



INTENZITY 2008

automatické sčítání dopravy 1994 - 2008
průměrné denní intenzity na dálnicích a rychlostních silnicích ČR, vývoj 1994 - 2008



Dálnice D1 u Prahy – v roce 2008
nejvíce zatížený úsek v dálniční síti ČR



Dálnice D1 u Ostravy – v roce 2008
nejméně zatížený úsek v dálniční síti ČR



Indukční smyčky automatického sčítače
dopravy na rozestavěné R35 u Olomouce



Dálnice D1

Průměrné denní intenzity, údaje v tisících vozidel / 24h (v obou směrech). Údaje z automatických sčítačů, v letech 2000 a 2005 z celostátního sčítání. Před rokem 2000 jsou vybrané údaje dopočítané podle vývoje na sousedních úsecích.

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Spořilov (1) – Chodov (2)	47,7	47,6	52,3	58,7	64,5	68,7	71,3	72,5	75,9	83,1	85,6	91,9	94,9		98,2
Chodov (2) – Průhonice (6)	35,7	37,8	41,6	47,0	52,8	61,8	62,6	64,4	70,6			84,0			91,9
Průhonice (6) – Jesenice (11)	33,8	35,7	39,3	45,7	46,8	48,5	50,4	60,0	60,8	65,1	68,0	71,0	73,9	75,8	80,5
Jesenice (11) – Všechnomy (15)	31,6	34,1	37,5	43,6	42,3	44,0	47,8	46,1			58,3	62,6	62,8	68,5	71,1
Všechnomy (15) – Mirošovice (21)	30,0	31,7	35,0	40,6	38,6	40,3	42,3	44,2	47,1	48,7	54,7	56,3	59,4		
Mirošovice (21) – Hvězdonice (29)	19,8	21,2	22,8	24,3	23,6	26,8	27,6	27,0	31,6	35,1	37,2	37,8	38,7		
Hvězdonice (29) – Ostředek (34)	19,6	20,5	22,3	23,8	23,1	26,5	27,9					41,3			
Ostředek (34) – Šternov (41)	19,2	20,3	21,8	23,3	22,6	25,0	27,8				32,2	36,5	38,3	38,8	40,4
Šternov (41) – Psáře (49)	19,0	20,0	21,6	23,1	22,4	24,8	27,4					43,2			
Psáře (49) – Soutice (56)	18,8	19,9	21,3	22,7	22,6	24,5	26,1					40,5			
Soutice (56) – Lohotky (66)	17,9	18,9	20,5	21,8	22,4	22,2	22,2	25,4	27,6	30,2	33,0	33,8	35,7	36,5	37,7
Lohotky (66) – Hořice (75)	17,7	18,6	20,2	21,8	22,0	23,9	25,4					35,7			
Hořice (75) – Koberovice (81)	17,2	18,1	19,6	21,2	21,3	23,2	25,4	24,7	26,5	29,1	31,0	32,6			
Koberovice (81) – Humpolec (90)	17,1	18,1	19,7	21,3	21,4	23,3	26,6					34,9			
Humpolec (90) – Větrný Jeníkov (104)	17,6	18,7	20,3	21,9	21,7	23,7	25,6	25,8	27,3	30,0	32,7	34,3	35,8	36,1	38,2
Větrný Jeníkov (104) – Jihlava (112)	17,2	18,5	20,1	21,7	21,5		26,9	25,8	27,8	28,9	32,6	33,2	36,0	36,9	38,8
Jihlava (112) – Velký Beranov (119)	17,3	18,1	19,7	21,3	21,8		27,3	25,7	27,2		31,8	33,3	35,0	35,9	38,3
Velký Beranov (119) – Měřín (134)	17,8	18,7	20,2	21,8	22,4		28,9		26,7	29,8	31,9	33,9	35,1	35,4	
Měřín (134) – Velké Meziříčí-západ (141)	18,1	18,7	20,3	21,9	22,5		27,9		27,0	30,7	32,4	34,2	35,6	36,4	37,6
Vel. Meziříčí-záp. (141) – Vel. Meziříčí-vých. (146)	17,8	18,6	20,1	21,8	22,4		26,7		27,5	30,7	32,6	33,9	35,9		
Velké Meziříčí-východ (146) – Lhotka (153)	18,2	19,1	20,7	22,4	24,5		29,0		28,4	31,2	33,6	35,5	36,8	37,5	38,0
Lhotka (153) – Velká Bíteš (162)	18,3	19,1	20,8	21,9	23,5		27,0	26,7	28,2	31,1	33,4	35,5	36,3	37,2	37,4
Velká Bíteš (162) – Devět Křížů (168)	20,2	21,1	23,0	24,2	26,0		31,4	29,5	31,4	34,2	36,3	37,3	38,8	38,9	
Devět Křížů (168) – Ostrovačice (178)	20,4	21,3	23,3	24,6	26,4		31,3	29,2	31,3	33,9	35,8	37,5	39,1	39,5	41,3
Ostrovačice (178) – Kývalka (182)	20,9	21,8	23,8	25,1	26,9		31,0	30,2	30,9	34,7	36,7	38,5	39,9		
Kývalka (182) – Brno-západ (190)	25,3	26,1	28,6	32,3	34,6		36,2	36,2	38,4	42,1	44,3	45,9	48,5	46,9	
Brno-západ (190) – Brno-centrum (194)	22,9	23,4	25,7	29,1	31,3		36,5	38,3		44,9	46,1	48,0	50,8		
Brno-centrum (194) – Brno-jih (196)	22,2	24,5	26,9	30,4	32,7		42,3	43,7		52,5	54,1	54,9	57,7	62,3	67,5
Brno-jih (196) – Brno-Slatina (201)	15,9	17,9	19,4	21,9	23,6		30,4	31,9	34,1	36,1	39,1	40,5	40,8	44,4	
Brno-Slatina (201) – Brno-východ (203)	14,5	16,3	17,6	19,9	21,4		23,6	24,7	27,1	26,7	30,0	31,4	32,8	35,4	37,1
Brno-východ (203) – Holubice (210)	24,1	25,8	28,0	31,7	34,1		32,7	34,4	35,1	38,5	41,1	43,2	45,8	49,0	
Holubice (210) – Rousínov (216)	13,9	16,0	17,4	19,6	21,1		26,7	25,0	27,0	31,4	30,4	31,9	34,2	36,0	39,5
Rousínov (216) – Vyškov-západ (226)	13,1	15,0	16,3	18,4	19,9		21,5	23,8	26,1	31,0	29,8	30,8	33,5	35,1	38,2
Vyškov-západ (226) – Vyškov-východ (230)	12,1	14,1	15,3	17,7	19,4		20,4	21,7	24,1		26,9	28,2	30,8	32,2	34,6
Vyškov-východ (230) – Ivanovice na Hané (236)													7,0	7,4	
Ivanovice na Hané (236) – Mořice (244)													6,1	6,7	
Mořice (244) – Kojetín (253)													5,8	6,2	
Kojetín (253) – Kroměříž-západ (258)															8,5
Kroměříž-západ (258) – Kroměříž-východ (260)															
Bravantice (342) – Klimkovice (349)															8,9
Klimkovice (349) – Rudná (354)															7,2
Rudná (354) – Severní spoj (357)															7,2
Severní spoj (357) – Místecká (361)															7,2
Místecká (361) – Vrbice (365)															5,0



Dálnice D2

Průměrné denní intenzity, údaje v tisících vozidel / 24h (v obou směrech). Údaje z automatických sčítačů, v letech 2000 a 2005 z celostátního sčítání. Před rokem 2000 jsou vybrané údaje dopočítané podle vývoje na sousedních úsecích.

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Brno-jih (1) – Chrlice (3)	13,2	13,2	14,1	14,5	15,1		31,2	28,5	29,9	33,2	37,0	35,7	36,7	40,5	44,3
Chrlice (3) – Blučina (11)	11,2	10,9	11,6	11,9	12,5		15,9	13,7	15,2		19,5	21,0	22,0	23,4	26,2
Blučina (11) – Hustopeče (25)	10,0	9,7	10,3	10,6	11,1	11,6	13,0	12,8	13,3	14,4	18,0	18,5	19,9	20,8	22,4
Hustopeče (25) – Podivín (41)	8,5	8,6	9,1	9,4	9,9	10,2	12,1	10,0	11,2		15,1	15,8	17,1	17,6	19,8
Podivín (41) – Břeclav (48)	7,7	7,5	8,0	8,2	8,7	8,9	10,1	9,4	10,3		14,0	14,7	16,0	16,4	18,5
Břeclav (48) – státní hranice (SK)	5,1	5,2	5,6	5,7	6,0	6,2	5,0	5,0	5,1	6,1	8,8	9,6	10,5	10,2	



Dálnice D3

Průměrné denní intenzity, údaje v tisících vozidel / 24h (v obou směrech). Údaje z automatických sčítačů, v letech 2000 a 2005 z celostátního sčítání. Před rokem 2000 jsou vybrané údaje dopočítané podle vývoje na sousedních úsecích.

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Chotoviny (70) – Čekanice (76)							7,3					10,9			10,3
Čekanice (76) – Měšice (79)							10,0					13,7			9,4



Dálnice D5

Průměrné denní intenzity, údaje v tisících vozidel / 24h (v obou směrech). Údaje z automatických sčítačů, v letech 2000 a 2005 z celostátního sčítání. Před rokem 2000 jsou vybrané údaje dopočítané podle vývoje na sousedních úsecích.

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Třebonice (1) – Rudná (5)	19,1	19,8	22,9	24,0	27,1	28,4	29,2	28,3	34,7	36,7	39,6	42,2	44,5	46,3	46,5
Rudná (5) – Loděnice (10)	17,4	18,8	21,7	22,8	25,7	25,7	28,2					39,6			
Loděnice (10) – Beroun-východ (14)	16,7	18,3	21,1	23,0	25,8	25,8	28,0				37,3	37,8	40,1	41,8	43,7
Beroun-východ (14) – Beroun-centrum (18)	15,3	16,2	18,7	20,4	22,8	23,3	24,7	26,6	27,7	30,1	32,7	32,9	38,5	40,5	41,9
Beroun-centrum (18) – Beroun-západ (22)	14,3	14,5	16,9	18,4	20,4	20,8	23,5					31,5			
Beroun-západ (22) – Bavoryně (28)	16,0	15,7	16,4	17,9	19,6	20,5	23,1					32,0	33,7	34,5	
Bavoryně (28) – Žebrák (34)			15,9	16,9	18,4	19,8	22,8	23,9	24,9	27,1	29,4	31,6	33,6	34,3	
Žebrák (34) – Cerhovice (41)			15,5	16,4	16,6	17,8	19,8				27,2	27,8	29,6	30,3	
Cerhovice (41) – Mýto (50)			15,0	15,9	17,0	17,8	19,2					25,3			
Mýto (50) – Rokycany (62)	11,6	12,3	14,5	15,4	16,5	17,2	20,0					26,4		28,7	29,7
Rokycany (62) – Ejovice (67)	10,9	11,5	13,7	14,5	15,5	16,2	19,3	20,7	20,5	23,4	25,0	25,6		32,2	33,4
Ejovice (67) – Černice (od Prahy) (73)												16,5			
Černice (od Rozvadova) (76) – Litice (80)												20,9		20,1	22,1
Litice (80) – Sulkov (89)												10,9			
Sulkov (89) – Nýřany (93)				6,7	8,6	9,5	9,9	10,6	10,6	11,7	14,5	16,9	19,2		
Nýřany (93) – Heřmanova Hut' (100)					8,6	9,5	9,6					15,5			
Heřmanova Hut' (100) – Ostrov (107)					8,6	9,5	9,8	10,1	9,7			15,6			
Ostrov (107) – Benešovice (119)					8,0	8,8	9,3					14,6			
Benešovice (119) – Bor (128)					7,9	8,7	9,4	10,4	10,4	11,3	13,7	15,5	16,9	16,7	
Bor (128) – Mlýnec (136)					5,5	5,8	6,1	7,0				10,8	11,8		
Mlýnec (136) – Kateřina (144)					5,5	5,8	6,2					11,0			
Kateřina (144) – státní hranice (D)					5,5	5,8	5,8	6,3	6,4	6,4	8,6	10,6	11,5	10,7	11,6



Dálnice D8

Průměrné denní intenzity, údaje v tisících vozidel / 24h (v obou směrech). Údaje z automatických sčítačů, v letech 2000 a 2005 z celostátního sčítání. Před rokem 2000 jsou vybrané údaje dopočítané podle vývoje na sousedních úsecích.

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Březiněves (hranice Prahy) – Zdiby (1)	9,5	9,5	12,7	14,5	15,8	17,7	19,1	20,2	21,5	24,5	26,1	28,4			
Zdiby (1) – Úžice (9)	9,5	9,5	12,7	14,5	15,8	17,7	19,1	20,2	21,5	24,5	26,1	28,4			
Úžice (9) – Nová Ves (18)					12,4	12,1	13,9	14,8	16,9	18,1	20,7	23,2	27,3	28,0	30,7
Nová Ves (18) – Roudnice (29)										16,3	17,9	19,6			
Roudnice (29) – Doksany (35)										14,0	15,5	17,1			
Doksany (35) – Lukavec (45)					7,3	8,3	9,9	11,0	12,1	13,3	14,7	16,7	16,8	19,7	21,0
Lukavec (45) – Lovosice (48)					7,4	8,2	9,6	10,4	11,1	12,4	14,2	15,3	15,6		
Řehlovice (65) – Trmice (69)							7,8					10,6		10,4	11,1
Trmice (69) – Předlice (72)														9,1	10,7
Předlice (72) – Užín (74)														8,6	10,6
Užín (74) – Knínice (80)														7,5	9,5
Knínice (80) – Petrovice (87)														8,0	9,2
Petrovice (87) – státní hranice (D)														7,4	8,8



Dálnice D11

Průměrné denní intenzity, údaje v tisících vozidel / 24h (v obou směrech). Údaje z automatických sčítačů, v letech 2000 a 2005 z celostátního sčítání. Před rokem 2000 jsou vybrané údaje dopočítané podle vývoje na sousedních úsecích.

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Horní Počernice (1) – Jirny (8)	11,0	11,7	13,1	14,4	16,3	19,1	20,9			24,9	28,4	30,2		38,7	40,5
Jirny (8) – Bříství (18)	10,8	11,5	12,9	14,3	15,2	15,4	18,7	19,4	20,0	22,7	25,0	27,7	29,7	34,5	35,9
Bříství (18) – Sadská (25)	10,5	11,2	12,5	13,8	14,1	15,3	18,0	18,2		21,4	23,8	25,5		30,7	30,5
Sadská (25) – Vrbová Lhota (35)	10,1	10,8	12,1	13,3	13,4	15,2	17,0			19,8	21,8	23,6		29,7	31,6
Vrbová Lhota (35) – Kluk (39)	10,0	10,6	11,9	13,1	12,2	12,4	15,0			18,0	20,0	21,5		27,6	30,7
Kluk (39) – Libice (42)	9,1	9,7	10,8	12,0	12,0	12,2	13,7	12,8	13,7	15,6	16,6	18,7	20,3	25,6	30,1
Libice (42) – Dobšice (50)														20,3	21,8
Dobšice (50) – Chlumecký (62)														20,0	21,7
Chlumecký (62) – Chýšť (68)														14,8	20,7
Chýšť (68) – Pravy (76)														11,7*	13,2*
Pravy (76) – Sedlice (84)														10,9*	10,1*

* na úseku je vyloučena nákladní doprava



Pražský okruh R1

Průměrné denní intenzity, údaje v tisících vozidel / 24h (v obou směrech). Údaje z automatických sčítačů, v letech 2000 a 2005 z celostátního sčítání. Před rokem 2000 jsou vybrané údaje dopočítané podle vývoje na sousedních úsecích.

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Chlumecká (1) – Horní Počernice (2)						28,6	24,6	31,4	35,2	38,3	40,3	46,2	49,5		
Horní Počernice (2) – Běchovice (3)						31,8	29,8	37,8	44,4	47,8	51,8	57,7	59,7		
Sliveneč (16) – Ořech (19)						31,1	36,3	39,8	45,2	47,3	47,6	47,8	47,8		
Ořech (19) – Třebonice (23)							35,3					57,0			
Třebonice (23) – Řepy (26)							11,7	15,4	29,1	35,2	37,0	37,8			46,1
Řepy (26) – Ruzyně (28)											35,4	38,0			



Rychlostní silnice R35

Průměrné denní intenzity, údaje v tisících vozidel / 24h (v obou směrech). Údaje z automatických sčítačů, v letech 2000 a 2005 z celostátního sčítání. Před rokem 2000 jsou vybrané údaje dopočítané podle vývoje na sousedních úsecích.

	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Rádelský mlýn (33) – Hodkovice n. Moh. (35)							21,7			21,0	20,9	22,3	23,0	24,6	
napojení na I/35 – Slavonín (267)															10,8
Slavonín (267) – Nemilany (272)											18,8	20,4			
Nemilany (272) – Holice (276)												21,7			
Holice (276) – Přáslavice (281)											15,9	16,9			
Přáslavice (281) – Velký Újezd (290)							16,8	16,9	18,1	19,1	21,6	22,6	23,5	25,1	26,6
Velký Újezd (290) – Lipník nad Bečvou (296)							14,4	14,5	15,7	17,1	18,0	19,4	19,6	21,0	21,6