



ceskedalnice.cz

Přílohy mají svou podrobností doplňovat dálniční informační stránky ceskedalnice.cz. Obsah příloh není nikterak pozměňován a přílohy jsou zde k dispozici pouze se souhlasem autora. Tuto přílohu poskytl:



## **Detailní zpráva SSŽ o výstavbě úseku D8 0803 Nová Ves – Doksany**

Dálnice D8, stavba 0803A

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR

Zhotovitel realizační dokumentace: VPÚ DECO Praha, a. s.

Zhotovitel stavby: Stavby silnic a železnic, a. s.

Generální zhotovitel v rámci SSŽ, a. s.: Odštěpný závod 3

Podzhotovitelé v rámci SSŽ, a. s.: Odštěpný závod 1 Plzeň, Odštěpný závod 5 Ústí nad Labem, Odštěpný závod 9 Řevnice

Hlavní podzhotovitelé: Stavby mostů Praha, a. s., Elektro Procházka, s. r. o., POLYGAS, v. o. s., Vodohospodářské stavby Teplice, s. r. o., Značky Praha – Ing. Michal Hájoš, Zahradní architektura, Ing. Vladimír Gabriel, Dopravní stavby Uherské Hradiště, a. s.

Zahájení stavby: 26. 10. 1998

Uvedení do provozu: červen 2001

Dokončení stavby: srpen 2001

Dálnice D8, stavba 0803A je součástí dálničního tahu E 55 Praha – Ústí nad Labem – hranice se SRN tvořícího jeden z článků evropské dálniční sítě na trase Skandinávie – střední Evropa – balkánské státy.

Na území České republiky zajišťuje propojení důležitých hospodářských regionů Praha východ, Roudnice n. L., Litoměřice, Lovosice a Ústí nad Labem s hlavním městem Prahou.

Otevřením tohoto úseku dálnice je vytvořen souvislý komunikační tah z Prahy až do Lovosic v délce 48,35 km, jenž reprezentuje více než polovinu celého úseku až na hranice se SRN.

Dálniční úsek byl rozdělen na dvě stavby. V předstihu byla zahájena přípravná stavba 0803B, která obsahovala výstavbu čtyř malých dálničních mostů. Konečné dokončení mostů je součástí základní stavby.

Stavba jako předešlé stavby dálnice 0802 a 0804A se nachází v oblasti s převážně špatnými geologickými podmínkami. Vytěžená zemina byla v převážné míře málo vhodná do zemního tělesa dálnice a ostatních komunikací. Po zkušenostech z výstavby úseku 0804 byl zaveden zvláštní režim provádění zemních prací zlepšování vlastností vytěženého materiálu a zajištění násypového tělesa vyztužením.

Na stavbě nejsou žádné mimořádné mostní objekty. Nutné jsou však rozsáhlé přeložky komunikací a inženýrských sítí. Velmi složité je i vodohospodářské řešení stavby, protože 90 % stavby je v oblasti ochranného pásma vodních zdrojů. Tento úsek dálnice se od ostatních staveb liší i upraveným šířkovým uspořádáním příčného profilu. Zpevnění je rozšířené o 0,25 m na úkor nezpevněných krajnic uprostřed i na vnější straně tak, aby bylo možno, v případě uzavírek, využít celý jízdní pás pro provizorní dopravu ve čtyřech pruzích.

Při provádění konstrukčních vrstev byly za účelem zajištění maximální kvality prováděných prací použity moderní technologie, jako např. pokládka cementových stabilizací pomocí nivelačních finišerů.

Povrch vozovky je proveden živičným krytem. Obrusná, přímo pojížděná vrstva na hlavní trase dálnice a na mimoúrovňových křižovatkách je vyrobena z asfaltové směsi, obsahující vysoce modifikovaný asfalt, která zabraňuje vzniku trhlin a vyjíždění kolejí v jízdních pruzích vozovky. Pro zabezpečení maximální rovinatosti povrchu vozovky byly při pokládce asfaltových směsí použity nivelační finišery V 1800 vybavené nivelačním rámem. Ložné a obrusné vrstvy se pokládají na celou šířku vozovky, velkokapacitním finišerem V 2500 doplněného dávkovacím vozíkem.

Výrobní základnou pro výrobu všech obalovaných směsí na dálnici D8 je obalovna AMMANN MEA 240 EURO QUICK o výkonu 240 t/hod., postavená v Roudnici nad Labem. Pro výrobu cementových stabilizací bylo u obce Ledčice vybudováno mobilní stabilizační centrum SMC 350 o výkonu 350 t/hod. Tato zařízení jsou majetkem zhotovitele.

Za zmínku stojí vybudování železničního mostu přes otevřený odpad na trati ČD Roudnice nad Labem – Zlonice. Tento most byl proveden technologií TOM (tenkostěnný mostní oblouk) a byl vložen do drážního tělesa včetně obsypu a provedení zatěžovacích zkoušek v drážní výluce, která trvala jen 48 hodin. Délka mostu je 15,40 m, šířka mostu 5,32 m, světlost mostu 3,24 m, výkop zeminy 700 m<sup>3</sup> a obsyp s hutněním po 30 cm 450 m<sup>3</sup>. Tento most za spolupráci vyššího zhotovitele stavby odštěpného závodu 3 postavil odštěpný závod 9.

Stavba je posazena do krásné a historicky cenné krajiny pod horou Říp. Nejbližším městem je Roudnice nad Labem, která je připojena na dálnici mimoúrovňovou křižovatkou Roudnice.

### **Rozhodující výměry a objemy**

Celková délka stavby: 16,351 km

Kategorie dálnice: D 26,5/120

Počet mimoúrovňových křižovatek: 1

Plocha dálniční vozovky: 369 020 m<sup>2</sup>

Plocha vozovek silničních komunikací a křižovatky: 41 675 m<sup>2</sup>

Plocha provizorních komunikací: 1 390 m<sup>2</sup>

Plocha úprav stávajících komunikací (příjezdné trasy): 61 565 m<sup>2</sup>

Plocha vozovek polních cest a příjezdů na pozemky: 48 190 m<sup>2</sup>

Počet dálničních mostů: 6

Dokončovací práce na mostech: 4

Počet silničních mostů přes dálnici: 5

Počet silničních mostů přes vodoteče: 1

Počet železničních mostů přes otevřený odpad: 1

Plocha dálničních mostů: 3 861 m<sup>2</sup>  
Plocha silničních mostů a mostů na polních cestách: 2 399 m<sup>2</sup>  
Délka kanalizace: 17 983 m  
Délka trubních odpadů: 913 m  
Délka přeložek vodovodů: 324 m  
Délka přeložek vodotečí a otevřené odpady: 2 410 m  
Délka úprav drenáží: 1 009 m  
Délka přeložek plynovodů: 3 293 m  
Délka přeložek a úprav produktovodů: 695 m  
Délka přeložek elektro VN: 5 729 m  
Délka přeložek elektro NN: 2 075 m  
Délka přeložek zabezpečovacích kabelů ČD: 630 m  
Délka přeložek sdělovacích vedení: 2 244 m  
Celkový objem zemních prací: 1 605 930 m<sup>3</sup>  
Celkový objem sejmutí ornice a lesní půdy: 558 832 m<sup>3</sup>  
Celkové množství přebytečné ornice: 349 629 m<sup>3</sup>

### **Konstrukce vozovky**

Asfaltový koberec mastixový střednězrnný: 40 mm  
Spojovací postřík: 0,3 kg/m<sup>2</sup>  
Asfaltový beton velmi hrubý: 80 mm  
Spojovací postřík: 0,3 kg/m<sup>2</sup>  
Obalované kamenivo hrubé: 100 mm  
Spojovací postřík: 0,8 kg/m<sup>2</sup>  
Cementová stabilizace: 180 mm  
Štěrkopísek: 250 mm