



ceskedalnice.cz

Přílohy mají svou podrobností doplňovat dálniční informační stránky ceskedalnice.cz. Obsah příloh není nikterak pozměňován a přílohy jsou zde k dispozici pouze se souhlasem autora. Tuto přílohu poskytl:



## Detailní informace SSŽ o stavbě R1 517 Řepy – Ruzyně

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR

Hlavní zhotovitel: Sdružení 517 – Metrostav, a. s., SSŽ, a. s., Stavby mostů Praha, a. s., Max Bogl & Josef Krýsl, k. s.

Generální projektant: SUDOP Praha, a. s.

Projektanti: PONTEX, s. r. o. a PROMO, s. r. o.

Termín zahájení: 05/1999

Termín zprovoznění: 10/2001

Termín dokončení: 06/2002

Stavby silnic a železnic, a. s., (SSŽ) se podílely na výstavbě expresního okruhu Prahy v úseku Řepy – Ruzyně, který v jižním směru navazuje na úsek Třebonice – Řepy a vytváří plynulé dopravní napojení výpadevých rychlostních silnic I/6 a I/7 v západním regionu Prahy. Jedná se o významnou dopravní tepnu, která odkloní především těžkou kamionovou tranzitní dopravu mimo město a současně napomůže řešit kongesce na kapacitně již nevyhovujících stávajících městských komunikacích

Nová komunikace kategorie R34/120 o třech pružích v jednom směru je 2 508 m dlouhá a lze ji rozdělit na tři části: estakádu, hlavní trasu a mimoúrovňové křížení s rychlostní komunikací I/7 Praha – Slaný v blízkosti letiště Praha-Ruzyně.

Stavební práce byly na tomto úseku vnějšího rychlostního okruhu Prahy zahájeny v květnu 1999. Odštěpný závod 4 SSŽ, a. s., zde realizoval veškeré skrývky ornice a zemní práce (výkopy, násypy, podkladní vrstvy komunikací, konstrukční vrstvy vozovky včetně obrusných vrstev z modifikovaných asfaltů, část kanalizací a provozních souborů). Světelnou signalizaci a portály dopravního značení vyprojektovaly a dodaly SOK Třebestovice, s. r. o., dceřiná společnost SSŽ, a. s. 1003 m dlouhou estakádu stavěly Stavby mostů Praha, a. s. a Max Bogl & Josef Krýsl, k. s. Jedná se o betonový monolitický dodatečně předpjatý spojitý trámový dvoukomorový most o 24 polích ve směrovém i výškovém oblouku tvořený dvěma souběžnými konstrukcemi. Samotný most se dělí na křížovatkovou část (rozplet) s mimoúrovňovým křížením s rychlostní komunikací I/6 Praha – Karlovy Vary a na estakádu přemostující údolí směrem k Ruzyni. Každá z těchto konstrukcí tvoří samostatný dilatační celek. SOK Třebestovice, s. r. o., dodaly pro tento most dilatace typu Mageba LR 8 a LR 3. V tomto úseku jsou ještě další tři mostní objekty menších rozměrů, z nichž most v MÚK Ruzyně je osazen dilatacemi typu Mageba RSA 80, rovněž od SOK Třebestovice, s. r. o. Nový úsek expresního okruhu Prahy zahrnuje podchody pro pěší (prefabrikované mosty systému TOM II) realizované odštěpným závodem 9 SSŽ, a. s., který pro stavbu rovněž dodal betonová svodidla typu New Jersey v

celkové délce 3,6 km. Objektem, důležitým především z ekologického hlediska, je dešťová retenční nádrž. Jejím úkolem je ochrana přírodní rezervace "Šárecké údolí" před vodou stékající z komunikace. Zachycení povrchových vod z komunikace bude však zajištěno celkem třemi retenčními nádržemi, které po dokončení vytvoří největší systém dešťových usazovacích nádrží v České republice. Nový úsek expresního okruhu Praha Řepy – Ruzyně se nachází ve významném dopravním uzlu, v blízkosti letiště a jeho projektované pokračování ve směru Suchdol, přemostění Vltavy, napojení na dálnici D8 u Březiněvse, po zprovoznění výrazně odlehčí centru města.

### **Technické údaje stavby**

Sejmutí ornice: 75 000 m<sup>3</sup>  
Výkopy celkem: 750 000 m<sup>3</sup>  
Násypy celkem: 175 000 m<sup>3</sup>  
Celková plocha vozovky: 190 000 m<sup>2</sup>  
Počet jízdních pruhů: 6 x 3,75 m  
Svodidla celkem: 9,6 km  
- z toho ocelová: 7,0 km  
- z toho betonová: 3,6 km  
Portály dopravního značení: 17 ks

Mosty hlavní trasy:  
Estakáda 1,003 km

Mosty přes hlavní trasu:  
Obloukový most 60 m  
Most na ulici Evropská 70 m  
Most na ulici Na hůrce 23 m  
Podchody pro pěší 150 m  
Biokoridory 100 m

Kabely a veřejné osvětlení:  
Silnoproud + slaboproud 65 km  
Trubky pro optické kabely 30 km  
Sloupy veřejného osvětlení 312 ks

Ostatní sítě:  
Stoky DN 200-600 6 km  
Přeložky vodovodů 1,3 km  
Přeložky VTL plynu 6 ks

Skladba konstrukce vozovky:  
AKMS I modif. 40 mm  
ABVH I modif. 80 mm  
OKH I 110 mm  
KSC I 150 mm  
ŠD min. 200 mm