

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ – ČERVEN 2009

KONCEPT ZMĚN A DOPLNĚNÍ – VERZE 06/2009
AUTORSKÝ KOLEKTIV CESKEDALNICE.CZ

1) SYMBOL DÁLNIČNÍHO UZLU

Jedná se o doplnění koncepce označování dálničních výjezdů dopravní značkou IS 6a „Návěst před křižovatkou“. Tato nová návěst před křižovatkou je určena zástupně místo návěsti IS 6a a to vždy, pokud je řidič informován o blížícím se křížení dvou nebo více dálnic, dálnice s rychlostní silnicí popř. rychlostních silnic navzájem, zjednodušeně o tzv. „dálničním uzlu“.

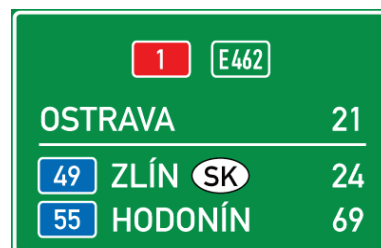


Hlavním záměrem je odlišit významné křižovatky nadřazené silniční síti od běžných výjezdů na dálnicích a rychlostních silnicích, a to zejména pro řidiče, vykonávající dlouhou cestu, popř. tranzitující přes Českou republiku, pro něž je tato informace klíčová.

Jde o model známý i ze sousedních zemí, symbol výjezdu a uzlu zároveň je používán v Německu, Rakousku, od roku 2009 i na Slovensku, setkáme se s ním ve většině zemí Evropské unie. Doplnění této značky by tedy naplnilo i vedlejší účel ve formě sjednocení koncepce označování významných křižovatek ve středoevropském regionu a přispělo tak k lepší a snazší orientaci jak domácích, tak i zahraničních řidičů.

2) DOPLNĚNÍ DÁLKOVÝCH NÁVĚSTÍ

Tento bod úzce souvisí s bodem číslo 1). Doplnuje na dopravní značku IS 8b „Dálková návěst“ informaci o jednom či více dálkových cílech („nepřímý cíl“), které jsou dosažitelné po navazující dálnici nebo rychlostní silnici, tzn. po odbočení v místě dálničního uzlu. Nepřímý cíl se uvádí pod dálkovými cíly stávající trasy pod čarou a před samotným názvem nepřímého cíle se uvede číselný symbol navazující dálnice či rychlostní silnice, po které je nepřímý cíl dosažitelný.



Nepřímý cíl se umístí na dálkovou návěst, která je umístěna bezprostředně za posledním výjezdem či uzlem, po kterém následuje sledovaný dálniční uzel. V odůvodněných případech lze tuto informaci umístit i na dálkové návěsti předcházející. Řidič směřující k nepřímému cíli, který je uveden pod čarou, tak bude s výraznějším předstihem informován o nutnosti sjet ze stávající trasy na příštím dálničním uzlu a zároveň je mu dopředu sděleno, které komunikace (číslo) má pro pokračování v jízdě k nepřímému cíli využít.

Opět se jedná o model, který je v určitých variacích vlastní i systémům dálničního značení okolních států a EU obecně.

3) ZNAČKY DÁLNICE A KONEC DÁLNICE

Dále navrhujeme upravit základní barvu současných značek IP14a a IP14b z modré na zelenou. V rámci zemí EU jsme spolu se Slovenskem v tomto ohledu jediným státem, u něž se základní barva této značky neshoduje se základní barvou dopravního značení, které se na dálnici používá. V případě značek IP 15a resp. IP 15b (silnice pro motorová vozidla) navrhujeme jejich používání nahradit na rychlostních silnicích nově značkou IP14a resp. IP14b, používání značek IP15a a IP15b podle našeho názoru představuje zbytečnou duplicitu, obě značky totiž mají v praxi pro řidiče totožný význam. Výměna těchto značek by probíhala postupně s vyřazováním původních modrých značek vlivem jejich stáří nebo poškození.



4) DOPLŇKOVÁ ZNAČKA „VZDÁLENOST K PŘÍŠTÍ ČS“

Navrhujeme také zavedení nové dodatkové tabulky uvádějící vzdálenost k nejbližší bezprostředně následující čerpací stanici na trase dálnice či rychlostní silnice. V odůvodněných případech je možno tímto způsobem upozornit i na čerpací stanici, nacházející se na navazující dálnici nebo rychlostní silnici. V takovém případě se před symbol čerpací stanice uvede číselný symbol navazující dálnice či rychlostní silnice. Tabulka se umísťuje vždy pod dopravní značku upozorňující na blížící se odpočívku s čerpací stanicí.

