

SOKP stavba 516 Třebonice-Řepy, II. etapa



Stavba byla zahájena v květnu roku 1998 a v srpnu 2000 byla v termínu slavnostně uvedena do provozu. Jedná se o pokračování silničního okruhu kolem Prahy (SOKP).

Tento úsek odvádí dopravu mimo zastavěnou část Prahy a významně tak snižuje dopravní zatížení obytné zóny sídliště Řepy.

Stavba č. 516 zajišťuje dopravní spojení mezi ukončeným úsekem pražského okruhu I/1 Slivenec–Třebonice a silnicí I/6 Karlovarská. Začátek stavby se nachází v místě mimoúrovňové křižovatky Třebonice (napojení pražského silničního okruhu na dálnici D5). Konec je po 3,3 km, kde pokračuje stavba č. 517 (směr letiště Praha–Ruzyně).

Povrch hlavní trasy byl proveden v betonu (s asfaltovými úseky na mostech č. 2023 a 2050). V mimoúrovňových křižovatkách Řepy a Třebonice je povrch rovněž asfaltový.

Technologické řešení cementobetonové vozovky prodlužuje životnost celé stavby a umožňuje tak do budoucna několikanásobné zvýšení kapacity při zachování všech parametrů moderní komfortní komunikace.

Tato progresivní technologie je rovněž přizpůsobena očekávanému velkému zatížení nákladní dopravou.

Investor:
Ředitelství silnic a dálnic České republiky

Zhotovitel:
Sdružení SOKP stavba 516

Vedoucí sdružení:
DÁLNIČNÍ STAVBY PRAHA, a.s.

Technická data



Základní informace

začátek stavby	květen 1998
zprovozněn	28. 8. 2000
konec stavby	červen 2001
délka silnice	3,3 km
příčné uspořádání	MR 34,0/100

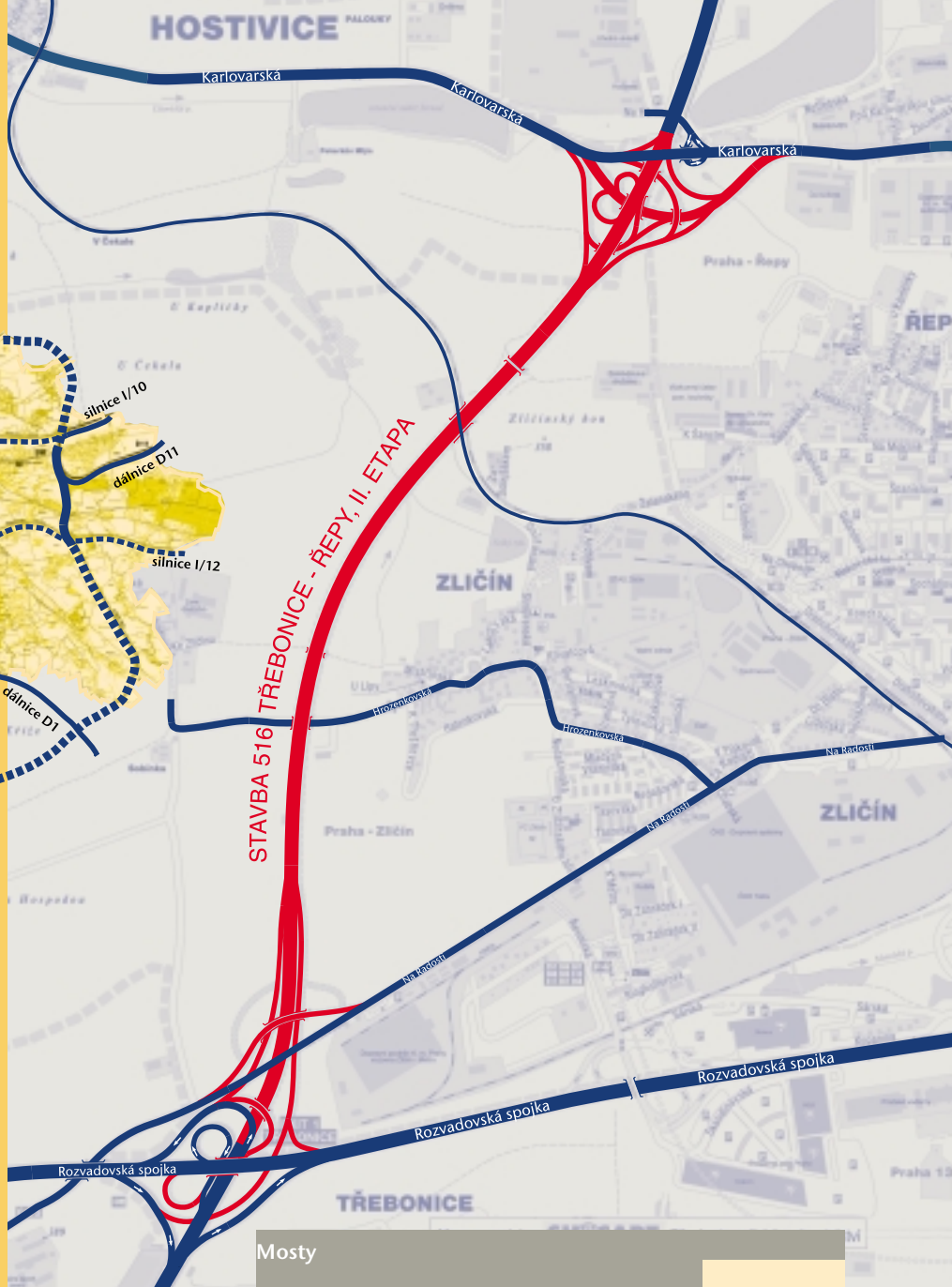
Zemní práce

sejmutí ornice	160 500 m ³
výkopy celkem	790 000 m ³
násypy celkem	460 000 m ³
plocha svahů	168 000 m ²



Vozovka

tloušťka celkem	58 cm
z toho betonové vrstvy	24 cm
z toho asfaltové vrstvy	25 cm
plocha celkem	190 000 m ²
z toho beton	66 000 m ²
z toho asfalt	112 000 m ²
počet jízdních pruhů	6 x 3,75 m
svodidla	23 500 m
protihlukové zdi	1 700 m



Mosty

celkem	12
z toho mosty přes trasu	4
z toho mosty v trase	5
z toho v mimoúrovňovém křížení Řepy	3

Kabely a osvětlení

silnoproud 1 kV, 22 kV	5 000 m
slaboproud	18 000 m
sloupy veřejného osvětlení	260 ks
kabely	22 000 m

Hlavní materiály

beton pro cementobetonovou vozovku	16 500 m ³
obalované směsi	60 000 t
kamenivo zpevněné cementem	26 000 m ³
štěrkodrtě	48 000 m ³

