

DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

Výstavba úseku dálnice D3 Tábor–Veselí nad Lužnicí zahrnuje soubor staveb, jehož realizací dojde k vybudování přibližně 26 kilometrů dálnice D3, a to v regionu velké jihočeské aglomerace, tedy úseku, který je po současné silnici I/3 považován za jeden z nejhorších, co se týče dopravní zatíženosti. Z intenzit dopravy, které byly zjištěny při pravidelném celostátním sčítání dopravy v roce 2005, vyplývá, že stávající silnice I/3 mezi Mirošovicemi a Benešovem je již dnes pro stávající provoz kapacitně nevyhovující. Denní intenzity v tomto úseku dosahovaly v roce 2005 hodnot přes 24 tisíc vozidel/den v obou směrech. Dálnice D3 se po svém dokončení stane součástí doplňkové sítě evropských dopravních koridorů TINA, přičemž přes naši republiku prochází také mezinárodní silniční tah E55, který vede ze Skandinávie přes Německo, Česko, Rakousko a Itálii do Řecka. Celý tento tah je v provozu v dálničních parametrech kromě úseku dálnice D8 přes České středohoří a úseku dálnice D3 Praha–Linec. D3 současně přebere funkci kapacitního spojení Prahy s oblastí jižních Čech, napojuje Táborsko a Českobudějovicko na republikovou síť dálnic a rychlostních silnic a ve směru na jih na silniční a dálniční síť v Rakousku.

Celková délka tahu dálnice D3 a navazující rychlostní silnice R3 mezi Prahou a státní hranicí s Rakouskem je přibližně 171,40 km. Úsek trasy mezi Prahou, Tábořem a Českými Budějovicemi až po mimoúrovňovou křižovatku (MÚK) Třebonín je připravován jako dálnice D3 a úsek mezi MÚK Třebonín a státní hranicí s Rakouskem jako rychlostní silnice R3. Trasa je rozdělena na 12 stavebních úseků 0301 až 0312, z nichž stavby v pokročilém stadiu přípravy nebo ve výstavbě jsou dále členěny na dílčí stavební části, zaručující rychlejší a přehlednější financování.

Navržené šířkové uspořádání je dle platné normy uvažováno v kategorii D 27,5/120 pro dálnici a R 25,5/120 pro rychlostní silnici.

UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Zahajovaný úsek dálnice D3 Tábor–Veselí nad Lužnicí tvoří soubor pěti staveb, které budou realizovány Sdružením čtyř stavebních firem a předpokládá se, že jako jeden celek budou uvedeny do provozu.

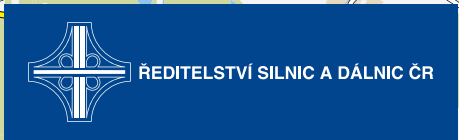
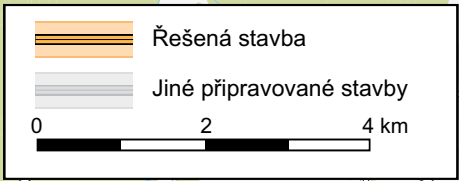
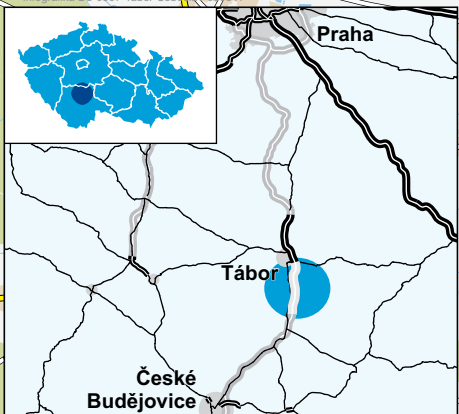
Stavba 0307A Tábor–Soběslav (16 295 m)

Stavba začíná rekonstrukcí stávajícího dvoupruhu délky 1550 metrů a čtyřpruhu délky 3514 metrů u obce Stoklasná Lhota, kde navazuje na stavbu 0306. Rekonstrukce obsahuje i úpravy na mostě Čekanice délky 468 metrů a MÚK Čekanice tvaru trubky, napojující předměstí Tábora. Vlastní novostavba dálnice začíná ve stávající MÚK Měšice, která bude zčásti rekonstruována. Za touto křižovatkou dálnice překračuje krátkým mostem silnici III. třídy a další most překleneje údolí Kozského potoka. Poté trasa překračuje obloukovým železobetonovým rámem místní komunikaci. Most je navržen jako předpjatý monolitický nosník o pěti polích s rozpětím

hlavního pole 34 metrů. Přibližně za půlkilometrovým zářezem vede most přes výpust rybníka Jezero a místní komunikaci. Následují mosty přes vodoteč s biokoridorem, lesní cestu a výpust rybníka Starý Kravín spolu s biokoridorem. Za zmíněnými objekty se trasa dostává do zářezu, kde ji přechází lesní cesta a biokoridor. Trasa dálnice dále pokračuje přes výpust rybníka Nový Kravín. Za rybníkem je mimoúrovňová křižovatka Planá nad Lužnicí, která je tvaru osmičky a napojuje silnici II/409. Následuje soustava menších mostů přes dálnici, most přes rybník Koberný (samostatná stavba) a dále soustava mostů, přes silnice III. tříd a přes Habří. Dalším významným objektem na trase je most přes Myslkovický potok, který je dlouhý 323 metrů. Niveleta dálnice za Myslkovickým mostem klesá a dostává se do dlouhého zářezu, přes který je most převádějící polní cestu. Na konci zářezu je nejdelší mostní estakáda v tomto úseku, a to most přes silnici III. třídy, přes Černovický potok



Dálnice D3
stavby 0307A, B, C
Tábor – Soběslav



a přes biokoridor (samostatná stavba). Za tímto objektem je umístěna MÚK Soběslav, která uzavírá stavbu 0307.

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání UR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
11/2000	05/2004	11/2003	04/2009	03/2008	04/2009	06/2011

Stavba 0307B most přes rybník Koberný (575 m)

Předmětem stavby je 575 metrů dlouhý dálniční most (km 87,233–87,808) přes rybník Koberný. Most je kolmý v zakružovacím a půdorysném oblouku. Jedná se o konstrukci ze spřaženého ocelobetonového komorového nosníku s monolitickou železobetonovou mostovkou. Z hlediska statického se jedná o spojitý nosník o osmi polích s rozpětím hlavního pole 73 metrů. Spodní stavbu tvoří dvě krajní opěry a sedm dvojic štíhlých pilířů. Založení je na pilotách.

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání UR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
11/2000	05/2004	11/2003	06/2008	03/2008	09/2008	06/2011

Stavba 0307C most přes Černovický potok (765 m)

Nejdelší mostní estakádu na stavbě 0307 tvoří dálniční most délky 765 metrů, který překračuje v km 93,740–94,505 silnici III. třídy, Černovický potok a biokoridor. Jedná se o most kolmý v zakružovacím a půdorysném oblouku, se spojitou konstrukcí o 25 polích z prefabrikovaných nosníků spřažených deskou z dodatečně předpjatého betonu. Most má samostatnou konstrukci pro každý jízdní směr a je založen na pilotách.

Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání UR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
11/2000	05/2004	11/2003	12/2008	03/2008	01/2009	06/2011

Stavba 0308 A Soběslav–Veselí nad Lužnicí (7652 m)

Stavba začíná jižně od MÚK Soběslav a napojuje se tak

na konec stavby 0307A Tábor–Soběslav. Bezprostředně za tímto objektem dálnice překračuje dvě vodoteče dálničními mosty a dostává se pod silnici III. třídy Soběslav–Chlebov. V trase jsou dále mosty přes vodoteče a polní cestu. Za mostem přes polní cestu je situován most u hráze rybníka Nadýmač, jehož konstrukci tvoří jeden most společný pro oba pasy s tuhými závěsnými stěnami. Vedle něho je most na účelové komunikaci přes Dírenský potok s předpjatým parapetním rámem. V dalším úseku pak dálnice prochází rovinatým terénem, přechází mostem polní cestu a dalším třípolovým mostem Doňovský potok. Následuje mimoúrovňová křižovatka se silnicí I/23 Jindřichův Hradec–Dráčov. Přibližně kilometr za křižovatkou je most přes Lužnici, který tvoří samostatnou stavbu 0308B. Za mostem je dálnice vedena po násypovém tělese a dalším mostem překračuje inundanční vodní plochu. Dálnice přechází z násypu do zářezu a dostává se na mimoúrovňovou křižovatku Veselí-sever. Stavba 0308A končí ve vzdálenosti přibližně 200 metrů za touto křižovatkou.

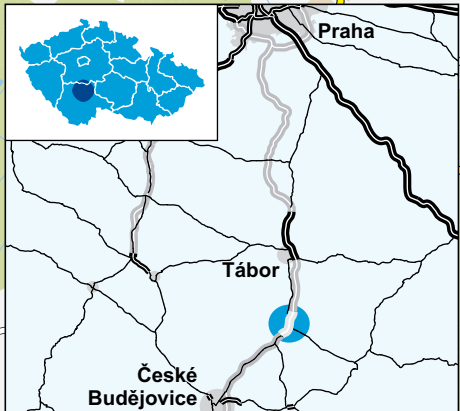
Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání UR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
11/2000	05/2004	06/2004	04/2009	03/2008	04/2009	06/2011

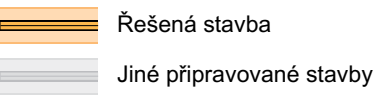
Stavba 0308B most přes Lužnici (1063 m)

Koncepce návrhu vyšla ze snahy přirozeného začlenění tohoto 1063 metrů dlouhého most v km 101,406–102,470 do krajiny. Most umožňuje nejen přechod Lužnice, ale i tratě s plánovanou modernizací IV. železničního koridoru a silnici I/3 Tábor–České Budějovice. Technicky je most řešen jako dva samostatné mosty o 22, respektive 21 polích o rozpětí 30 až 65 metrů, v příčném řezu jednokomorového uspořádání.

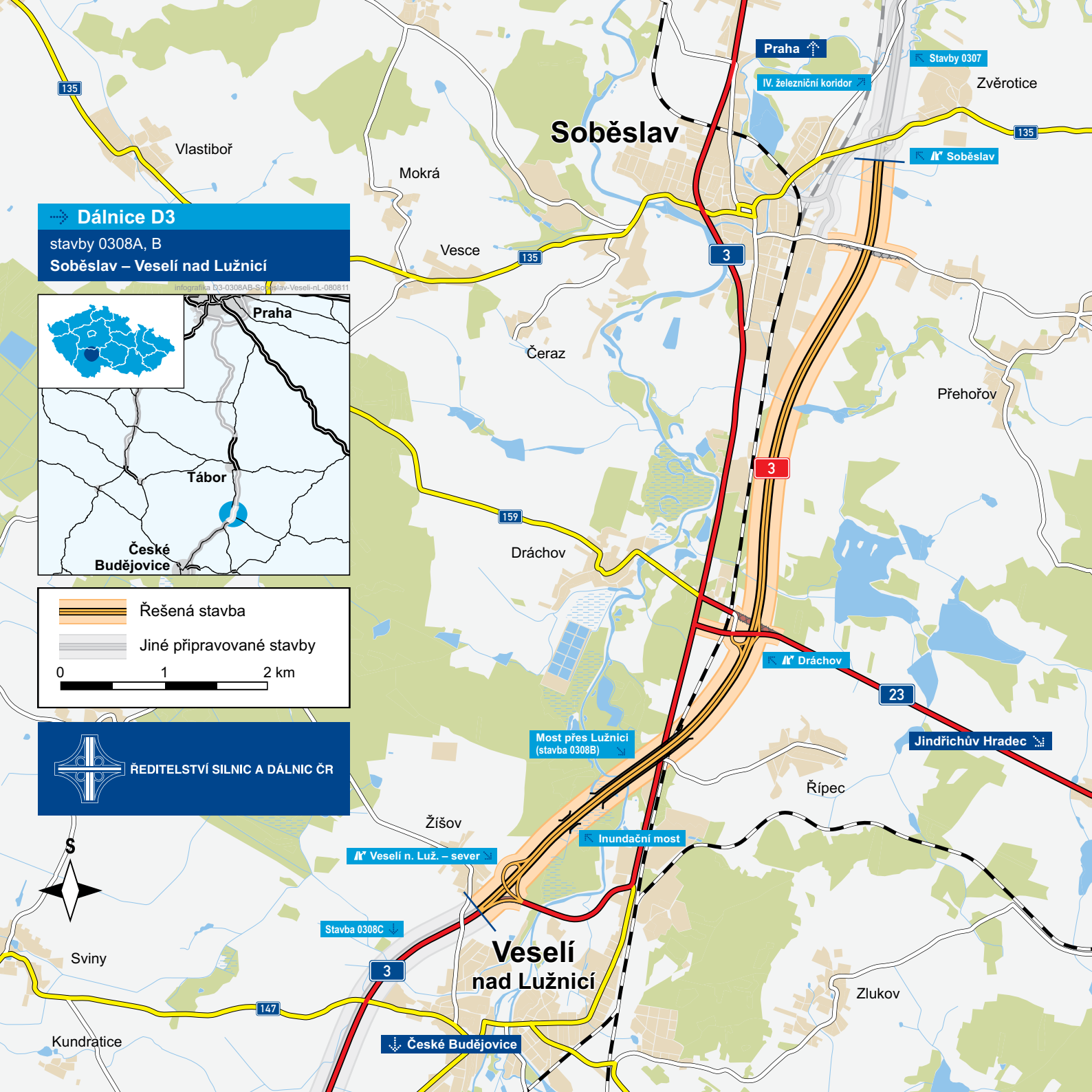
Souhlas s EIA	Schvál. IZ	Vydání UR	Vydání SP	Vyhláš. výběr. ř.	Zahájení stavby	Uvedení do provozu
11/2000	05/2004	06/2004	12/2008	03/2008	01/2009	06/2011

Dálnice D3
stavby 0308A, B
Soběslav – Veselí nad Lužnicí




Řešená stavba
Jiné připravované stavby

0 1 2 km



STAV PŘÍPRAVY

Stavba 0307A Tábor–Soběslav

Rekonstrukce dvoupruhu: Na tuto stavbu bylo vydáno stavební povolení, které nabylo právní moci. Majetkoprávní vypořádání je 100 %.

Rekonstrukce čtyřpruhu: Na základě vyjádření dotčených orgánů státní správy byl odevzdán aktualizovaný projekt dokumentace pro stavební povolení (DSP). Zároveň byly nastaveny podmínky dohody k majetkovému vypořádání s firmou Motocentrum. Majetkově vypořádáno je z 65 %.

Novostavba dálnice: Z hlediska investorské přípravy zbývá zajistit rozhodnutí o povolení kácení mimolesní zeleně, pro které nejsou vykoupeny všechny dotčené pozemky. V rámci urychlení jsou připravovány žádosti v těch k.ú., které jsou majetkově vypořádány. Dále je aktualizován projekt DSP na základě vyjádření dotčených orgánů státní správy. Majetkoprávní vypořádání z 82 %.

Stavba 0307B most přes rybník Koberný

Z hlediska investorské přípravy a majetkoprávní přípravy je stavba 0307B projednána. Stavební povolení bylo 06/2008 vydáno a je v právní moci. Majetkoprávní vypořádání je 100 %.

Stavba 0307C most přes Černovický potok

Z hlediska investorské přípravy se prověřují a aktualizují

vydaná stanoviska, jejichž platnost je časově omezena. Žádost o kácení mimolesní zeleně byla podána a dále se připravují žádosti o stavební povolení u MÚ Soběslav na přeložku silnice III. třídy, polní cesty a stavební povolení na přeložku potoka. Jelikož bylo nutné požádat o aktualizaci stanoviska Povodí Vltavy, byly zpracovány návrhy havarijních a povodňových plánů. Majetkoprávní vypořádání je z 98 %.

Stavba 0308A Soběslav–Veselí nad Lužnicí

Z hlediska investorské přípravy zbývá zajistit souhlasy vlastníků s kácením mimolesní zeleně v dočasném záboru stavby a zažádat o souhlas s kácením příslušné správní orgány. Prověřují a aktualizují se vydaná stanoviska, jejichž platnost je časově omezena. Aktualizovaná hluková studie byla zpracována a následně vydáno kladné stanovisko. Majetkoprávní vypořádání je z 81 %.

Stavba 0308B most přes Lužnici

Z hlediska investorské přípravy je stavba 0308B je téměř projednána. Prověřují a aktualizují se vydaná stanoviska, jejichž platnost je časově omezena. Aktualizovaná hluková studie je zpracována. Krajská hygienická stanice byla požádána o nové stanovisko, které bylo také vydáno. Majetkově vypořádáno je z 87 %.



Most přes údolí
Kozského potoka



Most přes rybník Koberný

D3 0307 Tábor–Soběslav

Hlavní trasa

délka: 16 295 m (včetně mostů přes rybník

Koberný a Černovický potok)

kategorie: D 27,5/120

plocha dálniční vozovky: 383 149 m²

počet stavebních objektů: 150

Mostní objekty

počet celkem: 34

z toho na dálnici: 12 + 2 (rybník Koberný
a Černovický potok)

nad dálnicí: 18

na ostatních komunikacích: 3

Mimoúrovňové křižovatky

počet: 3

Protihlukové stěny

počet objektů: 8

délka stěn: 2124 m

Přeložky inženýrských sítí

vodohospodářské objekty: 12

objekty elektro: 23

přeložka plynovodu: 1

přeložka produktovodu: 1

Přeložky a úpravy ostatních komunikací

počet objektů: 13

délka: 5921 m

Celkový objem zemních prací

výkopy: 2 019 939 m³

násypy: 1 564 870 m³

Název stavby: Dálnice D3 Tábor–Veselí nad
Lužnicí

Místo stavby: Jihočeský kraj

Katastrální území: Měšice u Tábora, Sezimovo
Ústí, Planá n. L., Roudná n. L., Turovec, Doubí
u Košic, Košice u Soběslavi, Myslkovice, Kleno-
vice u Soběslavi, Sedlečko u Zvěrotic, Zvěrotice

Druh stavby: novostavba, liniová

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR,
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Projektant: VALBEK spol. s r. o.,
Novák a Partner s.r.o., SUDOP Praha a.s.

Cena stavby dle smlouvy bez daně
6 904 759 339 Kč

D3 0308 Soběslav–Veselí nad Lužnicí

Hlavní trasa

délka: 8715 m (včetně mostu přes Lužnici)

kategorie: D 27,5/120

plocha vozovky: 261 620 m²

počet stavebních objektů: 127

Mostní objekty

počet celkem: 13 + 1 (most přes Lužnici)

z toho na dálnici: 9

nad dálnicí: 3

na ostatních komunikacích: 2

Mimoúrovňové křižovatky

počet: 2

Protihlukové stěny

počet objektů: 2

délka stěn: 1515 m

Přeložky inženýrských sítí

vodohospodářské objekty: 2

objekty elektro: 6

přeložka plynovodu: 4

Přeložky a úpravy ostatních komunikací

počet objektů: 11

délka: 5733 m

Celkový objem zemních prací

výkopy: 963 082 m³

násypy: 862 653 m³

Název stavby: Dálnice D3 Tábor–Veselí nad
Lužnicí

Místo stavby: Jihočeský kraj

Katastrální území: Zvěrotice, Chlebov,
Soběslav, Řípec, Žišov, Veselí nad Lužnicí

Druh stavby: novostavba, liniová

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR,
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

Projektant: PRAGOPROJEKT a.s.,
K Ryšánce 16, 147 54 Praha 4

Cena stavby dle smlouvy bez daně
3 543 108 785 Kč

