



ceskedalnice.cz

Soutěž o architektonicko-konstrukční zpracování mostu přes Vltavu v Suchdole na stavbě 519

Soutěž na architektonicko-konstrukční řešení mostu, spojujícího oba břehy Vltavy na severní části připravovaného Pražského okruhu R1, vypsal Ředitelství silnic a dálnic ČR, jakožto investor stavby, v říjnu roku 1998. Otevírání došlých obálek proběhlo o několik měsíců později, v lednu 1999.

Účelem a posláním soutěže byl výběr nejlepšího funkčně a ekonomicky reálného architektonicko-konstrukčního návrhu, který by zároveň s automobilovou dopravou převáděl přes řeku pěší a cyklisty a obsahoval by ještě rezervu pro vybrané inženýrské sítě.

Soutěž byla vícekolová, ze celkem 25-ti návrhů byly postupně vyřazovány jednotlivé návrhy, až v únoru 1999 vyhlásila porota vítězné projekty. Jejich přehled a autory uvádíme níže. Výhrou v soutěži byl finanční obnos (300 000, 100 000 a 50 000 Kč) a možnost zpracování následné projektové dokumentace. V březnu a dubnu 1999 pak na soutěž navazovala výstava všech návrhů v prostorách Pražského hradu.

Přehled oceněných návrhů

I. cena: nebyla udělena

II. cena (300 000 Kč): návrhy č. 2, 8 a 11. Návrh č. 8 vyhrál celkově a byl určen k tvorbě následné podrobné projektové dokumentace.

III. cena (100 000 Kč): návrh č. 5

Zvláštní cena (50 000 Kč): návrh č. 1

Zákres oceněných návrhů do fotografií



Návrh č. 2: Dopravoprojekt Ostrava, s. r. o.



Návrh č. 8: ČVUT v Praze, Fakulta stavební



Návrh č. 11: A. Burian, G. Křivinka, Z. Eichler



Návrh č. 5: SHB, a. s., Brno



Návrh č. 1: L. Monhart, V. Zajíc, J. Tuček