



ceskedalnice.cz

## Most přes Vltavu v Suchdole na stavbě 519 Suchdol – Březiněves

Tento architektonicky velmi zdařilý most je součástí stavby 519 Suchdol - Březiněves na Pražském okruhu R1. Patří více prosazované "J" (jižní) variantě. Jeho konstrukce vzešla z návrhu kolektivu pracovníků ČVUT v Praze, Fakulty stavební, který zvítězil v soutěži, pořádané v letech 1998 a 1999 Ředitelstvím silnic a dálnic ČR.

K základním a na první pohled rozpoznatelným charakteristikám mostu patří nosný dvoukloubový ocelový oblouk a "dvoupatrový" ocelový trám. Patky oblouku jsou umístěny na březích Vltavy, jejich klouby jsou nad hladinou stoleté vody. Most neobsahuje kromě oblouku žádnou další podpěru nebo stojku.



Zákres do fotografie ve směru od jihu

### Základní rozměry

Délka: 470 m

Výška: 79 m (nad hladinou vody)

Výškový rozdíl mezi horní a dolní mostovkou je 10 m. Dospod je ještě zavěšena lávka pro pěší a cyklisty, most je tedy třípatrový.

Mezi výhody konstrukčního řešení mostu patří například:

- minimalizace zastíněné plochy pod mostem
- třípatrové řešení je ekonomicky výhodné
- rozpětí hlavních polí konstrukce nezasahuje do chráněných lokalit
- minimalizováním podpor je zachován co nejvolnější profil údolí (nejen pro plavbu)
- tvar oblouku ve vztahu k výšce mostu tvoří jedinečný charakter říčního údolí

- nosná konstrukce nevystupuje nad horní mostovku a nebrání tak volnému výhledu
- most svou konstrukcí nezasahuje do vzletového a přistávacího prostoru letiště Ruzyně



Zákres do fotografie ve směru od severu

Každá mostovka nese jeden jízdní pás o třech jízdních pruzích šířky 3,75 m, jednom odstavném pruhu o šířce 4 m a dvou úzkých chodnicích širokých 0,75 m. Lávka pro chodce a cyklisty umístěná vespod má šířku 3,5 m. Horní část je určena pro směr od Březiněvsí k Ruzyni, spodní část pro směr opačný. Celý most je v jednostranném podélném sklonu 1,7 %.



Model mostu



Model mostu

Pod mostem vede po levém břehu Vltavy také železniční koridor a silnice II/424 spojující Prahu a Roztoky u Prahy.



Jízdní pás pro směr Ruzyně – Březiněves



Jízdní pás pro směr Březiněves – Ruzyně

Na obou stranách na tento mostní objekt bezprostředně navazuje tunel. V případě západním jsou to tunely Suchdol a Rybářka (včetně mimoúrovňové křižovatky Rybářka), patřící stavbě 518, na východním konci pak patrové tunely zvané Zámky, mezi nimiž se oba jízdní pásy dostávají zpět do jedné roviny.



Pohled z vizualizace staveb 518 a 519 Ruzyně – Suchdol – Březiněves

Charakteristickým pro celý okruh zůstává styl osvětlení vozovky. Se stejně řešenými sloupy se můžeme setkat i u dalších staveb Pražského okruhu, například na stavbě 514 na estakádě přes Lochkovské nebo Lahovické údolí (zde R1 podruhé kříží Vltavu).