



ceskedalnice.cz

Přílohy mají svou podrobností doplňovat dálniční informační stránky ceskedalnice.cz. Obsah příloh není nikterak pozměňován a přílohy jsou zde k dispozici pouze se souhlasem autora. Tuto přílohu poskytl:



Detailní informace PSVS o stavbě R1 517 Řepy – Ruzyně

Investor: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, Praha 4

Vyšší dodavatel: Sdružení firem – Dálniční stavby Praha, a. s., Stavby mostů Praha, a. s. a Pražské silniční a vodohospodářské stavby, a. s.

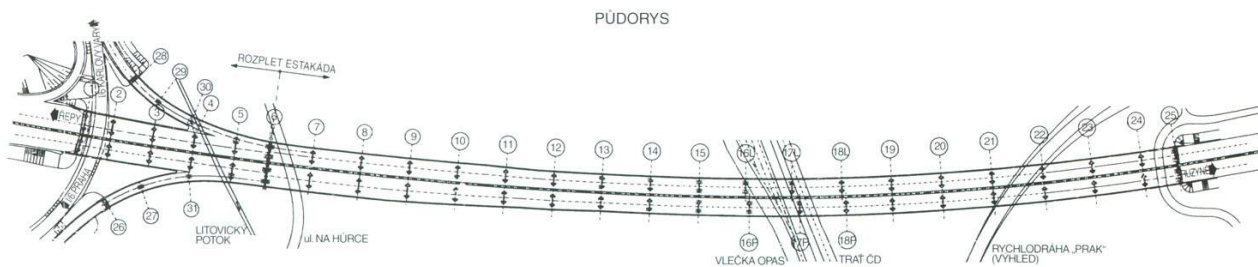
Termín realizace: 1. 6. 1998 – 31. 10. 2000

Celkový finanční objem PSVS, a. s., činí: 208,8 mil. Kč

Celkový finanční objem: 903,0 mil. Kč



Tato stavba je součástí severozápadního úseku silničního okruhu kolem Prahy, sloužícího k propojení dálnice D5 na Plzeň a dálnice D8 na Ústí nad Labem. Stavba je časově rozvržena do let 1998 – 2000.



Rozsah prací PSVS a. s.

Zemní práce:

Výkopy: 250 000 m³, násypy: 111 000 m³

Pokládka živíc: 55 000 t

Kanalizace: 6 300 m

Vodohospodářské objekty:

Stoka D – beton DN 1000 – 156 m, TBR DN 800 – 1 167 m, Hobas DN 600 – 254 m,
Hobas DN 500/300 – 1 257 m, IPe DN 200 – 1 695 m

Stoka E – IPe DN 200 – 117 m, Hobas DN 400/300 – 429 m

Stoka F – Hobas DN 400/300 – 429 m

Stoka L – IPe DN 200 – 527 m, Hobas DN 600/300 – 733 m

Přeložka vodovodu DN 100 pro APAS Sobín – LTH DN 100 – 190 m, (Pont-a-mousson)

Přeložka vodovodu DN 1000 VKM Kladno – ocel DN 1000 – 172 m

Přeložka vodovodu DP Zličín – LTH DN 100 – 45 m, DN 400 – 68 m, (Pont-a-mousson)

Přeložka hydrantu na DN 200 v Hrozenkovského ul. – LTH DN 200 – 92, (Pont-a-mousson)

DUN u Jivinské nádrže – Železobetonová dešťová usazovací nádrž o rozměrech 50 x 13 x 5 m. K zajištění vodotěsnosti pracovních spár bylo dosaženo zabudováním vodotěsných pásů SIKA V – 20, dilatačních pásů SIKA O – 25 a použitím vodotěsného betonu.

DUN v km 2,09 – Železobetonová dešťová usazovací nádrž o rozměrech 30 x 11 x 5 m s oddělenými sorpčními filtry. K zajištění vodotěsnosti pracovních spár bylo dosaženo zabudováním vodotěsných pásů SIKA V – 20 25 a použitím vodotěsného betonu.