



ceskedalnice.cz

## Slavnostní zahájení stavby průzkumné štolý tunelu na R1 na stavbě 514 Lahovice – Slivenec

V pondělí 15. března se po desáté hodině uskutečnilo slavnostní umístění sošky sv. Barbory – patronky tunelářů. Setkání se pořádalo u výklenku portálu průzkumné štolý pro stavbu tunelu na trase Silničního okruhu kolem Prahy, stavba 514 Lahovice – Slivenec. Ceremoniálu se zúčastnili ministr dopravy ČR Milan Šimonovský, primátor hl. m. Prahy Pavel Bém, ředitel SFDI Pavel Švagr, generální ředitel Ředitelství silnic a dálnic ČR Petr Laušman, zástupci společnosti Metrostav, a. s. a radotínský farář Horáček.



Tunel bude součástí jihozápadního sektoru staveb Silničního okruhu kolem Prahy, jehož úkolem je propojení dálničních tahů D1 a D5. Vlastní stavba SOKP 514 Lahovice – Slivenec řeší dopravní propojení rychlostní silnice R4 (Strakonická) prostřednictvím již dokončených staveb silničního okruhu (515, 516, 517) s dálnicí D5 a rychlostními silnicemi R6 a R7.

V současné době je v přípravě 6 staveb Pražského okruhu, který bude dlouhý 81 km. Jedná se o stavby SOKP 511 Běchovice – D1, SOKP 512 D1 – Jesenice, SOKP 513 Lahovice – Jesenice, SOKP 514 Lahovice – Slivenec, SOKP 518 Ruzyně – Suchdol a SOKP 519 Suchdol – Březiněves.

Celková délka stavby 514 Lahovice – Slivenec je 6,03 km. Její součástí je přemostění Lochkovského údolí (460 m), Slavičího údolí (57 m), výstavba estakády přes údolí Berounky v délce 2 045 m, dvě mimoúrovňové křižovatky Lahovice a Lochkov, ražba dvou tunelů dlouhých 1 610 m a dalších cca 200 stavebních objektů. Cena stavby je odhadnuta na necelých 10 miliard Kč. Navazující stavba SOKP 513 Jesenice – Vestec bude mít včetně Vesteckého přivaděče celkovou délku 10,060 km. Její součástí je 198 stavebních

objektů a 41 provozních souborů. Z toho nejvýznamnější jsou čtyři mimoúrovňové křižovatky, most přes Vltavu (236 m) a dva tunely o délce 1 937 a 70 m. Cena stavby je odhadnuta zhruba na 10 miliard Kč.

V současné době je vydáno pravomocné územní rozhodnutí a projednává se dokumentace ke stavebnímu povolení. Jsou zahájeny práce na majetkoprávní přípravě. Předpoklad zahájení prací na celém úseku stavby SOKP 514 a zahájení stavby SOKP 513 je začátkem roku 2005.

