

Uvádění jednotlivých dálničních úseků do provozu

rok	tah	z.ú.	k.ú.	délka v km	název úseku	kat.	NR	datum zprovoz.	M	poznámka
1971	D1	0,0	11,0	11,0	Praha-Spořilov - Doubravice	D 34	120	12.07.71	7	
1971	D1	11,0	21,3	10,3	Doubravice - Mirošovice	D 32,5	120	12.07.71	7	
1972	D1	182,3	190,1	7,8	Kývalka - Brno, západ	D 28	120	06.09.72	9	
1973	D1	162,8	182,3	19,5	Velká Bíteš - Kývalka	D 26,5	120	02.11.73	11	D 26,5 ?/2021
1975	D1	153,6	162,8	9,2	Lhotka - Velká Bíteš	D 28	120	06.05.75	5	D 26,5 09/2015
1975	D1	146,6	153,6	7,0	Velké Meziříčí-východ - Lhotka	D 28	120	09.12.75	12	D 26,5 09/2018
1976	D1	128,1	141,0	12,8	Řehořov - Velké Meziříčí-západ	D 26,5	120	28.10.76	10	D 26,5 ?/2021
1976	D1	190,1	194,2	4,1	Brno-západ - Brno-centrum	D 28	120	28.10.76	10	
1977	D1	21,3	74,9	53,7	Mirošovice - Hořice	D 26,5	120	08.07.77	7	D 26,5 ?/2021
1978	D1	194,2	196,7	2,5	Brno-centrum - Brno-jih	D 28	120	04.10.78	10	
1978	D2	-0,4	22,6	23,0	Brno-jih - prov. napojení na I/2	D 26,5	120	04.10.78	10	
1978	D1	141,0	146,6	5,7	Vel. Mez.-západ - Vel.Mez.-východ	D 26,5	120	28.11.78	11	D 26,5 ?/2021
1979	D1	74,9	85,2	10,3	Hořice - Jiřice	D 26,5	120	06.10.79	10	D 26,5 ?/2021
1979	D1	112,6	128,1	15,5	Pávov - Řehořov	D 26,5	120	22.11.79	11	D 26,5 ?/2021
1979	D2	22,6	24,8	2,2	prov. napojení - Hustopeče	D 26,5	120	07.12.79	12	
1980	D1	85,2	91,3	6,1	Jiřice - Humpolec	D 26,5	120	08.11.80	11	D 26,5 ?/2021
1980	D1	91,3	92,7	1,4	Humpolec - Krasoňov	D 26,5	120	08.11.80	11	D 26,5 ?/2021
1980	D1	92,7	112,6	19,9	Krasoňov - Pávov	D 26,5	120	08.11.80	11	D 26,5 ?/2021
1980	D2	24,8	60,4	35,7	Hustopeče - Slovensko	D 26,5	120	08.11.80	11	
1982	D5	0,0	5,8	5,8	Praha-Třebonice - Rudná	D 26,5	120	20.10.82	10	
1982	D1	203,8	210,6	6,7	Brno-východ - Holubice	D 26,5	120	10.12.82	12	
1983	D5	5,8	9,0	3,2	Rudná - Loděnice	D 26,5	120	21.07.83	7	20.10.82 P
1983	D1	196,7	203,8	7,2	Brno, jih - Brno, východ	D 26,5	120	09.09.83	9	10.12.82 L
1983	D1	210,6	211,0	0,5	křižovatka Holubice	D 26,5	120	09.09.83	9	
1984	D11	-0,6	8,3	8,9	Praha - Jirny	D 34	120	12.10.84	10	
1984	D11	8,3	18,5	10,2	Jirny - Bříství	D 26,5	120	12.10.84	10	
1984	D5	9,0	10,5	1,5	Loděnice	D 26,5	120	16.10.84	10	5.12.83 L
1984	D5	10,5	11,6	1,1	Loděnice - Vráž	D 26,5	120	16.10.84	10	5.12.83 P
1984	D5	11,6	14,7	3,1	Vráž - Beroun-východ	D 26,5	120	16.10.84	10	
1985	D5	14,7	17,1	2,5	Beroun-východ - Beroun	D 26,5	120	04.10.85	10	
1985	D11	18,5	25,6	7,1	Bříství - Sadská	D 26,5	120	19.10.85	10	
1986	D5	17,1	19,7	2,6	Beroun - Králův Dvůr	D 26,5	120	29.08.86	8	4.10.85 L
1988	D1	211,0	220,0	9,0	Holubice - Tučapy	D 26,5	120	11.11.88	11	
1989	D5	19,7	28,7	9,0	Králův Dvůr - Bavoryně	D 26,5	120	29.09.89	9	
1990	D11	25,6	42,0	16,4	Sadská - Poděbrady	D 26,5	120	04.11.90	11	
1990	D8	64,7	68,9	4,2	Řehlovice - Trmice	D 26,5	120	06.11.90	11	
1991	D3	76,1	79,4	3,3	Čekanice - Měšice	D 26,5	120	30.06.91	6	
1991	D1	220,0	226,1	6,1	Tučapy - Vyškov-západ	D 26,5	120	20.11.91	11	
1992	D1	226,1	229,7	3,6	Vyškov-západ - napojení D1 na R46	D 26,5	120	30.07.92	7	
1993	D8	0,0	9,6	9,6	Zdiby - Úžice	D 26,5	120	23.07.93	7	
1993	D5	51,0	64,2	13,2	Mýto - Klabava	D 26,5	120	27.10.93	10	
1994	D5	50,2	51,0	0,8	Mýto	D 26,5	120	01.09.94	9	27.10.93 P
1995	D5	48,0	50,2	2,2	km 48 - Mýto	D 26,5	120	29.06.95	6	14.7.94 P
1995	D5	28,7	48,0	19,3	Bavoryně - km 48	D 26,5	120	26.10.95	10	
1995	D5	64,2	67,9	3,7	Klabava - Ejpovice	D 27,5	120	26.10.95	10	
1996	D8	9,6	18,5	8,9	Úžice - Nová Ves	D 26,5	120	18.10.96	10	
1997	D5	88,4	143,1	54,7	Sulkov - Kateřina	D 26,5	120	06.11.97	11	
1997	D5	143,1	151,0	7,8	Kateřina - Rozvadov	D 26,5	120	10.11.97	11	
1998	D8	35,7	48,3	12,7	Doksany - Lovosice	D 26,5	120	26.10.98	10	
2001	D8	18,5	35,7	17,2	Nová Ves - Doksany	D 26,5	120	18.06.01	6	
2003	D5	80,0	88,4	8,4	Útušice - Sulkov	D 27,5	120	15.12.03	12	
2004	D8	-2,2	0,0	2,2	Praha-Březiněves - Zdiby			1991	12	9.7.2004 do D
2004	D5	67,9	76,5	8,6	Ejpovice - Útušice	D 27,5	120	31.08.04	8	15.12.03 P
2004	D3	70,8	74,1	3,3	Chotoviny - Stoklasná Lhota	D 26,5	120	07.10.04	10	
2004	D3	74,1	76,1	2,0	Stoklasná Lhota - Čekanice	D 26,5	120	07.10.04	10	30.9.94 P
2005	D1	229,7	247,0	17,3	Vyškov - Vrchoslavice	D 26,5	120	24.10.05	10	

2006	D5	76,5	79,8	3,3	Útušice - Černice	D 27,5	120	06.10.06	10	
2006	D11	42,0	50,2	8,2	Libice n. C. - Žehuň	D 27,5	120	19.12.06	12	
2006	D11	50,2	68,0	17,8	Žehuň - Chýšť	D 27,5	120	19.12.06	12	15.12.05 P/L
2006	D11	68,0	83,5	15,5	Chýšť - Sedlice	D 27,5	120	19.12.06	12	
2006	D8	68,9	81,1	12,2	Trmice - Knínice	D 28	100	21.12.06	12	
2006	D8	81,1	92,2	11,1	Knínice - Německo	D 27,5	120	21.12.06	12	
2007	D1	353,2	370,4	17,2	Ostrava-Rudná - Bohumín	D 28	120	01.12.07	12	
2007	D3	59,7	66,5	6,8	Mezno - Chotoviny	D 26,5	120	10.12.07	12	
2008	D1	341,5	353,2	11,7	Bílovec - Ostrava-Rudná	D 28	120	29.04.08	4	
2008	D1	253,6	257,6	4,0	Kojetín - Kroměříž-západ	D 26,5	120	23.09.08	9	
2008	D1	257,6	260,6	3,0	Kroměříž-západ - Kroměříž-východ	D 26,5	120	23.09.08	9	
2008	D1	296,3	311,7	15,4	Lipník nad Bečvou - Běloutín	D 34	120	25.11.08	11	
2009	D1	247,0	253,6	6,6	Vrchoslavice - Kojetín	D 26,5	120	17.09.09	9	
2009	D1	311,7	329,8	18,1	Běloutín - Hladké Životice	D 27,5	120	25.11.09	11	4+0 do 2010
2009	D1	329,8	341,5	11,7	Hladké Životice - Bílovec	D 27,5	120	25.11.09	11	
2009	D11	83,5	84,5	1,0	MÚK Sedlice	D 27,5	120	27.11.09	11	15.12.08 P
2009	D3	57,8	59,7	1,9	Nová Hospoda - Mezno	D 26,5	120	22.12.09	12	10.12.07 P
2010	D1	260,6	265,4	4,8	Kroměříž-východ - Hulín	D 26,5	120	03.12.10	12	
2011	D1	265,4	271,9	6,5	Hulín - Říkovice	D 26,5	120	11.07.11	7	
2011	D11	84,5	86,3	1,8	Sedlice - Praskačka	D 27,5	120	01.11.11	11	15.12.08 P
2012	D8	48,3	52,2	3,9	Lovosice - Bílinka	D 27,5	120	14.05.12	5	
2012	D1	370,4	376,5	6,1	Bohumín - hranice s Polskem	D 27,5	120	30.11.12	11	30.11. do 3,5t
2013	D3	79,1	95,4	16,3	Tábor - Soběslav	D 27,5	120	28.06.13	6	
2013	D3	95,4	104,1	8,7	Soběslav - Veselí nad Lužnicí	D 27,5	120	28.06.13	6	
2016	D7		6,0	6,0	Ruzyně - Makotřasy	S 22	100	1962		
2016	D7		1,5	1,5	Makotřasy - Buštěhrad	S 22,5	100	1979		
2016	D4		2,0	2,0	Jíloviště - Varadov	S 24,5	100	1971		
2016	D10	14,6	20,7	6,0	Stará Boleslav - Tuřice	S 24,5	100	1972		
2016	D10	40,1	48,8	8,6	Bezděčín - Chudoplesy	S 24,5	100	1974		
2016	D46	34,0	37,6	3,6	hr. okr. PV/OL - Olomouc	S 20,5	100	1974		
2016	D4		0,8	0,8	Klíneč - Jiráskova čtvrť	S 24,5	100	1975		
2016	D46	30,7	34,0	3,4	Olšany - hr. okr. PV/OL	S 21,5	100	1975		
2016	D52		3,5	3,5	Modřice - Rajhrad	S 24,5	100	1975		
2016	D46		1,7	1,7	Olomouc, hvězdárna - Slavonín	S 20,5	100	1976		
2016	D46	16,2	18,7	2,5	Kelčice - Žešov	S 21,5	100	1976		
2016	D46	18,7	20,8	2,1	Žešov, obchvat	S 21,5	100	1976		
2016	D46	29,1	30,7	1,5	Držovice - Olšany	S 21,5	100	1976		
2016	D35		2,5	2,5	Příkazy - Křelov	S 22	100	1976		
2016	D10	20,7	24,1	3,4	Tuřice - Předměřice	S 24,5	100	1977		
2016	D10	24,1	27,2	3,1	Předměřice - Benátky n.J.	S 24,5	100	1977		
2016	D4		0,5	0,5	Voznice I., MÚK	S 24,5	100	1977		
2016	D46	15,1	16,2	1,2	Dobrochov - Kelčice	S 21,5	100	1977		
2016	D35		4,9	4,9	Nasobůrky - Unčovice	S 22	100	1977		
2016	D35		4,1	4,1	Loštice, obchvat	S 22	100	1977		
2016	D4		3,4	3,4	Řitka, přeložka	S 24,5	100	1978		
2016	D46	12,5	15,1	2,6	Brodek u P. - Dobrochov	S 21,5	100	1978		
2016	D10	27,2	29,2	2,1	Benátky n.J. - Kbel	S 24,5	100	1979		
2016	D10	29,2	32,5	3,3	Kbel - Brodce	S 24,5	100	1979		
2016	D4		3,3	3,3	Mníšek p.B. - Voznice, II.	S 24,5	100	1979		
2016	D46	9,6	12,5	2,9	Želeč - Brodek u P.	S 21,5	100	1979		
2016	D10	32,5	35,6	3,1	Brodce - Písková Lhota	S 24,5	100	1980		
2016	D4		2,0	2,0	Mníšek p.B. - Voznice, I.	S 24,5	100	1980		
2016	D4		4,1	4,1	Obořiště, přeložka	S 24,5	100	1980		
2016	D10	35,6	40,1	4,5	Písková Lhota - Bezděčín	S 24,5	100	1980		
2016	D35		1,8	1,8	Palonín - Řimice	S 22	100	1980		
2016	D10	3,7	9,8	6,1	Praha-Satalice - Brandýs n.L.	S 24,5	100	1981		
2016	D10	0,0	3,7	3,7	Praha-H.Počernice - hr.města	S 24,5	100	1981		
2016	D10	9,8	14,6	4,9	Brandýs n.L - Stará Boleslav	S 24,5	100	1981		
2016	D4		1,6	1,6	Řitka - Mníšek p.B., I.	S 24,5	100	1981		

2016	D4	0,8	0,8	Voznice II.	S 24,5	100	1981		
2016	D4	2,9	2,9	Dlouhá Lhota, přeložka	S 24,5	100	1981		
2016	D46	7,8	9,0	1,2	Drystice – hr.okr. VY/PV	S 22	100	1981	
2016	D10	48,8	52,5	3,7	Chudoplesy – Bakov n.J.	S 24,5	100	1981	
2016	D4	1,5	1,5	Řitka – Mníšek p.B., II.	S 24,5	100	1982		
2016	D7	3,4	3,4	Buštěhrad – Stehelčevy	S 24,5	100	1982		
2016	D10	70,4	71,6	1,2	MÚK Ohrazenice	S 24,5	100	1982	
2016	D46	9,0	9,6	0,7	Želeč, obalovna	S 21,5	100	1982	
2016	D0	7,4	7,4	Slivenec – Třebonice	S 26,5	100	20.09.83	1/2 1982	
2016	D35	3,6	3,6	Řimice – Mladeč	S 22	100	31.12.83		
2016	D46	6,5	7,8	1,3	Drystice, obchvat	S 22	100	1983	
2016	D46	26,0	29,1	3,2	Držovice, obchvat	S 21,5	100	1983	
2016	D0	1,4	1,4	Chlumecká – D11	S 26,5	100	1984	zah 1980	
2016	D7	3,0	3,0	Stehelčevy – Brandýsek	S 24,5	100	1984		
2016	D35	2,7	2,7	Unčovice – Příkazy	S 22	100	1984		
2016	D35	3,0	3,0	Příkazy, obchvat	S 22	100	1984		
2016	D46	20,8	23,6	2,8	Prostějov, obchvat – jih	S 21,5	100	1984	
2016	D10	68,7	70,4	1,7	Příšovice – Ohrazenice	S 24,5	100	1985	
2016	D46	4,2	6,5	2,3	Pustiměř – Drystice	S 22	100	1985	
2016	D56	44,9	51,5	6,6	Paskov – Frýdek-Místek	S 26,5	120	1985	
2016	D10	57,1	62,8	5,7	Mnichovo Hradiště – Březina	S 24,5	100	1985	
2016	D10	52,5	57,1	4,6	Bakov n.J. – Mnichovo Hradiště	S 24,5	100	1985	
2016	D35	3,2	3,2	Mladeč – Nasobůrky	S 22	100	1985		
2016	D4	2,1	2,1	Voznice – Kodetka	S 24,5	100	1986	1/2 1984	
2016	D4	4,9	4,9	Kodetka – Dobříš-jih	S 24,5	100	1986	1/2 1985	
2016	D6	25,5	32,0	6,5	Kačice – Nové Strašecí	S 24,5	100	1986	1985 P
2016	D10	66,6	68,7	2,1	Svijany – Příšovice	S 24,5	100	1986	
2016	D7	1,7	1,7	Brandýsek – Knovíz	S 24,5	100	1987		
2016	D4	1,3	1,3	Dlouhá Lhota – Skalka	R 24,5	100	1988		
2016	D56	39,2	40,8	1,6	Ostrava, Místecká V.	R 26,5	120	1988	
2016	D56	44,0	44,9	0,9	Paskov, propojení	R 26,5	120	1988	
2016	D6	22,2	25,5	3,3	Kamenné Žehrovice – Kačice	S 24,5	100	1988	1987 P
2016	D4	0,5	0,5	Skalka, MÚK	R 24,5	100	1989		
2016	D46	0,6	4,2	3,6	Vyškov – Pustiměř	R 22,5	100	1989	
2016	D46	23,6	26,0	2,4	Prostějov, obchvat – estakáda	S 21,5	100	1989	
2016	D7	0,9	0,9	Knovíz – MÚK Slaný-jih	R 24,5	100	1989		
2016	D56	40,8	42,3	1,5	Ostrava, Hrabová – hr.okr. OV/FM	R 26,5	120	1990	
2016	D56	42,3	44,0	1,7	hr.okr. OV/FM – Paskov	R 26,5	120	1990	
2016	D10	62,8	66,6	3,8	Březina – Svijany	R 24,5	100	1990	
2016	D46	-0,8	0,6	1,4	Vyškov, obchvat	R 22,5	100	30.07.92	
2016	D0	2,0	2,0	D11 – Běchovice	R 26,5	100	1993		
2016	D7	0,7	0,7	MÚK Slaný-jih	R 24,5	100	1993		
2016	D6	15,8	22,2	6,4	Velká Dobrá – Kamenné Žehrovice	R 24,5	100	1996	1995 L
2016	D52	3,5	20,3	16,8	Rajhrad – Pohořelice	R 26,5	120	1996	
2016	D35	8,1	8,1	Přáslavice – Velký Újezd	D 26,5	120	10.10.97		
2016	D35	7,1	7,1	Velký Újezd – Lipník n.B.	D 26,5	120	22.07.99		
2016	D6	8,9	16,0	7,1	Cheb – obchvat, 2. stavba	R 24,5	100	26.10.99	
2016	D0	3,3	3,3	Třebonice – Řepy	R 34	100	28.08.00		
2016	D6	13,0	15,8	2,8	Pavlov – Velká Dobrá, 1.stavba	R 24,5	100	20.06.01	4Q/2000 L
2016	D0	2,5	2,5	Řepy – Ruzyně	R 34	100	29.10.01		
2016	D6	10,1	13,0	2,9	Pavlov – Velká Dobrá, 2.stavba	R 24,5	100	01.06.02	6/2001 P
2016	D46	-1,6	-1,6	zkrácení v souv. s R35	S 20,5	100	06.10.03		
2016	D35	14,7	14,7	Slavonín – Přáslavice	R 26,5	120	06.10.03		
2016	D6	16,0	20,4	4,4	Kamenný Dvůr – křižovatka Y	R 24,5	100	22.11.03	
2016	D48	5,6	5,6	Frýdek-Místek – Dobrá, II.	R 22,5	100	26.10.04		
2016	D46	-0,3	-0,3	zkrácení v souv. s D1	R 22,5	100	24.10.05		
2016	D55	28,7	31,7	3,0	Otrokovice, obchvat SV	R 24,5	120	27.10.06	
2016	D48	6,9	6,9	Dobrá – Tošanovice	R 22,5	100	31.10.06		
2016	D48	1,5	1,5	Běloutín, obchvat	R 24,5	100	02.08.07		

2016	D35	2,8	2,8	Křelov – Slavonín, 1. etapa	R 22,5	120	01.11.07		
2016	D4	0,8	0,8	Třebkov, křižovatka s I/20	R 22,5	100	19.11.07		
2016	D48	7,9	7,9	Tošanovice – Žukov	R 22,5	100	29.11.07		
2016	D48	1,6	1,6	D1 – Bělotín	R 24,5	100	25.11.08		
2016	D6	10,4	10,4	Praha – Pavlov	R 24,5	100	20.12.08		
2016	D7	59,7	65,9	6,3	Bitozeves – MÚK Vysočany	R 25,5	100	02.10.09	
2016	D7	37,9	40,4	2,5	Sulec, obchvat	R 25,5	100	18.11.09	
2016	D35	3,3	3,3	Sedlice – Opatovice	R 24,5	100	27.11.09		
2016	D6	1,5	1,5	Jenišov – Hory	R 24,5	100	19.06.10		
2016	D6	7,5	7,5	Tisová – Kamenný Dvůr	R 24,5	100	10.07.10	5.11.09 P	
2016	D6	3,6	3,6	Hory – Nové Sedlo	R 24,5	100	21.08.10		
2016	D4	5,9	5,9	Mirotce – Třebkov	R 22,5	100	16.09.10		
2016	D0	17,1	17,1	Modletice (D1) – Lahovice	S 27,5	100	20.09.10		
2016	D0	6,0	6,0	Lahovice – Slivenec	R 27,5	100	20.09.10		
2016	D55	15,2	28,7	13,5	Hulín – Skalka	R 24,5	100	03.12.10	
2016	D6	5,4	5,4	Sokolov – Tisová	R 24,5	100	03.04.11		
2016	D48	1,5	1,5	MÚK Příbor-západ	R 25,5	100	24.11.11		
2016	D0	0,8	0,8	Satalice – Chlumecká	R 27,5	100	28.11.11		
2016	D52	-3,5	-3,5	Modřice – Rajhrad	S 24,5	100	01.01.12	vyřazeno z R	
2016	D6	7,5	7,5	Nové Sedlo – Sokolov	R 24,5	100	17.04.12	10.7.11 L	
2016	D48	7,1	7,1	Rychaltice – Frýdek-Místek	R 25,5	100	13.12.12	cca 1,6 km jen P	
2016	D7	65,9	75,4	9,4	Vysočany – Droužkovice	R 25,5	100	20.12.13	
2016	D7	75,4	78,2	2,8	Droužkovice - Nové Spořice	R 25,5	100	20.12.13	
2016	D6	79,6	83,7	4,1	Lubeneč - Bošov	R 25,5	100	10.11.15	
2016	D35	1,1	1,1	Sedlice – Opatovice	R 25,5	120	20.12.15		
2016	D7	-0,6	-0,6	MÚK Aviatická (k hranici krajů)	S 22	100	1962	není dálnice	
2016	D7	-2,5	-2,5	Sulec, obchvat	R 25,5	100	2009	zatím není jako D	
2016	D8	52,2	64,7	12,5	Bílinka - Řehlovice	D 27,5	120	17.12.16	12
2017	D11	86,3	90,8	4,5	Praskačka - Hradec Králové	D 27,5	120	21.08.17	8
2017	D3	128,1	131,2	3,1	Borek - Úsilné	D 27,5	120	27.09.17	9
2017	D4	40,8	45,6	4,8	Skalka - Háje (II/118)	R 22,5	80	04.10.17	10
2017	D3	104,1	109,3	5,1	Veselí nad Lužnicí - Bošilec	D 27,5	120	12.10.17	10 21.1.17 P
2018	D7	55,9	59,7	3,8	Postoloprty - Bitozeves	R 25,5	100	30.08.18	8
2019	D3	109,3	117,4	8,1	Bošilec - Ševětín	D 27,5	120	24.06.19	6
2019	D3	117,4	118,4	1,0	MÚK Ševětín	D 27,5	120	24.06.19	6
2019	D3	118,4	128,1	9,7	Ševětín - Borek	D 27,5	120	10.12.19	12 18.12.18 L
2019	D1	282,0	296,3	14,3	Přerov - Lipník nad Bečvou	D 26,5	120	12.12.19	12
2020	D6	32,0	37,6	5,6	Nové Strašecí - Řevničov	R 25,5	100	30.11.20	11
2020	D6	37,6	41,8	4,2	Řevničov, obchvat	R 25,5	100	30.11.20	11
2020	D48	11,5	11,5	Rybí - Rychaltice	R 25,5	120	15.12.20	12 1.8.19 P	
2021	D6	74,7	79,6	4,9	Lubeneč, obchvat	R 25,5	100	31.08.21	8
2021	D55	31,7	34,8	3,1	Otrokovice, JV obchvat	R 25,5	110	04.11.21	11 29.6.21 L
2021	D35	12,6	12,6	Opatovice nad Labem – Časy	R 25,5	120	15.12.21	12	
2021	D7	34,5	37,9	3,5	Panenský Týnec, zkap. obchvatu	R 25,5	100	16.12.21	12 28.8.21 L
2021	D7	2,5	2,5	Sulec, obchvat	R 25,5	100	2009	jako D od 16.12.21	
2021	D11	90,8	106,2	15,5	Hradec Králové – Smiřice	D 27,5	120	17.12.21	12
2021	D11	106,2	113,4	7,2	Smiřice – Jaroměř	D 27,5	120	17.12.21	12
2022	D56	2,2	2,2	Frýdek-Místek, připojení na D48	R 25,5	80	30.06.22	6	
2022	D56	-0,7	-0,7	Frýdek-Místek, zkrácení od exitu 52	R 26,5	120	1985		
2022	D48	4,3	4,3	Frýdek-Místek, obchvat – I. etapa	R 25,5	120	02.09.22	9 1+1 od 30.6.22	
2022	D35	14,7	14,7	Časy - Ostrov	R 25,5	120	22.12.21	12	
2023	D1	-5,2	-5,2	Praha-Spořilov - MÚK Průhonice	D 34	120	12.07.21	jako SMV od 1.1.23	
2023	D48	4,3	4,3	Frýdek-Místek, obchvat – II. etapa	R 25,5	120	24.07.23	7 22.12.22 L	
2023	D7	44,9	51,0	6,1	Louny, zkapacitnění obchvatu	D 25,5	100	20.09.23	9 27.10.22 L
2023	D7	40,4	43,2	2,7	Chlumčany, zkapacitnění	D 25,5	120	18.12.23	12
2023	D48	5,0	5,0	MÚK Bělotín – MÚK Dub	D 25,5	120	21.12.23	12	

Roky		Tahy		Kategorie		Návrhová rychlost		Měsíc zprovoznění	
*	1 383,3	*	1 383,3	*	1 369,4	*	1 383,3	*	949,1
1971	21,3	D0	40,5	D 26,5	540,6	120	956,4	leden	0,0
1972	7,8	D1	361,2	D 27,5	210,9	110	3,1	únor	0,0
1973	19,5	D2	60,8	D 28	71,7	100	414,6	březen	0,0
1974	0,0	D3	69,4	D 32,5	10,3	80	7,0	duben	11,7
1975	16,1	D4	43,2	D 34	30,1		2,2	květen	13,1
1976	17,0	D5	150,8	R 22,5	39,3			červen	59,0
1977	53,7	D6	88,0	R 24,5	89,6			červenec	102,1
1978	31,1	D7	53,7	R 25,5	109,3			srpen	24,3
1979	27,9	D8	94,5	R 26,5	38,5			září	52,3
1980	63,1	D10	71,6	R 27,5	6,8			říjen	186,5
1981	0,0	D11	114,0	R 33,5	0,0			listopad	268,9
1982	12,5	D35	90,1	R 34	5,8			prosinec	231,2
1983	10,8	D46	38,2	S 20,5	3,7				
1984	24,8	D48	57,2	S 21,5	25,0				
1985	9,5	D49	0,0	S 22	36,0				
1986	2,6	D52	16,8	S 22,5	1,5				
1987	0,0	D55	19,6	S 24,5	115,6				
1988	9,0	D56	13,7	S 26,5	15,4				
1989	9,0			S 27,5	17,1				
1990	20,6				2,2				
1991	9,4								
1992	3,6								
1993	22,8								
1994	0,8								
1995	25,2								
1996	8,9								
1997	62,6								
1998	12,7								
1999	0,0								
2000	0,0								
2001	17,2								
2002	0,0								
2003	8,4								
2004	16,1								
2005	17,3								
2006	68,1								
2007	24,0								
2008	34,1								
2009	39,3								
2010	4,8								
2011	8,3								
2012	10,0								
2013	25,0								
2014	0,0								
2015	0,0								
2016	450,1								
2017	17,5								
2018	3,8								
2019	33,1								
2020	21,3								
2021	49,1								
2022	20,4								
2023	13,0								

pozn.:
zahrnuje do roku 2016:
D1, D2, D3, D5, D8, D11
od roku 2016 všechny D

Uvádění jednotlivých úseků SMV (110 km/h) do provozu

rok	tah	z.ú.	k.ú.	délka v km	název úseku	kat.	NR	datum zprovoz.	4pruh	SMV	
úseky bývalých "R a 4pruhů"											
1976	I35			2,0	2,0	Křelov – Olomouc	S 22	100	1976	ANO	od 1.1. 16
1984	I63			4,0	4,0	Nové Dvory – Malhostice	S 22	100	1984	ANO	od 1.1. 16
1985	I63			2,8	2,8	Malhostice – Řehlovice	S 22	100	1985	ANO	od 1.1. 16
2017	I35			2,7	2,7	Stráž nad Nisou - Liberec	R 22,5	80	1986	ANO	od 13.4. 17
2017	I35			1,6	1,6	průtah Libercem (vč. tunelu)	R 22,5	80	1992	ANO	od 13.4. 17
1992	I8			2,0	2,0	hranice hl. m. Prahy - MÚK Zdiby	D 27,5	120	1992	ANO	od 1.1. 16
1993	I35			3,9	3,9	Žďárek – Ohrazenice	R 22,5	80	1993	ANO	od 1.1. 16
2016	I26			4,6	4,6	Plzeň-K Fořtovně – Ejpovice	R 22,5	80	26.10.95	ANO	od 22.2. 16
1996	I35			1,6	1,6	Nový Mlýn – Žďárek	R 22,5	80	1996	ANO	od 1.1. 16
1997	I48			1,5	1,5	Český Těšín – Žukov, I.	R 22,5	80	1997	ANO	od 1.6. 16
2017	I35			3,6	3,6	MÚK s I/14 - Liberec (MÚK Doubí)	R 22,5	80	1999	ANO	od 13.4. 17
2000	I35			3,0	3,0	Hodkovice – Nový Mlýn	R 22,5	80	2000	ANO	od 1.1. 16
2000	I10	71,6	72,5	0,9		MÚK Ohrazenice – Turnov	R 22,5	100	2000	ANO	od 1.1. 16
2003	I35			2,1	2,1	Rádelský Mlýn – Hodkovice	R 22,5	80	05.12.03	ANO	od 1.1. 16
2016	I27	133,7	142,6	8,9		Plzeň-Dobřanská – Vysoká u Dobřan	S 22,5	100	2003	ANO	od 22.2. 16
2004	I48			1,7	1,7	Český Těšín – Žukov, II.	S 22,5	100	31.07.04	ANO	od 1.6. 16
2016	I20			6,3	6,3	Nová Hospoda - Písek	S 22,5	80	15.11.04	ANO	od 1.1. 16
2016	I44			2,7	2,7	Postřelmov obchvat	S 22,5	100	03.11.04	ANO	od 18.8. 16
2017	I14			1,5	1,5	Liberec – Kunratická, I. stavba	R 22,5	80	05.12.05	ANO	od 13.4. 17
2017	I35			7,5	7,5	Bílý Kostel - Stráž nad Nisou	R 22,5	80	30.06.06	ANO	od 13.4. 17
2007	I35			6,0	6,0	Liberec (MÚK Doubí) – Rádelský Mlýn	R 22,5	80	26.10.07	ANO	od 13.4. 17
2016	I6			2,5	2,5	Dvory - Jenišov	R 24,5	100	26.10.07	ANO	od 1.1. 16
2007	I48			1,2	1,2	Český Těšín – Žukov, III.	S 22,5	100	29.11.07	ANO	od 1.6. 16
2017	I14			2,3	2,3	Liberec - Kunratická, II. a III. stavba	S 22,5	80	01.07.08	ANO	od 13.4. 17
2016	I37			4,1	4,1	Opatovice - Hrobice	S 24,5	100	27.11.09	ANO	od 12.4. 16
2016	I37			6,4	6,4	Hrobice – Ohrazenice	S 24,5	100	05.05.12	ANO	od 12.4. 16
2016	I37			3,3	3,3	Březhrad - Opatovice	S 24,5	100	04.07.13	ANO	od 12.4. 16
2016	I37			0,4	0,4	MÚK Březhrad	S 24,5	100	04.07.13	ANO	od 12.4. 16
2016	I7	78,2	81,6	3,4		Nové Spořice - Chomutov	S 22,5	100	20.12.13	ANO	od 1.1. 16
2016	I44			2,7	2,7	Vlachov - Rájec	S 22,5	100	31.07.14	ANO	od 18.8. 16
2016	I11			9,8	9,8	Mokré Lazce - hranice okresu Opava	S 22,5	80	13.10.15	ANO	od 1.8. 16
2019	I34	1,7	7,6	5,9		České Budějovice - Klauza (Lišov)	S 22,5	100	15.10.99	ANO	od 10.6. 19
2023	S1			5,2	5,2	Praha-Spořilov - MÚK Průhonice	D 34	120	12.07.71	ANO	od 1.1. 23
2023	I7			6,6	6,6	Chomutov - Křimov		80		ANO	od 1.6. 23
2023	I11			2,8	2,8	Ostrava-Poruba - MÚK Rudná (D1)	S 22,5	100	06.10.70	ANO	od 29.9. 23
úseky nově postavené											
2017	I11			4,9	4,9	Nebory – Oldřichovice	S 24,5	100	17.10.17	ANO	od 30.10. 17
2017	I11			6,2	6,2	Oldřichovice - Bystřice	S 24,5	100	17.10.17	ANO	od 30.10. 17
2017	I11			1,1	1,1	hranice okr. Opava - MÚK Krásné Pole	S 22,5	80	30.11.17	ANO	od 30.11. 17
2019	I11			5,6	5,6	Ostrava-Krásné Pole - Poruba	S 22,5	80	19.12.19	ANO	od 19.12. 19
2023	I68			5,4	5,4	Třanovice - Nebory	S 24,5	100	21.08.23	ANO	od 21.8. 23
2023	I11			-11,1	11,1	Nebory – Bystřice	S 24,5	100	17.10.17	ANO	od 21.8. 23
2023	I68			11,1	11,1	Nebory – Bystřice	S 24,5	100	17.10.17	ANO	od 21.8. 23
2023	I27			6,0	6,0	Šlovice – Přeštice	S 21,5	100	25.09.23	ANO	od 25.9. 23
2023	I44			5,6	5,6	Bludov – obchvat	S 21,5	100	21.12.23	ANO	od 21.12. 23
úseky bývalých "městských radiál"											
2016	I23			3,2	3,2	Brno-Bauerova - Brno-západ (D1)				ANO	od 1.1. 16
2016	I43			7,6	7,6	Brno-Křižíkova - Česká				ANO	od 1.1. 16
2016	I50			4,4	4,4	Brno-Gajdošova – Brno-východ (D1)				ANO	od 1.1. 16
2016		23,2				Městský okruh v úseku Rybníčky – Krč – Braník – Smíchov – Břevnov – Troja					
2016		4,5				Chodovská radiála v úseku Pankrác – Chodov (D1)					
2016		5,0				Radlická radiála v úseku Bucharova – Třebonice (D5)					

2016	6,8		Prosecká radiála v úseku Zenklova – Březiněves, hranice hl. m. Prahy (D8)
2016	4,1		Vysočanská radiála v úseku Kbelská – Satalice (D0+D10)
2016	5,9		Štěrboholská spojka v úseku Rybníčky (MO) – Běchovice (D0)
2016	1,4		Spořilovská spojka v úseku Chodovská (MO) – Chodov (D1)

úseky silnic 1. třídy 2pruhové ev. se stoupacím pruhem

2017	I35	7,6	7,6	Hrádek n. N. - MÚK Bílý Kostel	S 11,5	80	01.07.14	NE	od 13.4. 17
------	-----	-----	-----	--------------------------------	--------	----	----------	----	-------------

plánované na převod do SMV

7,9	7,9	Ostrov - Karlovy Vary	I13	ANO	
	0,0	Chomutov - Teplice (dílní úseky)	I13	ANO	
8,6	8,6	Most - Liběšice (Bílina)	I13	ANO	(?/2023)
8,0	8,0	Ostrava-Vítkovice - Šenov	I11	ANO	
2,4	2,4	MÚK Lešná - Mstěnovice	I35	11.09.17	ANO (?/2025)
		Bystřice - Jablunkov - Mosty u Jabl.	I68	NE	

úseky nově stavěné/plánované

5,2	5,2	MÚK Palačov - MÚK Lešná	I35	ANO	(?/2025)
9,5	9,5	Lišov – Vranín	I34	NE	(?/2025)
3,5	3,5	Nový Bor – Svor	I9	ANO	(?/2024)

úseky silnic 1. třídy 4pruhové (nejsou v kategorii SMV)

1,2	1,2	MÚK Hradec Kr. (Tesco) - Březhrad	S 24,5	100	15.12.01	I37	
1,2	1,2	Holice – Vsisko	R 22,5	100	08.11.02	I55	později D55 (2025)
3,2	3,2	Karlovy Vary-západ, 2. stavba	R 24,5	100	26.10.07	I6	28.11.06 L
37,9	40,4	Sulec, obchvat	R 25,5	400	18.11.09	I7	D7 od 12/2021
3,5	3,5	Modřice – Rajhrad	S 24,5	100	01.01.12	I52	vyřazeno z R

úseky silnic 1. třídy v polovičním profilu (část bývalých "R")

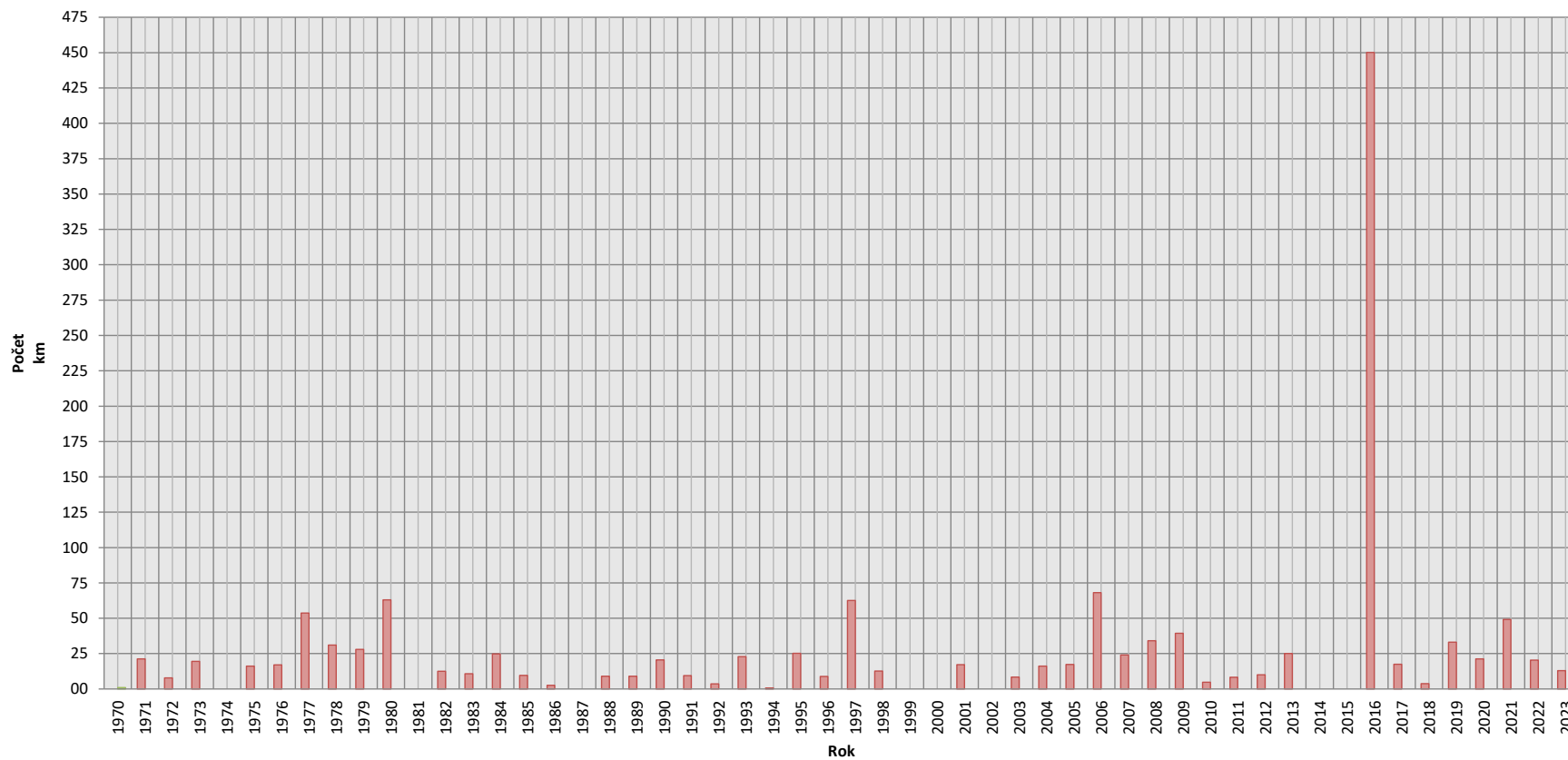
8,9	8,9	Cheb – obchvat, 1. stavba	R 24,5	100	30.09.96	I6	později D6?
-----	-----	---------------------------	--------	-----	----------	----	-------------

Roky		Tahy		Kategorie		Návrhová rychlost	
*	185,1	*	185,1	*	181,3	*	190,4
1971	0,0	S1	5,2	S 11,5	7,6	120	7,2
1972	0,0	I6	2,5	S 22	8,8	100	104,4
1973	0,0	I7	10,0	S 21,5	11,6	80	78,8
1974	0,0	I8	2,0	S 22,5	54,5		
1975	0,0	I10	0,9	R 22,5	41,7		
1976	2,0	I11	19,3	S 24,5	35,3		
1977	0,0	I13	0,0	R 24,5	14,6		
1978	0,0	I14	3,8	S 26,5	0,0		
1979	0,0	I20	6,3	D 27,5	2,0		
1980	0,0	I23	3,2	D 34	5,2		
1981	0,0	I26	4,6				
1982	0,0	I27	15,0				
1983	0,0	I34	5,9				
1984	4,0	I35	41,5				
1985	2,8	I37	14,2				
1986	0,0	I43	7,6				
1987	0,0	I44	11,0				
1988	0,0	I48	4,4				
1989	0,0	I50	4,4				
1990	0,0	I52	0,0				
1991	0,0	I55	0,0				
1992	2,0	I63	6,8				
1993	3,9	I68	16,5				
1994	0,0						
1995	0,0						
1996	1,6						
1997	1,5						
1998	0,0						
1999	0,0						
2000	3,9						
2001	0,0						
2002	0,0						
2003	2,1						
2004	1,7						
2005	0,0						
2006	0,0						
2007	7,2						
2008	0,0						
2009	0,0						
2010	0,0						
2011	0,0						
2012	0,0						
2013	0,0						
2014	0,0						
2015	0,0						
2016	70,3						
2017	39,0						
2018	0,0						
2019	11,5						
2020	0,0						
2021	0,0						
2022	0,0						
2023	31,6						

Počet zprovozněných km D v jednotlivých letech

Stav k 31.12.2023

■ Dálnice



Vývoj počtu zprovozněných km dálnic

Stav k 31.12.2023

