



ceskedalnice.cz

Zahájení výstavy o dokončování dálnice D8

Na zámku v Trmicích došlo v úterý 02. 03. 2004 za účasti náměstka ministra dopravy Jiřího Kubínka, generálního ředitele ŘSD ČR Petra Laušmana, hejtmána Ústeckého kraje Jiřího Šulce a zástupců projektantů a zhotovitelů ke slavnostnímu zahájení výstavy o dokončování dálnice D8.



Celková délka dálnice D8, která spolu s navazující německou dálnicí A17 spojí Prahu a Drážďany, bude 92 km. V současné době je v provozu již celých 52 km. Dálnice D8 je rozdělena do sedmi staveb, z toho 5 je již zprovozněných. Jedná se o úseky Praha – Lovosice (stavby 0801 – 0804) a Řehlovice – Trmice (stavba 0806).

Zbývá realizovat stavby 0805 (Lovosice – Řehlovice) a 0807 (Trmice – státní hranice). Právě těchto zbylých čtyřicet kilometrů je předmětem prezentační výstavy v Trmicích. Stavba 0805 naváže u Lovosic na stavbu 0804 v místě mimoúrovňové křižovatky se silnicemi I/15 a I/30. Stavba končí u obce Řehlovice návazností na stavbu 0806, která byla zprovozněna v roce 1990. Na trase dlouhé 16,4 km budou realizovány výstavby 29 mostů, 3 mimoúrovňových křižovatek a 2 tunelů o délkách 270 m a 620 m.

Stavba 0807, dlouhá 23,4 km, povede z Trmic až na státní hranici, kde se napojí na již zmiňovanou německou dálnici A17. Součástí stavby je 5 mimoúrovňových křižovatek. Krušné hory budou překonány stoupáním 4,5 % a dvěma tunely – Libouchec a Panenská. Tunel Panenská se délkou 2 km stane nejdelším českým dálničním tunelem.

Financování těchto staveb se předpokládá formou úvěru od Evropské investiční banky (EIB). Stavby 0807/B, 0807/E a 0807/F budou z 50 % spolufinancovány z programu ISPA.

Na výstavě naleznou návštěvníci informační panely o plánovaných úsecích, své místo zde bude mít i ŘSD ČR, projektanti a zhotovitelé stavby. V dalších místnostech je možné shlédnout projekci vizualizací zmiňovaných staveb s popisem a k dispozici jsou i informační počítače. Veřejnosti je výstava přístupná každou středu a neděli od 13:00 do 16:30 hod. Výstava je dlouhodobá a vstupné je zdarma. Navíc zde budou poslední středu v měsíci pořádány tématické přednášky (dálnice a příroda, jednotlivé stavby zvlášť atd.). Na výstavu vás srdečně zveme.





ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR



Ředitelství silnic a dálnic ČR je státní příspěvkovou organizací, zřízenou Ministerstvem dopravy a spoji ČR k 1. 1. 1991.

V rámci svého závažného předmětu činnosti je organizace tyto hlavní úkoly:

- hospodaření s dálnicemi a silnicemi I. třídy a dlehlavými žilami dle zákona o silnicích I. třídy a dlehlavých žilách (zákon č. 131/1987 Sb. o provozních konvencích, ve znění pozdějších předpisů, spolu se konvenčními právy a smlouvami a souvisejícím provozem)
- zabezpečuje údržbu a opravy dálnic a silnic I. třídy a to včetně služeb a příslušenství silnic I. třídy a dálnic a poskytuje další služby nutného pro hospodaření a údržbu dopravního prostředku
- zabezpečuje požadky pro stanovení koncepcí v oblasti silnic a dálnic
- zabezpečuje realizaci schválené diagramu politiky a koncepcí v oblasti silnic a dálnic, zaplňuje jejich obsah a územní ochranu
- zabezpečuje příslušnými orgány územní správy a poskytuje požadky, měřítka a zvláštnosti pro zřízení a územní ochranu projektů pro silnice a dálnice
- zaplňuje jednolobou technickou přílohu územní ochrany a zajišťuje technické předlohy a zprávy o požadky pro ně
- zaplňuje veřejné informační evidence a mapy silnic a dálnic a zaplňuje vydávání silničních map

- zabezpečuje informační systém silničního hospodářství včetně silniční databanky a zabezpečuje zprávy zprávy o stavu silnic a dálnic
- provádí koordinaci, konzultaci a služební činnost v oblasti silničního hospodářství a nástrojů vývoje silničního hospodářství včetně národního společenství
- zabezpečuje územní činnost související s výkonem správy a údržby silnic a dálnic
- zajišťuje provoz středně těžkých vozidel
- zajišťuje úkoly hospodářské realizace příprav

Ředitelství silnic a dálnic ČR má v současné době přibližně 1000 zaměstnanců, z toho je přibližně 500 pracovníků dle různých kategorií. Organizace má sídlo v Praze a je členem na úseky vlnových, výstavby, provozu a ekonomický. Organizace má dva divize: zhruba v Praze a v území a 13 oblastních investičních silničních úřadů.

Vázané investiční úřady pro dálnice je zabezpečováno ze území v Praze a Brně a pro silnice I. třídy z 13 oblastních investičních úřadů v Praze, Českých Budějovicích, Plzni, Karlových Varech, Chomutově, Ústí nad Labem, Hradci Králové, Pardubicích, Jihlavě, Brně, Olomouci, Zlíně a Opatově.

Provozní úsek zabezpečuje správu, údržbu a opravy dálnic a rychlostních silnic. Výkon správy, údržby a oprav dálnic provádí 13 středisk správy a údržby dálnic. K zabezpečování silničního vývoje údržby silnic I. třídy využívá ŘSD ČR síť kapacit 50,5 a to na územním úseku.



- „Silnice a plánování“**
- D1 - silnice 0102 - 0103, Vyškov - Kroměříž - Přerov - Lipník nad Bečvou
 - D2 - silnice 0201 - 0202, Praha - České Budějovice - Rakovník
 - D3 - silnice 0300, silnice č. 101 plošného obsluhuje
 - D4 - silnice 0400 a 0401, Litoměřice - Ústí nad Labem - Náměšť
 - D5 - silnice 0504 - 0505, Poddubáň - Hradec Králové - Polná
 - D6 - silnice 0604 - 0605, Lipník nad Bečvou - Opatov - Polná