

Dálnice D5, stavba 0511-0512 Plzeň-Rozvadov



„VIA“ nazývali Římané cestu, která se přizpůsobovala všem nerovnostem a překážkám terénu, sváděla dohromady lidi a spojovala oblasti.

(brožura VIA CAROLINA)

Dálnice D5, úsek Plzeň–Rozvadov, je jedním z nejvýznamnějších projektů oblasti dopravního stavitelství nejen na území České republiky, nýbrž v rámci celé Evropy. Kvůli mezinárodnímu významu a díky historickým souvislostem - na této cestě probíhala ve 14. století doprava mezi zeměmi krále a císaře Karla IV. - byla tato dálnice symbolicky nazvána VIA CAROLINA.

Dálnice A6/D5 Norimberk–Praha tvoří nejdůležitější dopravní spojení ve směru východ–západ v rámci celé transevropské dopravní sítě. Podle smluvních podmínek bylo na tomto projektu poprvé v České republice požadováno zajištění jakosti dle mezinárodní normy ISO řady 9000.

Betonová vozovka dálnice D5 o celkové ploše cca 1,2 mil. m² byla prováděna podle německého předpisu ZTV Beton–StB 93. Dvouvrstvá pokládka betonu, prováděná finišery vyvinutými firmou HEILIT+WOERNER BAU-AG Mnichov dle patentovaných postupů, zaručila vynikající rovnost povrchu celé dálnice.

Investor:
Ředitelství silnic a dálnic České republiky

Zhotovitel:
Sdružení TMCR

Hlavní podzhotovitel:
DÁLNIČNÍ STAVBY PRAHA, a.s.

Technická data

Základní informace	
začátek stavby	13. 6. 1994
zprovoznění	10. 11. 1997
konec stavby	30. 6. 1998
délka dálnice	61,144 km
příčné uspořádání	D 26,5

Zemní práce	
sejmutí ornice	942 000 m ³
výkopy celkem	7 200 000 m ³
z toho skalní práce	1 113 000 m ³
násypy celkem	6 480 000 m ³
z toho aktivní zóna	702 000 m ³

Vozovka	
tloušťka celkem	65 cm
z toho betonové vrstvy	24 cm
z toho asfaltové vrstvy	24 cm
z toho HGT	15 cm
betonové plochy	1 240 000 m ²
asfaltové plochy	110 000 m ²

Kanalizace	
průměr 150–1600 mm	87 000 m
monolitické betonové rygoly	89 100 m
dlážděné příkopy	91 000 m
svodidla	101 100 m

Mosty	
celkem	61
z toho dálniční mosty	37
z toho mosty přes trasu	24



Odpočívky, dálniční křižovatky	
odpočívky	6
z toho velké	2
z toho malé	4
dálniční křižovatky	8
délka ostatních silnic	25,5 km

Hlavní materiály	
kamenivo	1 940 000 t
cement	120 000 t
obalované směsi	63 000 t

