



ceskedalnice.cz

Otevírání plzeňského obchvatu na D5

V pondělí 15. 12. 2003 v 17:05 byla slavnostně uvedena do provozu podstatná část z celkem 20,5 km dlouhého obchvatu Plzně. Při této příležitosti přednesli proslov a pásky jednotlivých částí stavby přestříhli například předseda vlády V. Špidla, komisař pro rozšíření Evropské unie G. Verheugen, ministr dopravy M. Šimonovský, hejtman Plzeňského kraje P. Zimmermann, primátor Plzně J. Šneberger, ředitel ŘSD P. Laušman a další.



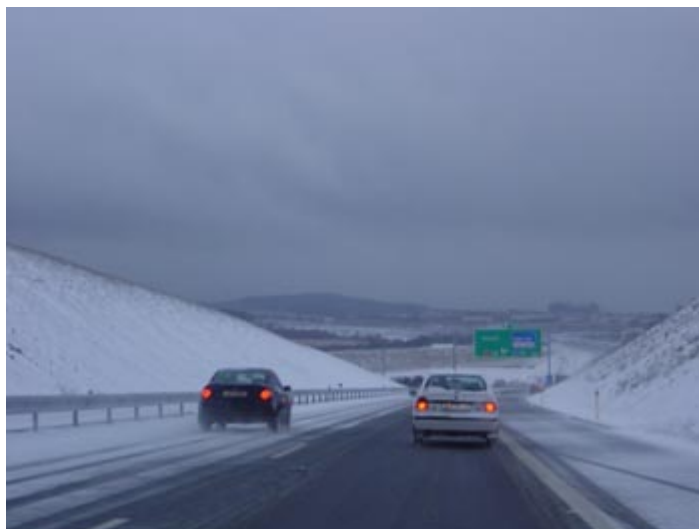
Mezi pozvanými hosty byli zástupci stavebních firem, podílejících se na realizaci obchvatu, zástupci investora, ale třeba také hasiči, záchranáři a samozřejmě novináři. Ti všichni měli možnost si krátce před zprovozněním souboru staveb celý úsek projet. Následovala tisková konference a ohňostroj, který ohlašoval vpuštění prvních aut na obchvat.



Divoké zimní počasí ovšem premiéru pokazilo, protože ve sněhových závějích zhruba hodinu po spuštění uvízly kamiony a vytvořily se tak několik kilometrů dlouhé kolony.

Co bylo zprovozněno

Stavba 0510/IA Ejpovice – Černice: 8,5 km dlouhý úsek, navazující na dálnici od Prahy (na stavbu 0509) a zahrnující celkem 11 mostů, lávku pro pěší, 4 protihlukové stěny, ale také například 2 sedimentační nádrže a 440 m dlouhou odvodňovací štolu. Úsek se vyznačuje značným množstvím zemních prací (např. letkovský zářez). Zatím je provoz veden jen v polovičním profilu, zprovoznění v plném profilu se plánuje na prosinec 2004, ovšem práce postupují rychle a je možné, že úsek bude dokončen ještě před letními prázdninami 2004.



Stavba 0510/II Útušice – Sulkov: 8,5 km dlouhý úsek, navazující od západu na dálnici od Rozvadova (na stavbu 0511). Jeho součástí je například 12 mostů, odvodňovací systém včetně třech sedimentačních nádrží, 5 protihlukových stěn, zemní valy. V rámci této stavby byla zprovozněna i přeložka silnice I/27, která přivádí dopravu do Plzně od Klatov a východně se vyhýbá městské části Litice. Je postavena jako čtyřpruhová komunikace v parametru S 22,5/60.

Na hlavní trase této stavby je například oboustranná odpočívka Šlovice s čerpací stanicí a motorestem. Na odpočívce je také zajímavé informační centrum a plánuje se také výstavba "kaple smíření".



Stavba 0510/III Most přes Úslavu: jedná se o 530 m dlouhý most o 10 polích, který je součástí stavby 0510/IA Ejpovice – Černice.

Stavba 0510/V Most přes Radbuzu: tato stavba představuje 575 m dlouhý most o 14 polích, který patří do trasy stavby 0510/II Útušice – Sulkov.

Co zbývá dostavět (3,5 km)

Stavba 0510/IB Černice – Útušice: 3,5 km dlouhá spojka mezi oběma krajními hotovými úseky, obsahující dlouho diskutovaný 380 m dlouhý tunel Valík. Ten se začne v nejbližší době razit tzv. novou rakouskou tunelovací metodou (NRTM). Hotovy už jsou geotechnické průzkumy a pokračují přípravné práce a monitoring. Stavba tohoto úseku počítá také s několika mosty, převádějící silnice III. třídy a přeložkami okolních silnic. Pokud nenastanou komplikace, měla by být stavba uvedena do provozu do konce roku 2006 a celý dálniční obchvat (resp. celá dálnice D5) bude tak kompletní.

Stavba 0510/IV Most přes Úhlavu: na nedokončené trase 0510/IB Černice – Útušice je také tato stavba, které dominantou je most dlouhý 445 m o 9 polích, který navazuje na "rozvadovský" portál tunelu Valík.

Trasa provizorního obchvatu

Ve směru od Prahy pokračujeme po dálnici dále i za výjezdem 67 – Ejpovice. Zprovozněn je pravý pás (směr Německo), který je zúžený na dva pruhy v délce 8,5 km. Na konci tohoto úseku je vybudován provizorní sjezd na rekonstruovanou (tzv. vojenskou) dvoupruhovou silnici II/180. Ta jižně objíždí úpatí vrchu Val a přemostěním Úhlavy se dostává k okružní křižovatce mezi obcemi Útušice a Štěnovice. Jedná se o nejkomplicovanější místo, zvláště pro kamiony. Pokračujeme rovněž do mírného kopce po téže silnici až k nově otevřené přeložce silnice I/27 od Klatov, kterou využijeme k příjezdu na mimoúrovňovou křižovatku Litice. Celý střední úsek nyní objíždíme po trase dlouhé cca 6 km, namísto v budoucnosti dobudovaných 3,5 km dálnice. Z litické křižovatky se napojíme na hotovou stavbu (plný profil) dálnice D5 v úseku Útušice – Sulkov. Po ní dojedeme až k současnému výjezdu 89 – Plzeň-západ, na kterém plynule pokračujeme dále do Německa.

Pro opačný směr je použito obchvatu analogické. Pro bližší představu se můžete podívat na mapu obchvatu s vyznačením trasy.



Doufejme, že 15. prosinec 2003 výrazně pomůže obyvatelům Plzně odvedením 4 500 kamionů, které denně projížděly Plzní v obou směrech, ale i osobních aut.

Mapa obchvatu Plzně

Situace obchvatu Plzně

1 : 50 000



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

ceskedalnice.cz

Legenda

-  Dálnice D5
-  Silnice I/27
-  Silnice II/180

