo nejvíce dopravních komplikací a závad. Odstraňuje průjezd obcemi Doksany, Dolánky, Terezínem a Lovosicemi a zkracuje trasu silnice I/8 o zhruba 10 km a nabízí řidičům rychlejší a bezpečnější spojení, při kterém bude uspořena i velká část pohonných hmot. Vzhledem k omezení dopravy dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu a zlepšení životního prostředí v uvedených obcích a městech.

Celá stavba byla navržena a i realizována tak, aby se okamžitě po dokončení mohla stát součástí dopravní sítě, přestože dosud nejsou vybudovány sousední úseky 0803A Nová Ves – Doksany a 0805 Lovosice – Řehlovice.

Napojení na stávající silnici I/8 směrem od Prahy je řešeno mimoúrovňovou křižovatkou

Doksany a sjezd ve směru na Ústí nad Labem je volně napojen na silnici I/8 před křižovatkou se silnicí I/15.

Při vlastní výstavbě byly ze strany zhotovitele přísně zachovány zásady ochrany životního prostředí. Stavba se chovala velice šetrně ke stávající zeleni, přičemž následně byly provedeny rozsáhlé vegetační úpravy, které dopravní tepnu začleňují do krajiny.

Stavba prochází územím s nepříznivými geologickými podmínkami. Vytěžené zeminy byly málo vhodné pro stavbu hutněných násypů (sprašové hlíny, rozložené jílovce). Proto násypy vyšší než 3 m byly vyztuženy geomřížemi tak, aby byla zajištěna jejich stabilita. V aktivní zóně byly vlastnosti zemin zlepšovány pomocí vápna metodou ROD MIX.

Vzhledem k náročnosti zemních prací a nutnosti operativního vyhodnocování zkoušek byla přímo na staveništi zřízena moderní geotechnická laboratoř, která prováděla měření pórových tlaků a posuzovala stav konsolidace podloží. Poté na základě výsledků bylo rozhodováno o provádění konstrukcí vlastní vozovky dálnice.

Při provádění konstrukčních vrstev byly za účelem zajištění maximální kvality prováděných prací použity moderní technologie, jako např. pokládka cementových stabilizací pomocí nivelačních finišerů.

Povrch vozovky je proveden živičným krytem. Obrusná, přímo pojížděná vrstva na hlavní trase dálnice a na mimoúrovňových křižovatkách je vyrobena z asfaltové směsi, obsahující vysoce modifikovaný asfalt, která zabraňuje vzniku trhlin a vyjíždění kolejí v jízdnicích pružích vozovky. Pro zabezpečení maximální rovinatosti povrchu vozovky byly při pokládce asfaltových směsí použity nivelační finišery V 1800 vybavené nivelačním rámem. Výrobní základnou pro výrobu všech obalovaných směsí na dálnici D8 je obalovna AMMANN MEA 240 EURO QUICK o výkonu 240 t/hod. postavená v Roudnici nad Labem. Pro výrobu cementových stabilizací bylo u obce Sířejovice vybudováno mobilní stabilizační centrum SMC 350 o výkonu 350 t/hod. Tato zařízení jsou majetkem zhotovitele.

Konstrukčně velmi zajímavým řešením je dálniční most přes potok Modla (nedaleko Lovosic). Je vybudován z prefabrikovaných dílů TOM II (tenkostěnný obloukový most) vyrobených a sestavených odštěpným závodem 9 SSŽ.

Na trase jsou dvě mimoúrovňová křížení. Jedno je u obce Doksany a druhé, v prostoru obce Lukavec, řeší napojení přivaděče dálnice do Litoměřic.

Stavba 0804A se skládá z 94 stavebních objektů, z nichž 45 reprezentují přeložky inženýrských sítí (vodovody, produktovody, vysoká napětí, dálkové kabely, apod.) vyvolaných stavbou dálnice.

### **Rozhodující rozměry a objemy**

Celková délka stavby: 13,8 km

Kategorie vozovky: D 26,5/120

Mimoúrovňová křížení: 2

Plocha dálniční vozovky: 276 157 m<sup>2</sup>

Plocha komunikací a křižovatek: 88 652 m<sup>2</sup>

Plocha provizorních komunikací: 9 740 m<sup>2</sup>

Plocha úprav stávajících komunikací: 100 800 m<sup>2</sup>

Plocha dálničních mostů: 3 911 m<sup>2</sup>

Plocha silničních mostů a mostů polních cest: 3 695 m<sup>2</sup>  
Délka kanalizace: 14 826 m  
Délka přeložek vodovodů: 5 422 m  
Délka úpravy drenáží: 1 089 m  
Délka přeložek vodotečí a otevřené odpady: 651 m  
Délka přeložek plynovodů: 2 195 m  
Délka přeložek elektro VN: 7 499 m  
Délka přeložek a přípojek elektro NN: 720 m  
Délka přeložek sdělovacích vedení: 2 244 m  
Celkový objem zemních prací (výkop): 1 367 512 m<sup>3</sup>  
Celkový objem sejmutí ornice a lesní půdy: 592 765 m<sup>3</sup>

## **Mosty**

Počet dálničních mostů: 6  
Počet silničních mostů a mostů přes polní cesty: 5  
Počet mostů přes vodoteče: 1

## **Konstrukce vozovky**

Asfaltový koberec mastixový střednězrný  
Kationaktivní emulze – postřik  
Asfaltový beton hrubozrný  
Kationaktivní emulze – postřik  
Asfaltový beton velmi hrubý  
Kationaktivní emulze – postřik  
Obalované kamenivo velmi hrubé  
Kationaktivní emulze – postřik  
Cementová stabilizace  
Štěrkopísek