

# Úsek dálnice D5, stavba 0510/II Útušice–Sulkov

## Investor



Ředitelství silnic a dálnic  
České republiky

## Sdružení zhotovitelů firem



Dálniční stavby Praha, a.s.  
(vedoucí sdružení)



STRABAG ČR a.s.



Stavby mostů Praha, a.s.



BERGER BOHEMIA a.s.

Stavba byla zahájena po nabytí právní moci všech stavebních povolení a stavební činnost začala v únoru 2001. Dokončení je plánováno na 2. čtvrtletí roku 2003 a závisí na zprovoznění navazujících staveb, jež podmiňuje využívání tohoto úseku.

Součástí úseku je také již vybudovaný most přes Radbuzu, který bude využit pro provoz staveništní dopravy a ulehčí tak okolním obcím. Trasa obchvatu probíhá ve složitém geologickém terénu, zářez protíná místo starých důlních děl a výsivek, v některých místech se očekává i skalní podloží.



Stavba 0510/II je nejenom důležitou součástí dálničního obchvatu Plzně, ale i dlouho plánovaným projektem, významným pro celý plzeňský region.



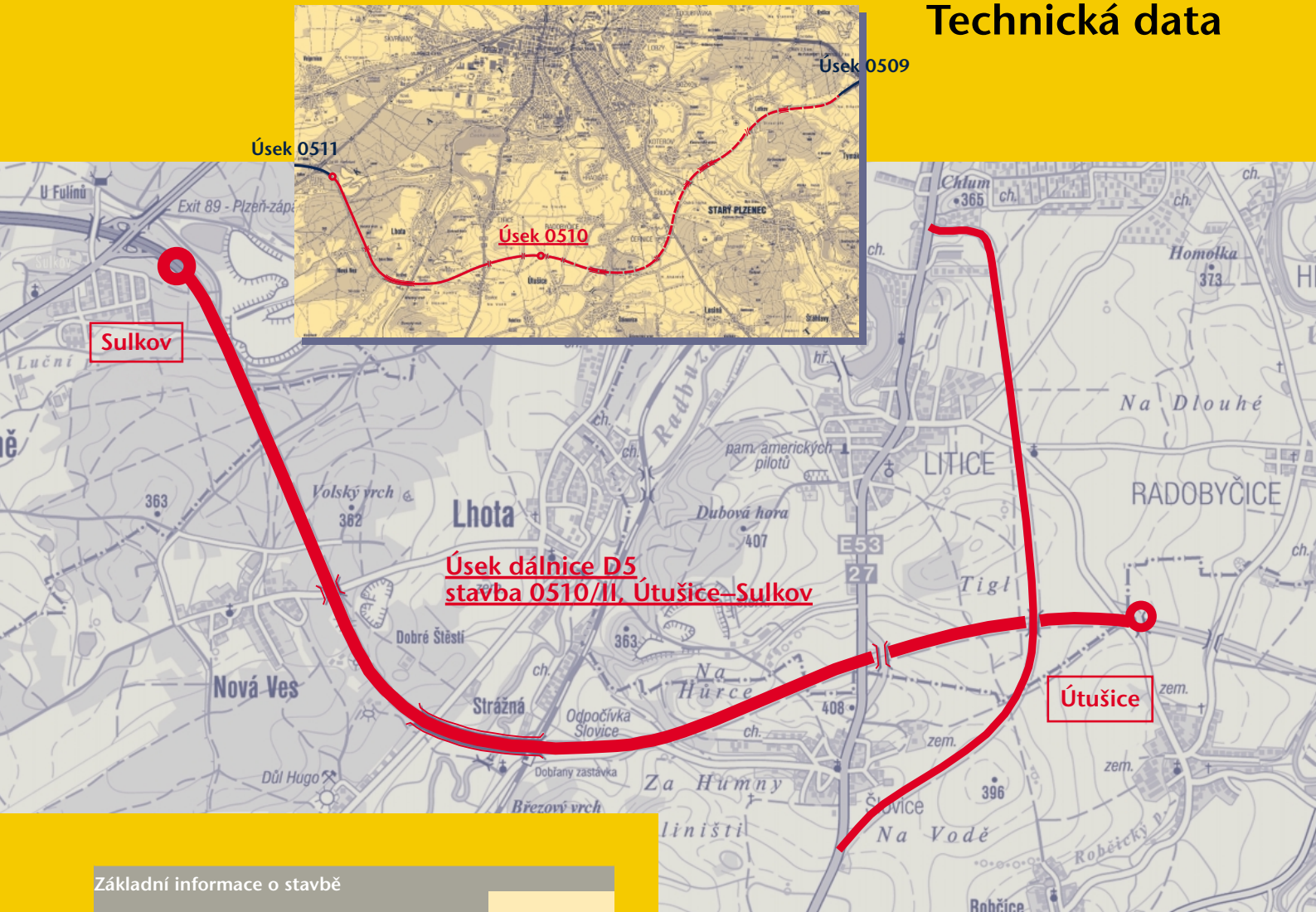
V tomto úseku jsou rovněž plánovány dvě velké odpočívky a trasa prochází částí vojenského prostoru.

Po dobudování další části stavby D5–0510 (1A a 1B - Ejpovice–Černice–Útušice a 0510/IV - most přes Úhlavu) se konečně propojí západní a východní části dálnice D5 (úsek 0509 a 0511) Plzeň–Rozvadov. Součástí stavby je kromě velké křižovatky Litice i obchvat obcí Šlovice a Litice na silnici I/27, který výrazně přispěje k odlehčení dopravy přes obě obce.

Investorem stavby je Ředitelství silnic a dálnic České republiky, jehož maximální požadavky na kvalitu nově budované stavby jsou zárukou zhotovení díla s dlouhou životností na špičkové evropské úrovni. Firmy, které byly vybrány v rámci sdružení 0510/II, aby projekt realizovaly, jsou v oboru dopravních staveb jedny z nejzkušenějších a některé z nich navazují na svou činnost při výstavbě částí dálnice D5, úseků 0511 a 0509.



# Technická data



## Základní informace o stavbě

začátek stavby	1. Q / 2001
zprovoznění	2. Q / 2003
délka hlavní trasy	8,397 km
délka přeložky silnice I/27	2,934 km
kategorie dálnice	D 27,5/100
kategorie přeložky silnice I/27	S 22,5/100

## Komunikace

počet objektů komunikací	24
plocha vozovek na komunikacích bez mostů	193 066 m <sup>2</sup>
počet mimoúrovňových křižovatek	2
plocha vozovek na MUK	32 858 m <sup>2</sup>
počet velkých odpočívek	2
plocha vozovek na odpočívkách	36 044 m <sup>2</sup>

## Celkový objem zemních prací

sejmutí ornice	274 619 m <sup>3</sup>
výkopy celkem	1 914 963 m <sup>3</sup>
násypy celkem bez aktivní zóny	1 206 875 m <sup>3</sup>
aktivní zóna	118 624 m <sup>2</sup>

## Inženýrské objekty

počet mostních objektů	12
plocha mostních objektů	10 488 m <sup>2</sup>
délka protihlukových stěn	2 141 m
délka vrtů pro sanaci poddolovaných území	12 050 m

## Vodohospodářské objekty a plynovody

počet vodohospodářských objektů	17
přeložky a úpravy vodotečí	1 991 m
počet sedimentačních a retenčních nádrží	3
délka kanalizačních řadů	14 657 m
počet objektů plynovodů	5
délka přeložek plynovodů	3 404 m

## Objekty elektro a sdělovací objekty

počet objektů elektro a sdělovacích	14
délka venkovních vedení nn	119 m
délka kabelových vedení nn	259 m
délka vedení venkovního osvětlení	2 070 m
délka kabelů systému SOS	9 152 m