

Zprovoznování dálnice D11 ve dnech 19. a 20. prosince 2006

Vzhledem k délce nového úseku a nutnosti odstranění cca 1000 ks bezpečnostních panelů na polovičním profilu mezi km 50 až 68 bude zprovoznování poměrně složité a prakticky bude dálnice otevřena až v průběhu 20. prosince 2006. Zde je podrobný výhled zprovoznování:

- 19.12.2006 16.00 Zprovoznění LP mezi MÚK Dobšice (50) a MÚK Poděbrady – východ (42)
- 20.12.2006 8.00 *osazení pojízdné uzavírkové tabule do levého jízdního pruhu PP v km 58,340*
- 8.30 Zprovoznění PP mezi MÚK Dobšice (50) a přejezdem SDP v km 58,340
- 8.30 – 12.30 *demontáž vodících desek a provizorního dopravního značení v LP v km 50,500 – 58,340*
částečné odstranění provizorního dopravního značení v LP v prostoru MÚK Levín (62)
- 13.00 Zprovoznění LP mezi MÚK Chýšť (68) a přejezdem SDP v km 58,340 včetně levé poloviny MÚK Levín (62)
- 13.30 Zprovoznění LP mezi MÚK Sedlice (84) a MÚK Chýšť (68) včetně levé poloviny MÚK Dobřenice (76). Tím bude kompletně zprovozněn LP.
- 14.00 Zprovoznění PP mezi MÚK Chýšť (68) a MÚK Sedlice (84) včetně pravé poloviny MÚK Dobřenice (76)
- 13.30 – 18.00 *demontáž vodících desek a provizorního dopravního značení v PP v km 58,340 – 68,000 (tím bude odstraněno veškeré provizorní značení na částečně provozované D11)*
- 18.30 Zprovoznění PP mezi MÚK Poděbrady – východ (42) a MÚK Dobšice (50)

Po zprovoznění dálnice bude probíhat osazení betonových svodidel do dosud otevřených přejezdů SDP. Pro osazení svodidel je nutné uzavření levých jízdních pruhů obou pásů. Toto bude provedeno pomocí pojízdné uzavírkové tabule. Provizorní uzavření přejezdů lze provést pomocí směrovacích desek. Uzavření přejezdů betonovými nebo lanovými svodidly lze provést v průběhu ledna 2007.