

dálnice
a rychlostní silnice

D11 R11

Praha – Hradec Králové – Polsko

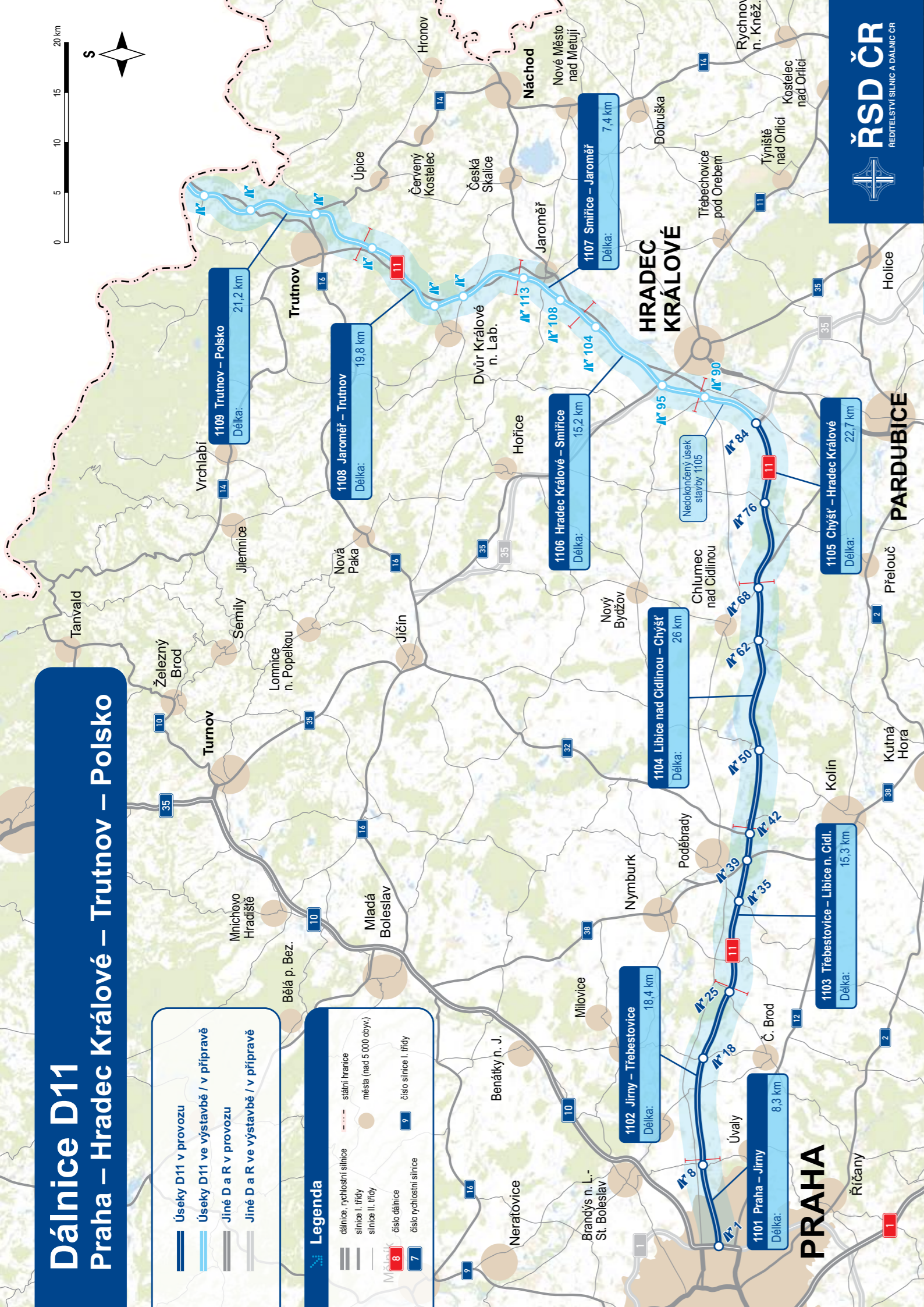
Informační publikace
o realizaci dálnice
D11 k podzimu 2008



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Dálnice D11

Praha – Hradec Králové – Trutnov – Polsko



Úvodník

Dálnice D11

Délka dálnice	→ 154 km → 84 km v provozu	→ 70 km v přípravě
Nadmořská výška	→ max. 541 m n. m. v km 152	→ min. 192 m n. m. v km 16

První plány dálnice D11 pocházejí z roku 1938, kdy se uvažovalo o napojení na plánovanou dálnici Vídeň – Wrocław, celý projekt ovšem zničila 2. světová válka. Plány z roku 1963 počítaly s koncem D11 na křižovatce s dálnicí D35. V roce 1978 byla zahájena stavba v úseku Praha – Jirny (8,3 km) v šířce 34 m (počítá se s budoucím zkapacitněním na 2 x 3 pruhy). V roce 1984 byl otevřen první úsek po výjezd 18. D11 v roce 1985 vedla do Sadské (výjezd 25) a v roce 1990 byl otevřen úsek do Poděbrad (výjezd 42). V prosinci 2005 byl uveden do provozu úsek z Dobšic (výjezd 50) do Chýště (výjezd 68), ovšem bez přímé návaznosti na hotové úseky a pouze v polovičním profilu. V prosinci 2006 se dálnice D11 otevřela až po výjezd 84 před Hradcem Králové. V prosinci 2008 má být dálnice prodloužena o 2 km směrem k Hradci Králové, kde bude ukončena na provizorním sjezdu v kilometru 86,5.

Od dálniční křižovatky Sedlice s R35 povede D11 společně s R35 až ke druhé dálniční křižovatce R35–D11. U provizorního konce D11 u Hradce Králové bude vybudována dálniční křižovatka Sedlice R35–D11 (R35 směr Olomouc). Kolem Hradce Králové povede D11 společně s R35 až ke druhé dálniční křižovatce R35–D11, zde se R35 odpojí směrem na Liberec. Trasa dál povede přes Jaroměř a Trutnov na polské hranice (od Jaroměře už jen jako rychlostní silnice R11), kde se napojí na plánovanou polskou rychlostní silnici S3.

Jednotlivé stavby:

- Stavba 1101 Praha – Jirny: km 0,0 – 8,3 (8,3 km)
- Stavba 1102 Jirny – Třebestovice: km 8,3 – 26,7 (18,4 km)
- Stavba 1103 Třebestovice – Libice n. C.: km 26,7 – 42,0 (15,3 km)
- Stavba 1104 Libice nad Cidlinou – Chýšť: km 42,0 – 68,0 (26,0 km)
- Stavba 1105 Chýšť – Hradec Králové : km 68,0 – 90,7 (22,7 km)
- Stavba 1106 Hradec Králové – Smiřice: km 90,7 – 105,9 (15,2 km)
- Stavba 1107 Smiřice – Jaroměř: km 105,9 – 113,3 (7,4 km)
- Stavba 1108 Jaroměř – Trutnov: km 113,3 – 133,1 (19,8 km)
- Stavba 1109 Trutnov – hranice s Polskem: km 133,1 – 154,3 (21,2 km)





stavba 1101



stavba 1102



stavba 1104/1



stavba 1104/2

stavba 1101

Praha → Jirny

km 0,000 → 8,320
8,320 km

- Stavbou této části byla v září 1978 zahájena výstavba dálnice D11. Dálnice začíná na MÚK Praha-Horní Počernice s Pražským okruhem R1.
- Stavba byla uvedena **do provozu 12. 10. 1984** spolu s částí navazující stavby 1102.
- Je postavena v kategorii D 34/120 (jedná se však pouze o čtyřpruhovou dálnici s rezervou na 2 × 3 pruhy) a její součástí je MÚK Jirny (km 8) a velká oboustranná odpočívka Horní Počernice.



stavba 1104/1

Libice n. C. → Dobšice

km 42,000 → 51,700
9,700 km

- Výstavba tohoto úseku **byla zahájena v lednu 2004**.
- Úsek byl **zprovozněn 19. 12. 2006**, úsek od MÚK Dobšice v km 50,0 – 51,7 byl v polovičním profilu uveden **do provozu již 20. 12. 2005**.
- Stavba je postavena v kategorii D 27,5/120 a zahrnuje jednu MÚK a jednu služební MÚK.
- Celá trasa této dálnice je vedena ve volném rovinatém terénu převážně po zemědělsky obdělávaných pozemcích. Lesem prochází v km 42,000 – 42,500 a 45,200 – 46,700.



stavba 1102

Jirny → Třebestovice

km 8,320 → 26,700
18,380 km

- Výstavba tohoto úseku byla zahájena v březnu 1980 a stavba byla rozdělena do dvou částí:
- Jirny – Bříství, délka 10,180 km, **zprovozněna 12. 10. 1984**
- Bříství – Třebestovice, délka 8,200 km, **zprovozněna 19. 10. 1985**
- Je postavena v kategorii D 26,5/120 a její součástí jsou dvě MÚK – Bříství (km 18) a Sadská (km 25).



stavba 1104/2

Dobšice → Chýšť

km 51,700 → 68,000
16,300 km

- Výstavba tohoto úseku byla zahájena v srpnu 2004.
- Úsek byl **zprovozněn 20. 12. 2006**, v **polovičním profilu již 20. 12. 2005**.
- Stavba je postavena v kategorii D 27,5/120 a zahrnuje dvě MÚK. Úsek obsahuje tři velké mosty. Most Žiželice překračuje inundační údolí řek Mlýnská Cidlina a Cidlina v délce 534,4 m (stavba 1104-2D). Mosty Olešnice a Rakousy překračují opět inundační údolí řek Cidlina a Mlýnská Cidlina o délce 240,0 m a 248,9 m (stavba 1104-2E).



stavba 1103

Třebestovice → Libice n. C.

km 26,700 → 42,000
15,300 km

- Výstavba tohoto úseku byla **zahájena v dubnu 1985 a zprovozněna 2. 11. 1990**.
- Stavba zahrnuje most přes Labe. Jedná se o 253 m dlouhý zavěšený most o třech polích z předpjatého betonu, nosník je v ose mostu zavěšen na dvou pylonech výšky 28 m, závěsy mají poloharfóvitě uspořádání.
- Stavba je postavena v kategorii D 26,5/120 a její součástí jsou tři MÚK – Poděbrady-západ (km 35), Poděbrady-jih (km 39) a Poděbrady-východ (km 41), velká oboustranná odpočívka Vrbová Lhota a SSÚD Poříčany.





stavba 1105/1



stavba 1105/2



stavba 1106



stavba 1107

stavba 1105/1

Chýšť → Osičky

km 68,000 → 78,900
10,900 km

- ↳ Výstavba tohoto úseku **byla zahájena v červnu 2004**.
- ↳ Úsek byl **zprovozněn 20. 12. 2006**.
- ↳ Stavba je postavena v kategorii D 27,5/120 a zahrnuje jednu MÚK a jednu služební MÚK.
- ↳ Tento úsek obsahuje i SSÚD Pravy.



stavba 1105/2

Osičky → Hradec Králové

km 78,900 → 90,700
11,800 km

- ↳ Výstavba tohoto úseku **byla v lednu 2005 započata** pouze mezi km 78,9 a km 88. Navazující úsek od km 88 po km 88,7 má sice vydáno pravomocné stavební povolení, ale potřebné pozemky dosud nejsou nájemcem uvolněny a v km 88,7 až 90,7 není dosud o vydání stavebního povolení požádáno pro nedořešení majetkových vztahů. Dálnice byla **zprovozněna 20. 12. 2006** po km 84 provizorním sjezdem u obce Sedlice v místě budoucí dálniční křižovatky s R35 na Olomouc. V prosinci 2008 má být dálnice prodloužena o 2 km směrem k Hradci Králové, kde bude ukončena na prozatímním sjezdu v kilometru 86,5.
- ↳ Stavba je postavena v kategorii D 27,5/120, její součástí bude kromě křižovatky D11-R35 u Sedlic a oboustranné odpočívky Osice i MÚK Plačice u Hradce Králové.



stavba 1106

Hradec Králové → Smiřice

km 90,700 → 105,900
15,200 km

- ↳ Jedná se o novostavbu v kategorii D 27,5/120 s 18 mostními objekty – z toho jsou projektovány dva velké mosty přes údolí Trotiny a Jordánu. Na začátku úseku stavba navazuje na připravovanou stavbu 1105-2 Osičky – Hradec Králové za MÚK Kukleny. Z hlediska výstavby a postupného uvádění do provozu je stavba 1106 rozdělena na dvě etapy. První etapa (v délce 7,6 km) je v km 98,4 provizorně napojena na silnici I/33 a druhá etapa (v délce 7,6 km) je za obcí Smiřice provizorně napojena na stávající silnici I/33 do doby dokončení dálniční stavby 1107 Smiřice – Jaroměř.
- ↳ Součástí stavby je služební sjezd v km 92,035, 9 dálničních mostů, 9 nadjezdů, 2 MÚK, přeložky silnic a místních komunikací a řada přeložek inženýrských sítí.
- ↳ Je vydáno pravomocné územní rozhodnutí. Stavba byla rozdělena na dvě etapy (od křižovatky Kukleny ke křižovatce Plotiště). Byla dokončena dokumentace pro stavební povolení (DSP) a na jejím základě se zajišťují podklady pro stavební řízení u 1. etapy. Postupně probíhá majetkoprávní vypořádání s vlastníky pozemků, které je limitováno finančními prostředky.
- ↳ Předpokládané **zahájení výstavby je rok 2009** v závislosti na výkupu pozemků. **Zprovoznění je plánováno na rok 2012**, termín ovšem platí pro stavbu 1106/I, tedy po křižovatce s I/35, zprovoznění stavby 1106/II je závislé na zprovoznění stavby 1107 a navazující přeložky silnice I/33.



stavba 1107

Smiřice → Jaroměř

km 105,900 → 113,300
7,400 km

- ↳ Stavba v kategorii D 27,5/120 navazuje na připravovanou dálniční stavbu 1106 Hradec Králové – Smiřice. Konec úseku je za mimoúrovňovou křižovatkou Jaroměř-sever, ve které se z dálnice odpojuje přeložka silnice I/33 Jaroměř – Česká Skalice. Do dálniční stavby je zahrnut nezbytně nutný úsek do místa napojení na stávající silnici I/37. Součástí dálniční stavby je několik malých a jeden velký mostní objekt přes Dolecký a Jezbinský potok. Navazující stavbou je plánovaná kapacitní rychlostní komunikace R11 Jaroměř – Trutnov.
- ↳ Územní rozhodnutí bylo **získáno v lednu 2006**. Pokračuje zajišťování podkladů pro stavební povolení a majetkoprávní příprava, vše v závislosti na finančních prostředcích. **Plánované období výstavby jsou roky 2010 – 2013.**





stavba 1108



stavba 1109



Ekodukty

stavba 1108

Jaroměř → Trutnov

km 113,300 → 133,100
19,800 km

- Na začátku úseku v km 113,300 stavba navazuje na připravovanou dálniční stavbu 1107 Smiřice – Jaroměř. Konec úseku je v km 133,100. Navazující stavbou je plánovaná kapacitní rychlostní komunikace R11 Trutnov – hranice s Polskem.
- Jedná se o novostavbu v kategorii R 27,5/120 v délce 19,8 km, obsahující šest velkých a několik malých mostních objektů, nezbytné odvodnění i přeložky inženýrských sítí. Součástí stavby bude jedna velká oboustranná odpočívka a SSÚD Hajnice v km 128.
- V 12/2004 byl schválen návrh ÚP VÚC Trutnovsko-Náchodsko se západní variantou R11. Na stavbu je zpracována technická studie a je zahájena dokumentace EIA. Příprava bude pokračovat v závislosti na přidělených finančních prostředcích.



stavba 1109

Trutnov → hranice s Polskem km 133,100 → 154,300
21,200 km

- Stavba je plánována jako rychlostní silnice parametru R 26,5/100, navazující v km 133,100 na stavbu 1108 Jaroměř – Trutnov.
- Na trase je navrženo 30 mostů, z toho 10 velkých nad 100 m a 2 tunely. Ty jsou navrženy jako dvoutubusové v jednom směru a předpokládá se výstavba dvou oddělených tubusů ve vzdálenosti 21 m.
- Proběhla jednání v Polsku na úrovni ministerstva dopravy o propojení D11 (resp. R11) a polské A3 či S3 v prostoru Královec-Lubawka. V roce 2002 a znovu v roce 2005 bylo při jednáních potvrzeno propojení dvou čtyřpruhových komunikací. Současně byla dohodnuta příprava mezinárodní dohody o propojení obou komunikací.
- V 12/2004 byl schválen návrh ÚP VÚC Trutnovsko-Náchodsko. Na stavbu je zpracována technická studie a rozpracována dokumentace EIA. Další příprava bude pokračovat v závislosti na výši finančních prostředků, které budou pro tuto stavbu poskytnuty.



Ekodukt Žehuň

- Délka: cca 50 m
- Zprovozněn: 20. 12. 2005
- Staničení: km 51,7
- Uspořádání: 2 + 2 pruhy
- Úsek dálnice D11 1104/2 Dobšice - Chýšt



Ekodukt Voleč

- Délka: 96 m v místě vetknutí a 78 m ve vrcholu
- Zprovozněn: 21. 12. 2006
- Staničení: km 71,0
- Uspořádání: 2 + 2 pruhy
- Jedná se o přesýpaný most se zvláštní prosvětlenou částí skeletu na jedné straně
- Úsek dálnice D11 1105/1 Chýšt - Osičky





➤ výjezd 50 u Žehuně

letecké snímky mimoúrovňových křižovatek



➤ výjezd 68 u Chýstě



➤ výjezd 76 u Dobřenic



➤ výjezd 84 u Sedlic



➤ most přes Labe v km 41

letecké snímky vybraných objektů



➤ most přes trat ČD v km 45

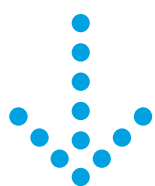


➤ trasa dálnice v km 53

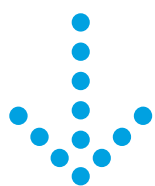


➤ ekodukt Voleč v km 71

Praha



Hradec Králové



Polsko



dálnice **D11**

Praha – Hradec Králové – Polsko

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Čerčanská 12, CZ – 140 00 Praha 4

 www.rsd.cz